

**A Infraero informa:** terminal para 1,3 milhão de pessoas pode ser inaugurado já em agosto

FOTOS DE VITOR JUBINI

# Aeroporto multiplicado



Até que saia a obra que vai construir um novo terminal, passageiros terão alívio provisório

## Um “puxadinho” quase de luxo

Obra prevê quatro entradas no terminal, com uma separação maior entre embarque e desembarque

RITA BRIDI

rbridi@redgazeta.com.br

■ A partir de meados de setembro, os usuários do Aeroporto Eurico Salles, em Vitória, contarão com instalações mais confortáveis. Com a conclusão das obras dos módulos operacionais provisórios, as salas de embarque e desembarque e o saguão ganharão mais espaço e a capacidade operacional do aeroporto, que hoje é de 560 mil passageiros por ano, passará para 1,3 milhão.

Vale lembrar que só em 2010, 2,6 milhões passaram pelo terminal. Ou seja, ainda será uma área inferior à demanda. Mas resolverá em parte o problema de congestionamento e desconforto dos passageiros.

Mas quando se olha o aumento previsto para a capacidade das salas de embarque e de-

### Como é hoje



### Como vai ficar



**EMBARQUE.** A sala que hoje se mistura ao desembarque, e provoca várias filas, será duplicada, passando para 700 m<sup>2</sup>, com cinco portões – hoje só são dois

embarque e estacionamento, e possível perceber que o capixaba e o turista vão ganhar um pouco mais de conforto. A sala de embarque será quatro vezes maior, com mais duas esteiras. A área do embarque será dobrada. Já a quantidade de vagas cresce 108%.

“O aeroporto está muito aquém do que a cidade merece, não condiz com a realidade da cidade”, reconhece o superintendente da Infraero no Espírito Santo, Autemar Lopes de Souza. Mesmo sem saber quando os capixabas poderão contar com a retomada e a conclusão das obras do novo aeroporto, iniciadas em 2005, o superintendente garante que a implantação dos módulos operacionais “será um divisor de águas”.

Prevista para 15 de setembro, a inauguração dos dois módulos poderá ser antecipada para agosto. A localização da nova sala de desembarque vai contribuir também para reduzir a circulação das pessoas no saguão do aeroporto. Com portaria independente, os passageiros que chegam e as pessoas que irão para recebê-los não passarão pelo saguão, como é hoje.

#### IDEAL

“Aeroporto ideal só quando o novo estiver pronto, porque vai atender em 100% as necessidades do passageiro. Enquanto não temos o novo, estamos apresentando uma alternativa e fazendo um trabalho de transição de boa qualidade”, explica o superintendente. Ele conta que está dedicando todo seu tempo a acompanhar as obras para que o resultado seja de boa qualidade.

As atuais 265 vagas de estacionamento serão ampliadas para 552 vagas. Isso ocorrerá no final do ano, quando a Localiza se transferir para outra área da Infraero, liberando o espaço atual. “A área do estacionamento deverá estar liberada em dezembro. Será um presente de Natal”, antecipa Lopes.

O andar superior abrigará uma praça de alimentação. Vai demorar um pouco mais porque será preciso construir um novo prédio para a área administrativa, que ganhará um novo prédio nos próximos 24 meses.

#### EMBARQUE

A sala de embarque será duplicada, passando para 700 m<sup>2</sup>. O número de portões de embarque passará para cinco.

#### ASSENTOS

O número de assentos na sala de embarque vai dobrar. Passará de 100 para 200, proporcionando mais conforto aos usuários.

#### DESEMBARQUE

A área de desembarque, com sala e saguão, será quatro

vezes maior do que a atual, passando para 1.700 m<sup>2</sup> e proporcionando maior mobilidade e espaço de circulação.

#### ESTEIRAS

As atuais esteiras de bagagem serão substituídas por outras duas esteiras novas e com capacidade para comportar mais bagagem.

#### SAGUÃO

O saguão será ampliado com a ocupação da área que é hoje a

sala de desembarque

#### PASSAGEIROS

Com as obras em andamento, a capacidade do aeroporto terá crescimento de 132%. Sairá dos atuais 560 mil para 1,3 milhão de passageiros por ano.

#### ALIMENTAÇÃO

No piso superior será implantada uma praça de alimentação com restaurante, sorveteria, bomboniere, choperia. Terá ainda um virtual

office. Isso acontecerá depois que o setor administrativo for transferido para outro prédio que ainda será construído.

