

AJ03786

Fale com a editora:

Elaine Silva - ecferreira@redegazeta.com.br

A GAZETA Vitória (ES), quinta-feira, 26 de maio de 2011

15



Adeus ao Baú. Sílvio Santos está próximo de conseguir vender a rede Lojas do Baú. As negociações que são conduzidas pelo Bradesco BBI podem ser concluídas até agosto.



Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

ECONOMIA



www.twitter.com/gazetaeconomia

www.agazeta.com.br/economia

Melhorias no terminal. Estacionamento e salas de embarque e desembarque serão ampliados

Infraero garante: aeroporto fica maior e mais seguro em outubro



Prazo para a entrega das obras foi dado pelo novo superintendente da Infraero no Estado

RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

■ As obras dos Módulos Operacionais (MO), que vão ampliar as salas de embarque e desembarque, a ampliação da área de estacionamento para os usuários e a instalação do Instrument Landing System (ILS), equipamento que aumenta a segurança, estarão concluídas até outubro próximo. Com isso os usuários do Aeroporto Eurico Salles terão mais conforto e segurança.

O prazo para a entrega das obras, inclusive das que vinham sendo chamadas de “puxadinho”, foi dado pelo novo superintendente da Infraero no Espírito Santo, Autemar Lopes de Souza. Na manhã de ontem, em entrevista à Rádio CBN, ele reconheceu as condições precárias do terminal e disse que está trabalhando para que a conclusão das obras seja antecipada para 15 de setembro, antes do prazo contratado.

Com a estimativa de movimentação de 3 milhões de passageiros neste ano, Souza disse que a ampliação das salas de embarque e desembarque contribuirá para aumentar o conforto dos passageiros. A ampliação do saguão, que terá anexada a área em que hoje funciona a sala de desembarque, é uma das alternativas para ampliar o espaço dos passageiros no check-in e no despacho da bagagem.

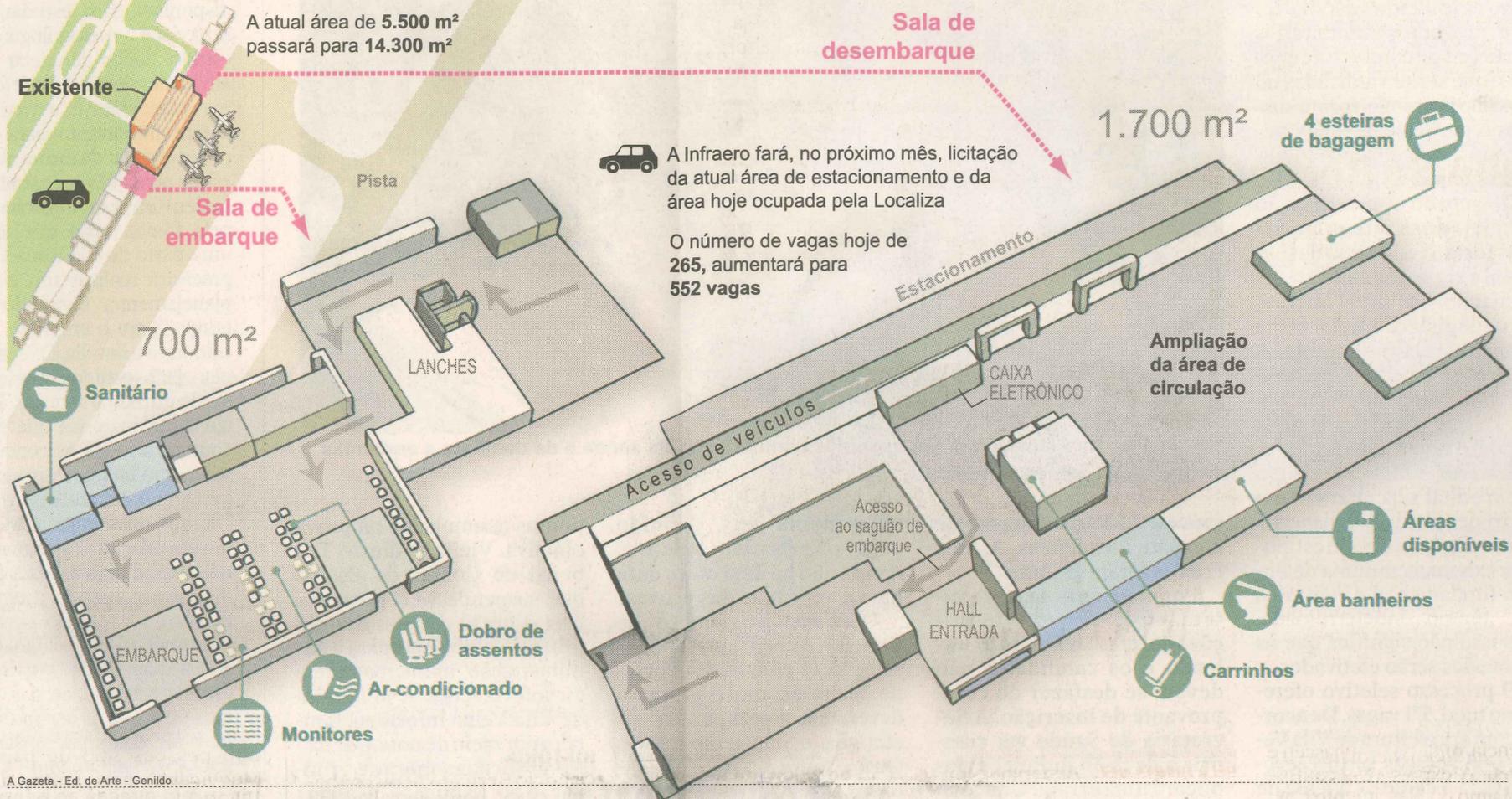
Na sala de embarque, que dobrará de tamanho, serão construídos mais sanitários e colocados mais assentos. Na de desembarque, além das duas esteiras em funcionamento, outras duas que foram compradas serão instaladas para agilizar a entrega das bagagens.

