

AEROPORTO DE VITÓRIA Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Voo do puxadinho é confirmado

VITOR JUBIN

LETÍCIA GONÇALVES



Embarque

A nova sala, que está em operação assistida desde a última segunda-feira, ampliou a área de disposição dos passageiros que vão pegar voos. Espaço agora é de 700 metros quadrados.

Inauguração oficial das novas salas vai acontecer no dia 2 de setembro

/// RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

Está marcada para o próximo dia 2, às 15 horas, a solenidade de inauguração das novas salas de desembarque e embarque do Aeroporto de Vitória.

A conclusão das obras das salas, que já estão funcionando em operação assistida — uma fase intermediária entre o que se tem hoje e as novas instalações —, foi antecipada em mais de 15 dias. A data de conclusão das obras prevista no contrato era 15 de setembro.

O presidente da Infraero, Antonio Gustavo Matos do Vale, e o governador do Estado, Renato Casagrande, já confirmaram presença. Com as duas salas em operação, a capacidade do Aeroporto Eurico Salles passou de 560 mil para 1,3 milhão de passageiros por ano, aumentando o conforto dos usuários.

Com a nova sala de embarque, que opera em caráter experimental desde a última segunda-feira, o espaço disponível passou para 700 metros quadrados. O número de portões de embarque passou para cinco e o número de assentos dobrou, totalizando agora 200.

O governador Renato

ESTRUTURA

200

assentos

Tem a nova sala de embarque de passageiros do aeroporto.

Casagrande comemora a conclusão dessa etapa de obras no Aeroporto da Capital. “O atual terminal está repaginado e embora ainda não seja a situação ideal, vai contribuir para reduzir o desconforto dos usuários”, enfatiza.

Apesar da ampliação da capacidade, as obras ainda não são suficientes para

Desembarque

O espaço destinado a quem chega à Capital também foi totalmente repaginado e ampliado. A área, também operando em caráter experimental, tem esteiras de bagagens mais extensas.

atender à real necessidade do terminal.

Para se ter ideia de como o aeroporto da Capital está defasado, basta lembrar que no ano passado 2,644 milhões de pessoas passaram por lá. Neste ano, de janeiro a julho, o número de passageiros já chega a 1,815 milhão.

A conclusão da obra, na avaliação do governador, é resultado dos insistentes pedidos feitos pelas lideranças do Estado ao governo federal para que fossem feitas melhorias.

O governo estadual e os integrantes da bancada federal, destaca, continuarão as articulações para a retomada das obras do novo aeroporto.

Desafio do Estado é eliminar outros entraves

/// É na área de infraestrutura que estão os gargalos que mais atrapalham o desenvolvimento do Estado. Eles são antigos, mas há a sinalização de que as soluções estão se aproximando, avalia o governador Renato Casagrande.

A situação precária do Aeroporto de Vitória foi parcialmente solucionada com a construção das novas salas. É aguardada para as próximas semanas a assinatura da ordem de serviço para a construção da nova torre de controle.

A duplicação da BR 101 também está com o cronograma de concessão em andamento. E a BR 262 tem recursos garantidos para sua duplicação no trecho mais perigoso, aguardando a conclusão do licenciamento ambiental.

A contenção e ampliação do Cais de Vitória, parada por determinação do Tribunal de Contas da União (TCU), deve ser retomada no início de outubro. Para a dragagem, será lançado novo edital nas próximas semanas.