



Sem impedimento. O ex-presidente do Banco Central Henrique Meirelles negou ter sido impedido de aumentar os juros em dezembro, no final do mandato de Luiz Inácio Lula da Silva.

ECONOMIA

www.twitter.com/gazetaeconomia www.agazeta.com.br/economia

Derrota. Projeto executivo do pátio e da pista será entregue em junho e será feita nova licitação.

Exército diz não e obras do aeroporto ficam para 2012

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Militares não terão como executar as obras porque estão sobrecarregados com outras construções

RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

■ As obras de ampliação e modernização do Aeroporto Eurico Salles, em Vitória, só deverão ser retomadas no próximo ano. Com a negativa do Exército Brasileiro em concluir as obras das pistas e do pátio de aeronaves, a Infraero terá que fazer nova licitação para contratação da obra. Se os trabalhos fossem tocados pelo Exército, não seria necessária uma nova licitação e a Infraero ganharia tempo de quatro a cinco meses. Ou seja, a obra poderia ser retomada ainda este ano.

A resposta do Exército foi dada na tarde de ontem, em Brasília, durante a reunião realizada no gabinete do vice-presidente Michel Temer com o governador Renato Ca-



UM AEROPORTO PROVISÓRIO. Foi assinada ontem a ordem de serviço para o reinício das obras do Módulo Operacional

GILDO LOYOLA

O que vai acontecer

■ ORDEM DE SERVIÇO.

■ Foi assinada ontem a ordem de serviço para o reinício das obras do Módulo Operacional Provisório (MOP). A Ghinel Construções e Empreendimentos tem prazo de 150 dias para a execução da obra com custo orçado em R\$ 4 milhões.

■ MELHORIA.

■ Com a entrega da obra, provavelmente em setembro, o aeroporto da Capital vai ampliar o espaço das salas de embarque e desembarque. Mesmo assim, o terminal ainda estará operando com capacidade muito abaixo da demanda.

■ NOVA ORDEM.

■ Ainda neste mês, a Infraero deve emitir a ordem de serviço para as obras da nova torre de controle e agrupamento de navegação. A licitação já foi concluída.

■ PISTAS E PÁTIOS.

sagrande e integrantes da bancada federal. Segundo o secretário estadual de Transportes e Obras Públicas (Setop), Fábio Ney Damasceno, o Exército está atuando em 70 obras de infraestrutura (aerôportos e estradas) no país e não há disponibilidade de pessoal para assumir as obras do aeroporto da Capital.

COMEMORAR O QUÊ?

Mesmo com a negativa do Exército em fazer parte das obras do terminal, os capixabas disseram ter motivos para comemorar, pois ontem foi assinada a ordem de serviço para a retomada das obras do Módulo Operacional Provisório (MOP). "Foi uma grande vitória do governo e da bancada federal" disse Damasceno. A obra do chamado puxadinho, que deveria ter sido entregue em outubro do ano passado - a empresa contratada desistiu do projeto - deverá estar concluída em setembro deste ano.

Vale lembrar que o aeroporto da Capital tem o maior congestionamento do país, com uma demanda 4,7 vezes maior do que a sua capacidade. O puxadinho poderá amenizar a situação, mas está longe de resolver esse gargalo.

Apesar do não às obras, o Exército, segundo o titular da Setop, vai cumprir o compromisso assumido de concluir os projetos básico e executivo das pistas, pátios de aeronaves, vias de



REUNIÃO. Resposta foi dada ontem em um encontro entre capixabas e vice-presidente

acesso e macrodrenagem. Até o final de junho, parte dos projetos será entregue à Infraero, que poderá fazer a licitação dos trabalhos.

O governador e os parlamentares foram informados que todos os entraves burocráticos que impediam a retomada das obras foram solucionados. Segundo o secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, o encontro de contas foi finalizado junto ao Tribunal de Contas da União (TCU) e a Infraero está liberada para fazer nova licitação assim que forem concluídos os projetos básico e executivo.

Puxadinho será retomado

Ordem de serviço foi assinada na tarde de ontem, e empresa tem cinco meses para entregar a obra

LETÍCIA CARDOSO
lcardoso@redgazeta.com.br

DA REDAÇÃO MULTIMÍDIA

■ Ontem, durante a assinatura da ordem de serviço da retomada dos trabalhos do Módulo Operacional Provisório (MOP) nas salas de

embarque e desembarque, engenheiros e técnicos já estavam estudando o local das obras. De acordo com a Infraero, a partir de agora a empresa Ghinel Construções e Empreendimentos tem cinco meses para a finalização.

O MOP vai ampliar a capacidade de embarque e desembarque de passageiros no terminal. As salas passarão a ter área total de 2,25 mil m² (quatro vezes maior que a existente hoje). O valor do investimen-

to é de R\$ 4 milhões.

Com a entrega da obra, o aeroporto da Capital vai ampliar o espaço das salas de embarque e desembarque. Mesmo assim, o terminal estará operando com capacidade abaixo da demanda.

O módulo começou a ser feito em junho do ano passado, com prazo de entrega em 13 de outubro. Os trabalhos, no entanto, foram interrompidos pela empresa contratada. O novo prazo para a conclusão passou para 10 de março deste ano, o que também não foi cumprido.

Congestionamento

2,644
milhões

■ É o número de passageiros que embarcou e desembarcou no Aeroporto de Vitória durante todo o ano passado.

560
mil

■ É a capacidade do terminal, que opera com demanda 472% maior que a capacidade. O Aeroporto de Vitória é o pior do país.

■ A complementação dos projetos básico e executivo do sistema de pistas e pátios está sendo feita pelo Departamento de Engenharia e Construção do Exército Brasileiro.

■ 2012.

■ Depois que o Exército concluir os projetos, a Infraero deverá fazer nova licitação para cada uma das etapas das obras. A expectativa é que as obras sejam retomadas em 2012.

■ **NOVO TERMINAL.**

■ A Infraero está em processo de licitação para a contratação dos projetos básico e executivo do novo terminal de passageiros. Quando os projetos forem concluídos a obra poderá ser licitada.

Passageiros da Trip enfrentam atraso em voo

■ Os passageiros da Trip Linhas Aéreas Brasil enfrentaram atraso no Aeroporto de Vitória. O voo 5400, que saíria do aeroporto Santos Dummont (RJ) e chegaria em Vitória às 12h35 de ontem, não decolou. Reparos técnicos na aeronave fizeram com que 68 passageiros tivessem que aguardar. A Trip, por meio da assessoria, informou que o novo horário de partida de Vitória seria na madrugada de hoje.