

A103770

MUDANÇAS Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Novo aeroporto sai em 2015.

Antes disso, novo puxadinho



DIVULGAÇÃO

Investimento na nova fachada do Eurico Salles é de R\$ 3,32 milhões e os trabalhos já começaram. O prazo de conclusão é o primeiro semestre de 2013

Estão previstas melhorias no atual terminal para sanar problemas urgentes

■ FERNANDA ZANDONADI
fzandonadi@redgazeta.com.br

O novo aeroporto de Vitória ficará pronto em 2015, garantiu ontem o superintendente da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) em Vitória, Altemar Lopes de Souza, em entrevista, ontem, à Rádio CBN. Antes da retomada das obras, no entanto, acontecerão várias melhorias no atual aeroporto, uma forma de minimizar os problemas enfrentados pelos usuários do terminal. Veja o que está previsto:

PÁTIO

“Estamos reformando o atual pátio de aeronaves. Com a ampliação do atual pátio – em fase final de projeto – vamos atender parte da demanda das empresas. Hoje temos nove posições fixas e passaremos para 12 posições fixas”.

SAGUÃO

“O próximo passo será aumentar o saguão principal e a sala de alimentação.

A licitação está prevista para 2 de maio. Iniciando a obra este ano, teremos mais um ano e meio para finalizá-la. Para o final de 2014 a previsão é de que teremos um aeroporto totalmente remodelado”. Segundo a Infraero, o investimento de R\$ 7,91 milhões prevê a substituição e modernização de itens como iluminação, piso, forro, refrigeração (ar-condicionado) e das redes elétrica, hidrossanitária e telemática, além de uma nova praça de alimentação, a ampliação do número de balcões de check-in (dos atuais 25 para 35) e adequações de acessibilidade.

VELHO AEROPORTO

O atual aeroporto vai atender à aviação geral, a executiva – jatos –, de pequeno porte e off shore (helicópteros), que dão suporte às plataformas. A estrutura recente será utilizada. “Poucas capitais do país têm um aeroporto tão central como o nosso”. O novo fica no lado direito e a entrada será pela Adalberto Simão Nader.

ESTACIONAMENTO

“O novo estacionamento



DIVULGAÇÃO

Novo estacionamento vai abrir 400 vagas e esta semana estará quase pronto

abrirá 400 novas vagas. Quer dizer, estamos saindo de 280 para mais de 600 vagas. Esta semana, o espaço do estacionamento já estará quase pronto, ainda não na totalidade. Vamos eliminar o problema de falta de espaço para estacionamento”.

PUXADINHO

“Tudo isso é provisório. O ideal para atender à nossa demanda, que vai chegar aos 3,5 milhões de passagei-

ros por ano em 2012 e está entre as 13 maiores do país, só um novo terminal de passageiros, com mais espaço e outra estrutura.

LOJAS

As lojas foram remanejadas para os cantos para deixar o salão livre para quem chega.

ELEVADORES

Nas próximas obras estão previstos elevadores pa-

ra cadeirantes. Hoje temos a rampa. Não atende a 100% da necessidade, mas gera acesso ao segundo piso”.

FACHADA

“Já iniciamos uma obra que contempla nova fachada. É um varandão ligando o terminal de passageiros antigo ao terminal de desembarque. Será uma nova fachada, que vai mudar a fisionomia do Eurico Salles”. O investimento é de R\$ 3,32

milhões e o prazo de conclusão é o primeiro semestre de 2013, segundo a Infraero.

SEGURANÇA

“No dia 29 de março assinamos a ordem de serviço para novo quartel do Corpo de Bombeiros”. Já no dia 9 de abril, deverá ter início a obra de construção do novo edifício do Corpo de Bombeiros, cuja ordem de serviço foi assinada no dia 29 de março, no valor de R\$ 4,3 milhões. Essa obra está prevista para conclusão no primeiro semestre de 2013.

NOVA TORRE

Também está em andamento a obra de construção da nova Torre de Controle e Grupamento de Navegação Aérea, no valor de R\$ 5,92 milhões e com previsão de conclusão no segundo semestre de 2012. O projeto prevê uma das torres de controle mais modernas do país. O novo empreendimento terá 32 metros de altura, aproximadamente o dobro da torre atual, o que reforçará a segurança das operações de controle de tráfego aéreo.

Antigo consórcio pode retomar as obras

Na novela do novo aeroporto, não faltam protagonistas. Em 2008, o Tribunal de Contas da União (TCU) embargou as obras das novas pistas do terminal de Vitória por supostos desvios de verba pública e

sobrepreço nos materiais comprados para a obra.

A Infraero, depois de paralisação nos trabalhos pelas empreiteiras, rescindiu o contrato com o consórcio. E ontem, o superintendente da In-

fraero em Vitória, Altemar Lopes de Souza, disse que este o mesmo consórcio poderá retomar as obras.

“Tivemos um problema no passado envolvendo o TCU mas, no re-

latório final, o órgão deu parecer dizendo que podemos continuar a obra. Inclusive, se for de interesse do antigo consórcio e da Infraero, a obra pode continuar com a parceria com esse mes-

mo consórcio. Isso vai depender agora da diretoria da Infraero”.

O presidente da empresa convidou o consórcio para reassumir, disse Souza, mas ainda há questões para dialogar. “Se isso não der certo, abriremos nova licitação. Mas nada está parado. Temos uma equi-

pe que fica na Norte Sul, com 40 profissionais – engenheiros, arquitetos e outros – só pensando no novo terminal”.

O exército está executando o projeto da nova pista. Depois, é preciso abrir nova licitação, onde o antigo consórcio pode entrar.