ESTACIONAMENTO

Outro gargalo do aeroporto, que é a falta de vagas para estacionamento, também será solucionado até outubro. Sou-

À espera de mudança

Veja como vai ficar o aeroporto provisório, que estará pronto em outubro



A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo

za disse que a atual área de 5,5 mil m² passará a ter 14 mil m² e o número de vagas passará das atuais 265 para 552 vagas.

Isso será possível porque a Localiza deixará de operar no aeroporto e passará para outro local. A área hoje ocupada pela locadora será licitada e destinada ao estacionamento para os usuários do terminal. O contrato da Localiza com a Infraero ainda está em vigor, mas as partes estão estudando a assinatura de aditivo contratual que permitirá a saída da locadora da área.

A saída da Localiza do aeroporto foi decidida na segunda-feira. O diretor presidente da empresa, Salim Mattar, veio a Vitória e, em reunião com os dirigentes da Infraero, decidiu acatar a proposta da estatal.

Técnicos trabalham em projeto de novo terminal

Assim que os projetos forem concluídos, a Infraero poderá iniciar o processo licitatório para as obras

■ A Infraero tem uma equipe de técnicos trabalhando na atualização do projeto de ampliação e modernização do Aeroporto Eurico Salles para atender à demanda dos usuários que aumenta a cada ano, enquanto as obras continuam paradas.

O principal foco da equipe é o novo terminal de passageiros (TPS), que está sendo redimensionado para atendimento a demanda operacional de 2013 e 2020. Com as mudanças que estão em curso, após a conclusão das obras, prevista para 2014, o aeroporto terá condições de atender à demanda projetada para até 3,2 milhões de passageiros por ano. A estimativa para este ano é a movimentação de 3 milhões de passageiros.

Assim que as obras de ampliação forem concluídas está previsto o início da segunda etapa, que permitirá a ampliação do TPS, para em 2015, atender até 5 milhões de passageiros por ano. Essa é a demanda projetada para 2020.

Segundo a Infraero, tão logo os projetos de revisão e complementação das etapas preliminar, básica e executiva do TPS estejam concluídas, a estatal poderá iniciar o processo licitatório para as obras.

Instalação de equipamento aguarda técnicos

■ O Instrument Landing System (ILS) - sistema de precisão que permite aterrissagem com segurança em condições de mau tempo - está no Aeroporto Eurico Sales, aguardando que técnicos da Aeronáutica façam os serviços de instalação. O equipamento foi adquirido pelo governo federal. O superintendente regional da Infraero, Autemar Lopes de Souza, informou que a instalação deve estar concluída até outubro. O ILS opera por instrumentos que fornecem orientação para aterrissagem de aeronaves na pista.