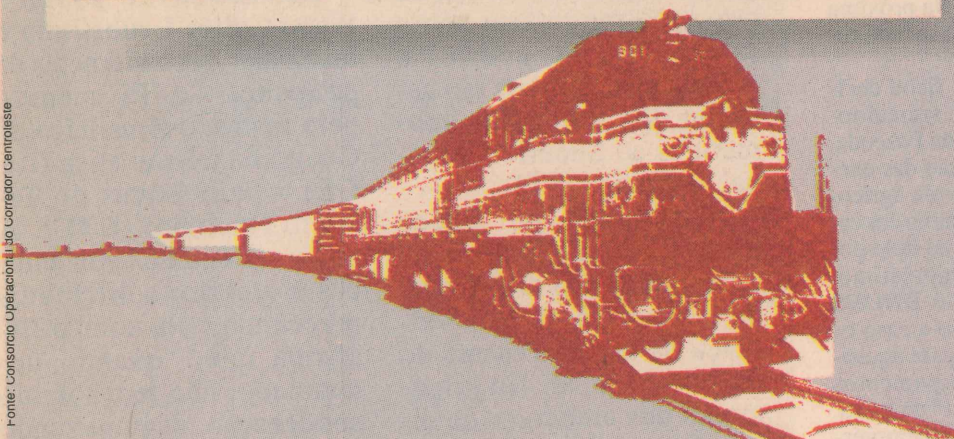
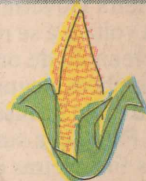
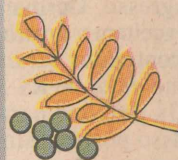


| Produto | Março | Abril | Variação |
|-------------------|---------|---------|-----------|
| Malte | 20.638t | 12.886t | (-37,56%) |
| Trigo | 57.220t | 55.327t | (-3,30%) |
| Milho | - | 8.520t | - |
| Farelo de Soja | - | 51.822t | - |
| Automóveis (Exp.) | 2.010 | 2.982 | 48,35% |
| Automóveis (Imp.) | 24.975 | 49.200 | 96% |



Movimentação de cargas no Corredor sobe 65% em abril

O movimento de cargas pelo Corredor Centroleste aumentou 65% em abril deste ano em comparação ao mês de março, passando de 77.858 para 128.555 toneladas. Os responsáveis pelo aumento na movimentação de produtos foram o milho e o farelo de soja, que no mês de março não tiveram participação no volume de cargas registrado pelo corredor. A movimentação de automóveis também aumentou no período, sendo 48,35% na exportação e 96% na importação.

Alguns produtos importados, como o malte e o trigo, obtiveram resultados negativos em abril em relação a março. As importações de malte, por exemplo, atingiram uma queda de 37,56%, enquanto o

trigo sofreu uma variação negativa de 3,30%. O farelo de soja movimentou 51.822 toneladas em abril deste ano, 245% a mais em comparação ao mês de abril de 1994, quando foram movimentadas 15.007 toneladas, segundo informações do Consórcio Operacional do Corredor Centroleste.

De acordo com o relatório elaborado mensalmente pelo consórcio, a soja não teve participação na movimentação de cargas em março e abril deste ano, em razão de a safra iniciar a partir do final deste mês e início de junho. Já a importação de veículos praticamente dobrou em abril, comparando-se com os números de março, quando chegaram aos portos de Vitória 24.975 unidades.

Em abril, porém, o número passou para 49.200 carros.

Segundo informações do Consórcio Operacional do Corredor Centroleste, as variações registradas na movimentação de cargas nos portos de Vitória dependem de uma série de fatores como produção, comercialização e, inclusive, concorrência entre terminais de vários Estados. Pode ocorrer, por exemplo, de um cliente não estar interessado em determinada carga no mês. O consórcio acompanha as exportações e importações de produtos como malte, trigo, milho, soja e automóveis, em razão de os produtos aproveitarem toda a logística de rodovias, ferrovias e portos proporcionada pelo corredor.