

Economia

Aval para novo aeroporto ser industrial

Ampliação do projeto na Serra foi sugerida pela Infraero. Ideia é que anexo ao terminal haja um polo para produzir mercadorias

Joyce Meriguetti

O projeto do aeroporto de cargas e passageiros na Serra pode ganhar proporções ainda maiores e se transformar também em um terminal aeroportuário industrial.

A ampliação foi sugerida pela Infraero, ontem, durante reunião do prefeito da Serra, Sergio Vidigal, com o presidente do órgão, Gustavo do Vale, e diretores.

Eles receberam de Vidigal a proposta de construção de um aeroporto internacional na Serra com pista de 3 mil metros para análise.

Segundo o prefeito, outra reunião será realizada depois do dia 20, após a Infraero avançar no debate sobre a concessão de terminais à iniciativa privada.

“Essa definição é importante, já que o objetivo é implementar o projeto por meio de uma parceria público-privada. O valor do investimento previsto é de R\$ 200 milhões”, apontou Vidigal.

O prefeito avaliou o encontro como positivo. “O presidente da Infraero ficou impressionado com os estudos e entendeu que o novo aeroporto não vai concorrer com o terminal de Vitória. Ao contrário, eles se complementam”, afirmou.

“Durante a reunião, eles também observaram que há uma área grande no entorno do aeroporto e sugeriram que ela fosse aproveitada para implantar um aeroporto industrial”, disse Vidigal.

Esse tipo de empreendimento se caracteriza por ter anexado um polo industrial que produz as mercadorias transportadas. No caso da Serra, a área pode se transformar numa Zona de Processamento de Exportação, onde empresas operam com isenção de impostos.

“Vamos fazer um estudo para incorporar ao terminal de cargas e passageiros o aeroporto industrial. Por ele, passariam não só as mercadorias fabricadas aqui, mas também em estados vizinhos”, explicou o prefeito.

COMPARATIVO DAS PISTAS

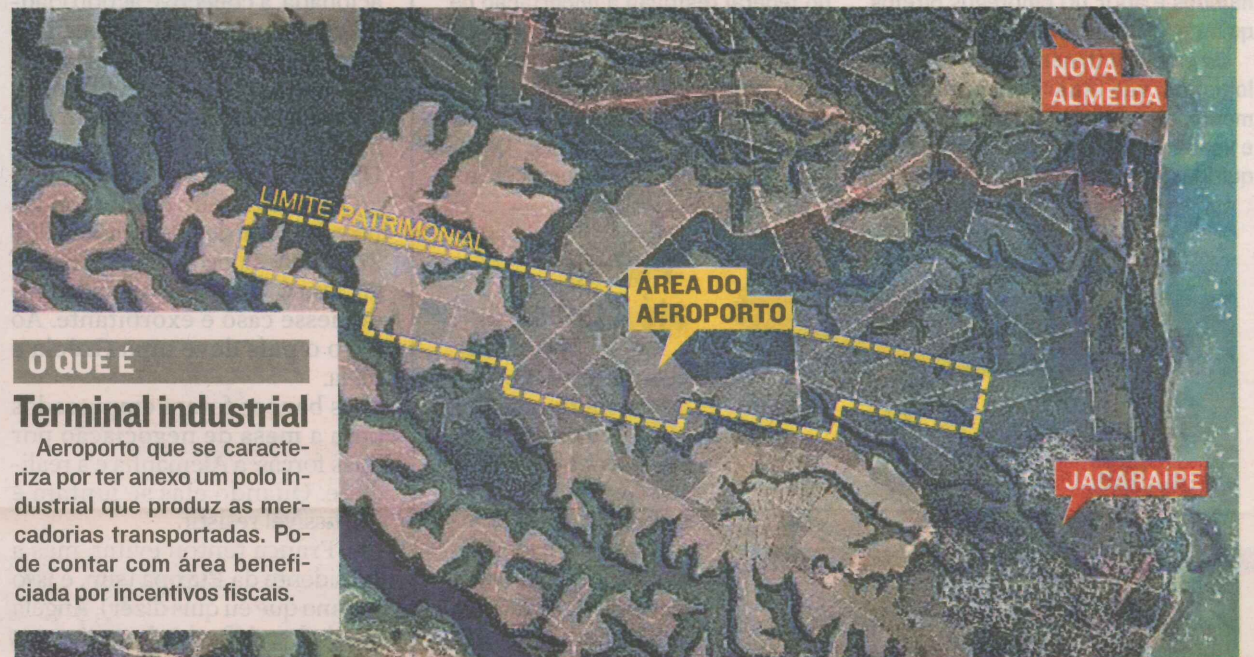
| LOCALIZAÇÃO | TAMANHO |
|-------------------------|--------------|
| Vila Velha | 800 metros |
| Guarapari | 1.190 metros |
| Cachoeiro de Itapemirim | 1.190 metros |
| Vitória | 1.750 metros |
| Serra | 3.000 metros |



PERSPECTIVA da pista do aeroporto da Serra, que, com 3 mil metros de comprimento, será maior que a de Vitória

Onde será o terminal

Área fica entre Jacaraípe e Nova Almeida, onde hoje há plantação de eucalipto



O QUE É

Terminal industrial

Aeroporto que se caracteriza por ter anexo um polo industrial que produz as mercadorias transportadas. Pode contar com área beneficiada por incentivos fiscais.

SAIBA MAIS

Área de 4,3 quilômetros quadrados

Localização

> A PREVISÃO é que o aeroporto da Serra fique numa área de 4,3 km quadrados, entre Jacaraípe e Nova Almeida, e possa receber cargas e passageiros. Também há a proposta de que seja um terminal industrial.

Pista

> O PROJETO contempla pista de pouso de decolagem com 3 mil metros de comprimento por 45m de largura.

Pátio

> O PÁTIO DE AERONAVES terá largura

mínima de 115 metros, para veículos de grande porte. Além de terreno anexo de 200 metros.

Cifra

> O VALOR do investimento é previsto em R\$ 200 milhões.



PROJEÇÃO do terminal de cargas do aeroporto a ser construído na Serra