#### ESTACIONAMENTO

A área total do estacionamento passará dos atuais 5.500 m<sup>2</sup> para 14.300 m<sup>2</sup>, e o número atual de 265 vagas será ampliado para 552 vagas (incremento de 108%).

#### NEGOCIAÇÃO

O aumento o número de vagas

no estacionamento foi possível com a negociação feita entre a Infraero e a Localiza. A locadora ocupará uma área menor dentro do sítio aeroportuário.

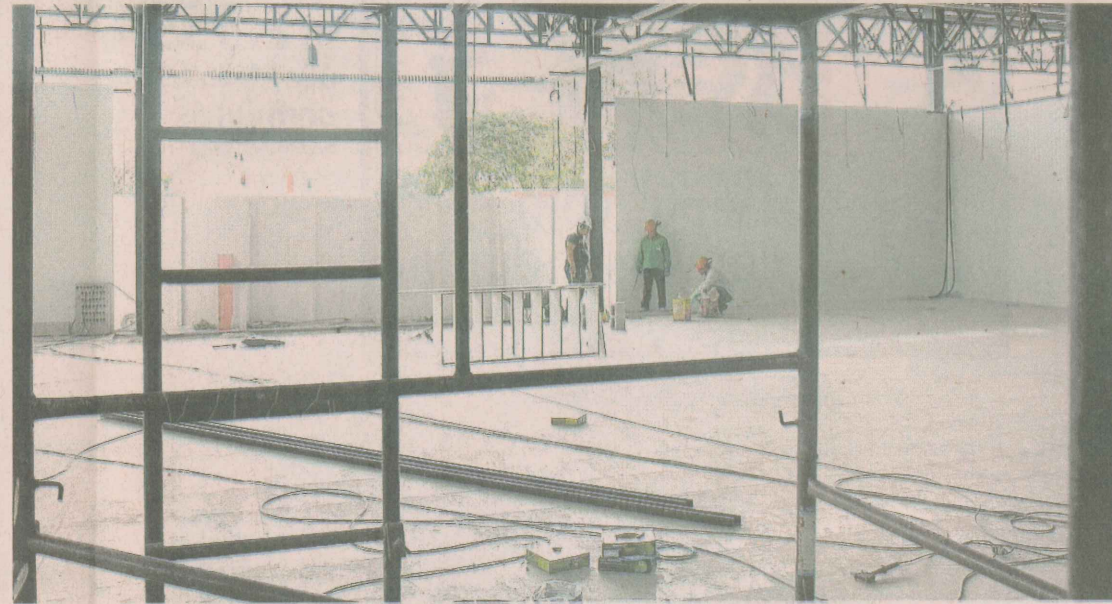
**CONCLUSÃO** O término das obras de instalação dos módulos operacionais provisórios está previsto para meados do mês de setembro. Há a possibilidade de antecipação para o final de agosto próximo.

## Como é hoje



**DESEMBARQUE.** A área com sala e saguão será quatro vezes maior do que a atual e as atuais esteiras de bagagem serão substituídas por outras duas

## Como vai ficar



## Linha de ônibus para levar turista ao hotel

■ O superintendente da Infraero no Espírito Santo, Autemar Lopes de Souza, sugeriu ao prefeito de Vitória, João Coser, a criação de uma linha de ônibus entre o aeroporto e a rodoviária da Capital, passando pela orla da cidade e locais de concentração de hotéis. O prefeito, segundo o superintendente da Infraero, gostou da proposta e ficou de fazer o estudo de viabilidade da linha. A ideia é que a linha, se for viável,

esteja operando até o final deste ano. O novo trajeto viria para facilitar a vida das pessoas que viajam muito de avião. Seria mais uma opção de transporte para chegar ao terminal aeroviário. A sugestão inicial é que os ônibus desse itinerário passem pela orla de Camburi, que concentra a maioria dos hotéis da cidade. O prefeito, segundo Souza, se comprometeu a fazer o estudo e implantar a linha se os levantamentos indicarem a viabilidade. O itinerário da nova linha também seria definido de acordo com as demandas apontadas no estudo.

## A realidade



VITOR JUBINI

“ Não adianta tapar o sol com a peneira. O aeroporto está muito aquém do que a cidade merece. Não condiz com a realidade, com a beleza de Vitória, que é uma cidade maravilhosa”

**AUTEMAR LOPES DE SOUZA** é superintendente da Infraero no Espírito Santo