

"PUXADINHOS" DE LUXO

Instituto Jones dos Santos Neves  
Biblioteca

# Enfim, uma nova cara para o Aeroporto de Vitória

VITOR JUBINI

GABRIEL LORDÉLLO



## Antes

A antiga sala de desembarque será desativada por completo com os novos módulos

### Nova sala para desembarque entra em operação hoje em caráter experimental

▲ RITA BRIDI  
rbridi@redgazeta.com.br

Os usuários do Aeroporto Eurico Salles que chegam hoje em Vitória procedentes de outras cidades terão uma boa surpresa. Os desembarques serão feitos pela nova sala, cuja capacidade é quatro vezes superior à da atual. As bagagens chegarão por duas novas esteiras, bem maiores que as em operação.

O novo espaço entra em operação assistida – uma fase intermediária entre o que se tem hoje e as novas

instalações. A ideia era utilizar a nova área para o desembarque dos passageiros de um ou dois voos, mas a superintendência da Infraero no Estado optou por fazer o desembarque de todos no local.

Técnicos passaram o dia de ontem finalizando os ajustes nas esteiras, que foram instaladas na última sexta-feira. A estrutura da atual sala de embarque será mantida até que seja concluído o período de operação assistida, estimado em duas semanas.

Na nova sala de desembarque, além do espaço quatro vezes maior, passando a 1.700 metros quadrados, funcionarão duas

### Nove empresas em licitação

▲ O governo autorizou nove empresas a participarem do processo de seleção da proposta sobre a modelagem da concessão dos aeroportos de Guarulhos, Brasília e Viracopos (Campinas-SP). As empresas terão até o dia 8 de setembro para entregar as suas propostas.

esteiras com 44 metros de extensão e maior capacidade. Foram instaladas ainda telas informativas que indicarão por qual es-

## Depois

O novo espaço para a chegada de passageiros tem esteiras maiores que as antigas

teira está saindo a bagagem de cada voo. A sala conta com câmaras de vigilância e portas automáticas (que se abrem com sensores), uma novidade no aeroporto da Capital.

### EMBARQUE

As obras na sala de embarque ainda não foram concluídas. A previsão é que terminem na próxima semana. A sala de embarque será duplicada passando para 700 metros quadrados. O número de portões de embarque passarão para cinco e o de assentos vai dobrar, saindo dos atuais 100 para 200.

Embora a Infraero ainda não confirme a data, a

### MAIS QUE O DOBRO

# 1,3

milhão

Será a capacidade anual do aeroporto, que hoje é de 560 mil passageiros.

inauguração das duas novas salas, inicialmente prevista para 15 de setembro, deverá ser antecipada para o próximo dia 2. Com a conclusão das obras dos dois módulos, a capacidade operacional do aeroporto, que hoje é de 560 mil passageiros por ano, passará para 1,3 milhão.

As novas salas vão contribuir para reduzir o desconforto dos usuários do terminal, principalmente dos que chegam para fazer o check-in e despachar a bagagem. A atual sala de desembarque será adicionada ao saguão, ampliando o espaço para a movimentação dos que chegam ao terminal.

A localização da nova sala de desembarque também vai contribuir para reduzir a circulação das pessoas no saguão do aeroporto. Com portaria independente, os passageiros que chegam e as pessoas que irão recepcioná-los não passarão pelo saguão, como acontece atualmente.