

EBTU libera Cr\$ 46 milhões para PAITT

O Plano de Ação Imediata de Transporte e Trânsito da Grande Vitória (PAITT), elaborado pelo Instituto Jones Santos Neves, será substituído por um outro estudo a ser iniciado no ano que vem, quando serão gastos recursos na ordem de Cr\$ 46 milhões, liberados pela Empresa Brasileira de Transportes Urbanos (EBTU).

O PAITT já está com vários dados estatísticos superados e suas propostas de mudança necessitam ser refeitas. O novo plano, que deverá estar con-

cluído em 18 meses, sob a denominação Termo de Referência do Plano de Transporte Coletivo da Grande Vitória (Transcol-GV), irá além do que estava previsto no PAITT, propondo a adoção de uma política tarifária para a Grande Vitória e a criação de um órgão gerenciador único para o sistema. Conforme informou um dos idealizadores do Transcol-GV, engenheiro José Fernando Destefani, o estudo deve ter sua execução por etapas. "O objetivo do plano — explica ele — é refazer os estudos do PAITT, aprofundando questões visando a uma proposta

operacional do transporte coletivo, que se refletirá nos custos operacionais.

Concluído em 1978, o PAITT, além de não devidamente detalhado, está com seus dados defasados, como crescimento populacional da região, fluxo de usuários de transportes, ocupação do solo e outras informações.

Do conteúdo geral do plano poucas medidas foram implantadas. Entre elas estão o retorno de 50% dos ônibus, procedentes de Vila Velha e Cariacica, na avenida República.