

EconomiaInstituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca**PERSPECTIVA DO AEROPORTO DE VITÓRIA:** até o fim desta semana, já poderão ser utilizadas algumas das 350 novas vagas de estacionamento

Mais duas pistas para acabar com engarrafamento

Segundo a Infraero, o aeroporto de Vitória vai ter duas novas pistas para melhorar fluxo na nova área de embarque e desembarque

Dayane Freitas

A construção de duas novas pistas promete acabar com os engarrafamentos formados próximo à nova área de embarque e desembarque do aeroporto Eurico Salles, em Vitória, de acordo com a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero).

Com a mudança de local para a entrada e a saída de passageiros em setembro do ano passado, os engarrafamentos se tornaram constantes. A parada só é permiti-

da aos taxistas cadastrados, no entanto a reportagem de **A Tribuna** constatou, no dia 13 de março, diversas irregularidades que complicam o trânsito no local, inclusive fila dupla.

De acordo com a Infraero, as novas pistas vão promover "uma reordenação no sistema de acesso viário e melhorias no fluxo de desembarque e embarque no local".

O investimento é de R\$ 3,32 milhões e o prazo de conclusão da obra é o primeiro semestre do ano que vem.

ESTACIONAMENTO

Outras melhorias estão sendo realizadas, segundo a Infraero, para quem vai ter acesso ao terminal aeroportuário da capital.

Até o fim desta semana, segundo o órgão, já poderão ser utilizadas algumas das 350 novas vagas de estacionamento que serão disponibilizadas para os usuários.

Até meados de maio, todas as novas vagas vão poder ser usadas. No total, serão aproximadamente mais 9 mil metros quadrados de área para estacionar, o que vai totalizar 14 mil metros quadrados. A

quantidade de vagas passará de 250 para mais de 600.

A Infraero informou ainda que no dia 2 de maio será realizada a licitação, na modalidade concorrência, para a execução das obras de reforma, ampliação e adequação de áreas do terminal.

O investimento de R\$ 7,91 milhões é para modernização de itens como iluminação, piso, forro, ar-condicionado e redes elétrica, hidrossanitária e telemática.

Haverá uma nova praça de alimentação no primeiro piso e a ampliação dos balcões de check-in.

AS OBRAS

Nova praça de alimentação no 1º piso

Construção de pistas

➤ mais duas pistas serão construídas próximas à nova área de embarque e desembarque do aeroporto de Vitória. O investimento é de R\$ 3,32 milhões e o prazo de conclusão da obra é o primeiro semestre do ano que vem.

Vagas de estacionamento

➤ mais 350 vagas de estacionamento serão disponibilizadas, já a partir desta semana e até meados de maio. O estacionamento passará a ter 14

**ESTACIONAMENTO: 600 vagas**

mil metros quadrados.

Modernização

➤ itens como iluminação, piso, forro, ar-condicionado e redes elétrica, hidrossanitária e telemática passarão por reformas.

Praça de alimentação

➤ haverá uma nova praça no primeiro piso e a ampliação dos balcões de check-in. O investimento é de R\$ 7,91 milhões.

Justiça manda revisar 600 mil benefícios do INSS

SÃO PAULO

A Justiça concedeu liminar garantindo a revisão a auxílios-doença, aposentadorias por invalidez e pensões concedidas pelo Instituto Nacional do Seguro Social (INSS) entre 29 de novembro de 1999 e agosto de 2009.

O instituto deve refazer os cálculos dos benefícios em até 90 dias, sob pena de multa diária de R\$ 10 mil, mas ainda pode recorrer.

A decisão, da juíza federal Katia Herminia Martins Lazarano Roncada, da 2ª Vara Federal Previdenciária de São Paulo, acata ação civil pública movida pelo Ministério Público Federal em São Paulo e pelo Sindicato Nacional dos Aposentados, Pensionistas e Idosos da Força Sindical.

A Procuradoria estima que a correção possa atingir cerca de 600 mil segurados.

A revisão vale para benefícios calculados com base em 100% dos salários de contribuição.

O pedido é para que o cálculo seja feito com base nas 80% maiores contribuições – ou seja, excluindo-se as 20% menores, o que aumenta o valor do benefício em cerca de 8%.

Se o segurado teve muita variação salarial, o aumento pode chegar a 22%.

Essa revisão é devida aos segurados que tinham, na data do pedido do benefício, menos de 144 contribuições (12 anos) após julho de 1994.

MARCELO ANDRADE - 16/12/2011

**AGÊNCIA DO INSS: cálculos****OS NÚMEROS**

R\$ 3,32 milhões
é o investimento nas pistas

R\$ 7,91 milhões
vão custar itens de melhorias e modernização no aeroporto