

# *Natali apóia plano da FJSN para melhorar trânsito da capital*

Embora desconhecesse o Plano de Ação Imediata de Trânsito e Transportes para a Grande Vitória, em desenvolvimento pela Fundação Jones dos Santos Neves o diretor do Detran, capitão Mário Natali, declarou ontem que apóia a iniciativa, na qual está previsto novo remanejamento do trânsito no início do próximo ano e possíveis modificações na localização dos pontos de ônibus existentes no cento de Vitória.

Para o capitão Natali, o trânsito de Vitória tem condições de receber mais algumas medidas dentro da realidade atual, enquanto outras somente serão possíveis mediante a realização de obras "como é o caso da conclusão da segunda ponte e a construção da terceira". Contudo, declarou ainda que a "solução dos problemas de trânsito e transporte está condicionada a um único remédio: mais opção de tráfego na ligação entre Vitória e o continente".

Disse também que os pontos críticos do trânsito são flagrantes e provocam a desproporção entre o número de veículo em circulação na Grande Vitória e as deficiências de qualidade e quantidade das vias existentes. Outro aspecto importante, segundo o diretor do Detran, refere-se "à total centralização de interesses, políticos e administrativos em Vitória que já está saturada".

Além disso, acentuou que em função das deficiências das vias de tráfego e incapacidade dos órgãos — "o Detran, no caso" — concedentes do transporte coletivo, em oferecer uma confiabilidade que merece este tipo de serviço público, gera uma concorrência entre o transporte individual (automóveis) e o coletivo (ônibus).

Como solução para esses problemas, o diretor do Detran propõe a conclusão das obras da segunda ponte de ligação entre Vitória e o continente, bem como a construção da terceira, obras que considerou únicos remédios para o controle da situação".

Entretanto, entende que o sistema de trânsito e transporte somente funcionará com harmonia se também existir "um transporte aquaviário eficiente na baía de Vitória", e depois que houver a descentralização administrativa, fazendo com que os municípios da Grande Vitória se transformem em centros de prestação de serviço e não continuem como simples cidades-dormitórios.

Salientou que sua administração está sendo marcada por sucessivas tentativas para melhorar as condições do trânsito

e do transporte, porém, muitas delas são postas em prática com êxito e outras mostram-se deficientes: Com base neste argumento, Natali declarou que é a favor de qualquer estudo, proposição ou esforço que visa uma situação melhor para o trânsito", fazendo referência ao Plano da Fundação Jones dos Santos Neves.

Referindo-se especificamente ao problema de transporte da Grande Vitória, o diretor do Detran disse que sua solução "é bastante complexa e no seu entender deve estar ligada à existência de pelo menos mais uma ligação entre Vitória e o continente (segunda ponte)".

Por outro lado, salientou que o segredo para se conseguir um sistema de transporte coletivo em condições satisfatórias de atendimento "é necessário oferecer conforto, aos usuários que resulta, por sua vez, em segurança". Mas, segundo Natali, "hoje é muito difícil conseguir isto, em virtude da imobilização humana nos eixos de tráfego que fazem ligação com Vitória".

Para Natali, o trânsito de Vitória "é muito selvagem, pois nele o motorista procura sua auto-afirmação, relegando a plano inferior à integridade física do pedestre. Isto, contudo, deve-se em parte à angústia provocada pelo trânsito em qualquer centro urbano de grande movimentação de veículos".

Para tornar o trânsito mais humano, conforme sugeriu Natali, torna-se cada vez mais necessário a educação e conscientização dos motoristas e pedestres, principalmente "no sentido de mostrar que carro não deve ser objeto de luxo mas sim de necessidade, notadamente em Vitória onde o automóvel deveria ser usado apenas em casos de extrema necessidade".

— É necessário também — acentuou — que o instituto de multa seja preservado e encarado sob o ponto de vista educacional. Não tem bastado multar um automóvel estacionado irregularmente se o seu proprietário o fez propositalmente, na certeza de que iria realizar um alto negócio bancário ou comercial fazendo da penalidade uma insignificância.

Concluiu dizendo que se as normas de trânsito fossem mais rígidas quanto à responsabilidade do pedestre e do motorista, e as penalidades para acidentes de trânsito vistas por um ângulo mais severo, "acredito que haveria menos imprudência, menos negligência e muito mais respeito humano".

## *Debates sobre trânsito têm início hoje no Senac*

A realidade do trânsito de Vitória será colocada em debate hoje, às 20 horas, no auditório do Senac, em Bento Ferreira, quando o diretor do Detran, capitão Mário Natali, fará uma exposição sobre as atividades do órgão em relação a situação atual do trânsito. Os debates fazem parte da Semana Nacional de Trânsito, que contará também de uma palestra às 9 horas de hoje, no mesmo local.

Para os debates sobre problemas de trânsito, estarão presentes o secretário do Interior e dos Transportes, engenheiro Belmiro Teixeira Pimenta; diretores da Fundação Jones dos Santos Neves, Arlindo Vilaschi, Stélio Dias e outros; diretor da Fundep, Wallace Vieira Borges; presidente do Conselho Estadual de Trânsito (Cetran), coronel Jonas Cardoso de Mattos, e outras autoridades ligadas direta e indiretamente ao assunto.

O diretor do Detran deverá falar de improviso, dando condições à abertura de apertes pelos demais participantes. Desta forma, o capitão Mário Natali desconhecia ontem quais os principais assuntos a serem enfocados por ele hoje, no auditório do Senac.

As 9 horas de hoje, o capitão Natali fará uma palestra para professores e alunos do Colégio Martin Lutero, no auditório do Senac, dando ênfase às realizações de sua administração e anunciando as principais metas

para o exercício de 1978.

Conforme consta da palestra a ser proferida por Mário Natali, o Detran tem como metas para 1978 a modernização administrativa do órgão, em função das suas múltiplas funções no Estado; retorno da Divisão de Transporte Coletivo para a Secretaria do Interior e dos Transportes, conforme prevê a Lei 3.043/75; aquisição de radar, analisador de fumaça, bafômetro, viaturas e outros equipamentos, e convênio com as prefeituras do Estado para sinalização das vias sob suas jurisdições.

A Semana Nacional de Trânsito terá prosseguimento amanhã com a realização do lançamento do livro "Diretrizes Curriculares para o Ensino de Trânsito nas Escolas de 1º Grau". A cerimônia está prevista para as 9 horas, no auditório do Senac, com presenças do governador Elcio Álvares, secretário da Educação, Arabelo do Rosário, e outras autoridades.

A programação alusiva a semana se encerrará no dia 23, com a realização de um torneio de futebol no estádio do Caxias, reunindo equipes do Detran, Polícia Militar, DNER, Polícia Federal, 38º Batalhão de Infantaria e Escola de Aprendizes-Marinheiros do Espírito Santo. Os jogos terão início às 9 horas, sendo conferindo aos três primeiros classificados taças e um brinde especial para a agremiação mais disciplinada.