



AVIÃO no aeroporto de Vitória: a Infraero e o TCU terão de aprovar o projeto

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Acordo para projeto do aeroporto

A Infraero e o consórcio que iniciou as obras assinaram um acordo para retomar o projeto do terminal de passageiros em Vitória

Beatriz Seixas

A Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) e o consórcio liderado pela empresa Camargo Corrêa assinaram um acordo para retomar o projeto do terminal de passageiros do Aeroporto Eurico de Aguiar Salles, em Vitória.

A informação foi dada ontem pelo governador do Estado, Renato Casagrande, e confirmada pela assessoria de imprensa da Infraero.

Segundo Casagrande, o presidente da estatal, Gustavo do Vale, foi quem lhe contou a notícia: "O presidente me ligou dizendo que a Infraero e o consórcio assinaram um aditivo ao contrato permitindo que o consórcio elabore o projeto do terminal de passageiros."

Ainda de acordo com o governador, depois de elaborado, o projeto será submetido à Infraero, e posteriormente ao Tribunal de Contas da União (TCU). "Se estiver tudo ok, o TCU autoriza a retomada",

pontuou Casagrande, ao afirmar que esse acordo pode ser um caminho para destravar um problema antigo de infraestrutura do Estado.

A Infraero informou que o acordo deverá ser publicado hoje no Diário Oficial da União. E esclareceu ainda que o consórcio terá 150 dias para elaborar o projeto. Depois disso, ele será encaminhado ao TCU, mas não há um tempo determinado para o Tribunal fazer a avaliação e dar seu parecer.

O consórcio, formado pelas empresas Camargo Corrêa, Mendes Júnior e Estacon, iniciou as obras da nova pista e do novo terminal de passageiros do aeroporto de Vitória, mas, em 2008, o contrato entre a Infraero e o consórcio foi cancelado, já que as empresas alegaram insegurança jurídica.

Mas as obras do aeroporto se arrastam desde 2006, quando o TCU encontrou irregularidades nos preços praticados pelo consórcio e suspendeu a obra. Em novembro do ano passado, a Infraero consultou o TCU sobre a possibilidade de recontratar a empresa para finalizar as obras do terminal, e recebeu sinal verde do relator do processo, ministro Raimundo Carreiro.

Ainda em novembro último, Vale estimou que as obras seriam retomadas em março deste ano, e prometeu que o novo terminal estaria pronto em 2015.