

EBTU realiza seminário hoje e amanhã no Estado

O seminário sobre Grandes Projetos e a Demanda de Serviços Públicos, que o Governo do Estado está realizando com o objetivo de mostrar ao Governo Federal a necessidade de aplicações financeiras na Grande Vitória, será realizado hoje e amanhã, na residência oficial do governador, na Praia da Costa.

Da parte do Governo Federal estarão presentes o secretário-executivo do Conselho Nacional de Política Urbana, Jorge Francisconi, e o presidente da Empresa Brasileira de Transportes Urbanos, Alberto Silva.

O seminário versará mais sobre o desenvolvimento urbano, com visitas aos locais que darão uma visão panorâmica da Grande Vitória e aos pontos de estrangulamento da região. Além do governador e seu chefe de Gabinete, Hélio Rodrigues, participarão os secretários do Interior e Transportes, Belmiro Teixeira, do Planejamento, Wantuir Zanotti, e os diretores superintendente e técnico da Fundação Jones dos Santos Neves, Stélio Dias e Arlindo Vilaschi.

O encontro começará hoje, às

8h30m, quando será feita uma exposição do quadro geral dos problemas de desenvolvimento urbano da região. Depois serão feitas visitas ao Convento da Penha e torre de televisão, locais que permitem uma visão global da região da Grande Vitória. Outras visitas serão feitas aos principais pontos de estrangulamento para o desenvolvimento regional, ainda hoje.

Amanhã, serão então discutidas com os representantes do Governo Federal as possíveis fontes de financiamento para os serviços necessários e o tipo de apoio logístico que se pode oferecer ao Espírito Santo para suportar o impacto dos grandes projetos.

Explica o diretor técnico da FJSN que se fará uma colocação de forma a mostrar a necessidade de se preparar a região para receber o crescimento esperado, de forma que ele se transforme em desenvolvimento. Como o Governo Federal é o maior investidor nesses projetos, caberia também a ele o maior interesse em financiar a infra-estrutura regional.

Considera também o sr. Arlindo Villaschi que os dispêndios federais na Grande Vitória seriam mínimos, se comparados com as inversões em outras cidades.

— O fato do secretário-executivo da CNPU e o presidente da EBTU virem a Vitória debater estes problemas já demonstra sucesso nas nossas negociações — considera Arlindo Villaschi.

O que será apresentado durante o seminário basicamente é o que está na Proposta de Ordenamento Urbano, efetivada pelo Governo do Estado. Mas não serão discutidos aspectos setoriais.

— Vamos envolver o pessoal para sentir a problemática que estamos vivendo. Por mais que se argumente no papel, é impossível mostrar com números, aos órgãos, o que é o estrangulamento da ponte, por exemplo” — observa Arlindo Villaschi, frisando que não se trata de um seminário formal o que se vai realizar. “Vamos procurar tirar o maior proveito da presença de ambos, para terem um contato físico com os problemas”.

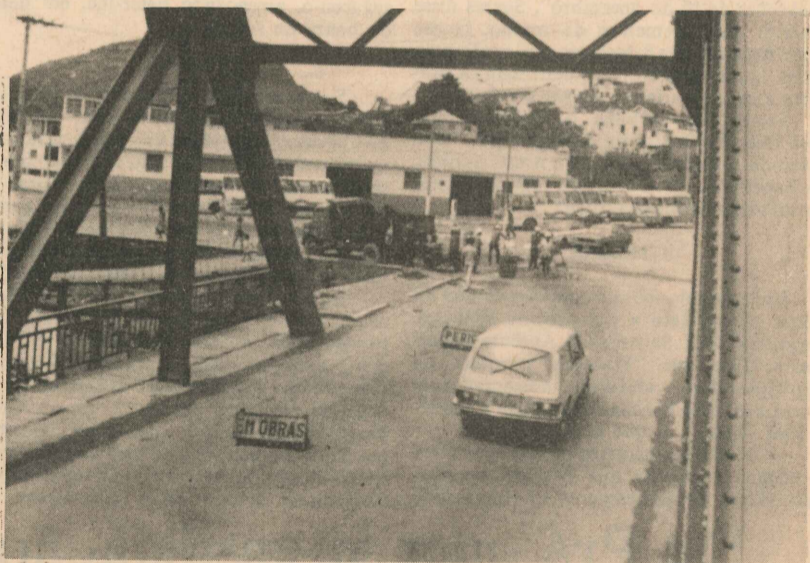
Detran explica mudança em Vila Velha

O anel de tráfego implantado pelo Detran em Vila Velha, há pouco mais de uma semana e desfeito antontem, teve como explicação do diretor do órgão capitão Natali, o estado precário das vias secundárias situadas entre as avenidas Champagnat e Rio Branco. Adiantou que assim que a Prefeitura local executar os melhoramentos necessários nas pistas de rodagem daquela área, a mesma medida voltará a ser adotada em definitivo.

Salientou Natali que o anel de tráfego em Vila Velha, com a utilização das avenidas Castelo Branco e Champagnat em sentido único, “é a melhor opção de trânsito para aquela área, principalmente levando-se em consideração a chegada do verão — época em que o movimento de veículos na praia da Costa e periferia aumenta consideravelmente”.

— Entretanto, acrescentou Natali, a medida colocada em caráter experimental não surtiu os efeitos necessários em virtude da flagrante precariedade das vias secundárias (rua Rio de Janeiro, Amazonas, São Paulo e outras) que ligam os dois eixos de tráfego, o que nos obrigou a voltar atrás até que o setor competente daquele município, PMVV, possibilite condições de tráfego nessas ruas”.

E acrescentou ainda que o Detran, após, as providências da PMVV, “implantar em definitivo a experiência, pois a avenida Champagnat ao ser utilizada em sentido duplo de tráfego, vem criando sérios riscos à segurança de motoristas e pedestres, principalmente de escolares do Colégio Nossa Senhora da Penha”.



A ponte seca ficou meia hora interdita

diversas autoridades estaduais, devendo lá comparecer o governador Elcio Álvares, o secretário de Segurança Pública, entre outros.

O prédio da nova Ciretran, a terceira inaugurada este ano no Estado, situa-se na prainha de Vila Velha e nas proximidades do Forum, num prédio alugado pelo Detran à Empresa de Correios e Telégrafos. Este órgão destina-se a descentralizar o atendimento em sua sede, absorvendo a demanda de usuários que habitam em Guarapari, Domingos Martins, Piúma e outros.

ponte Seca, confluência com avenida Elias Miguel. Para execução dos serviços, meia pista da ponte foi interdita ao tráfego de veículos mas não chegou a acarretar problemas no fluxo do trânsito.

A operação da PMV teve duração de aproximadamente meia hora, e foi executada na parte da manhã quando o movimento de veículos que passava pelo local, procedente das avenidas Santo Antônio e Duarte Lemos, era dos mais reduzidos.

Enquanto a PMV recuperava o pavimento na altura da ponte Seca, vários pontos da capital continuam esburacados e dificultando a fluidez do trânsito. Os buracos em referência foram abertos pela Uno Engenharia, empreiteira da Telest, na construção de galerias de dutos destinados à passagem de cabos telefônicos subterrâneos.

CIRETRAN

VILA RUBIM

O Detran inaugurará às 16 horas de hoje mais uma Circunscrição Regional de Trânsito no Estado, desta vez em Vila Velha. Para a cerimônia foram convidadas

Para melhorar as condições do trânsito na região da Vila Rubim, a Prefeitura de Vitória recapeou ontem, com asfalto, um trecho do pavimento na cabeça da