



TV digital. O serviço de TV digital alcança 46% da população brasileira. Levantamento da Anatel mostra que o Brasil possui em operação 102 emissoras com tecnologia digital.

A503 792

ECONOMIA

www.twitter.com/gazetaeconomia www.agazeta.com.br/economia

Além da capacidade. Terminal fechou 2010 com movimentação de 2,6 milhões de pessoas

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

O pior aeroporto fica aqui

GABRIEL LORDÉLLO

O outro lado

INFRAERO DIZ QUE NÃO PARTICIPOU DE DISCUSSÃO

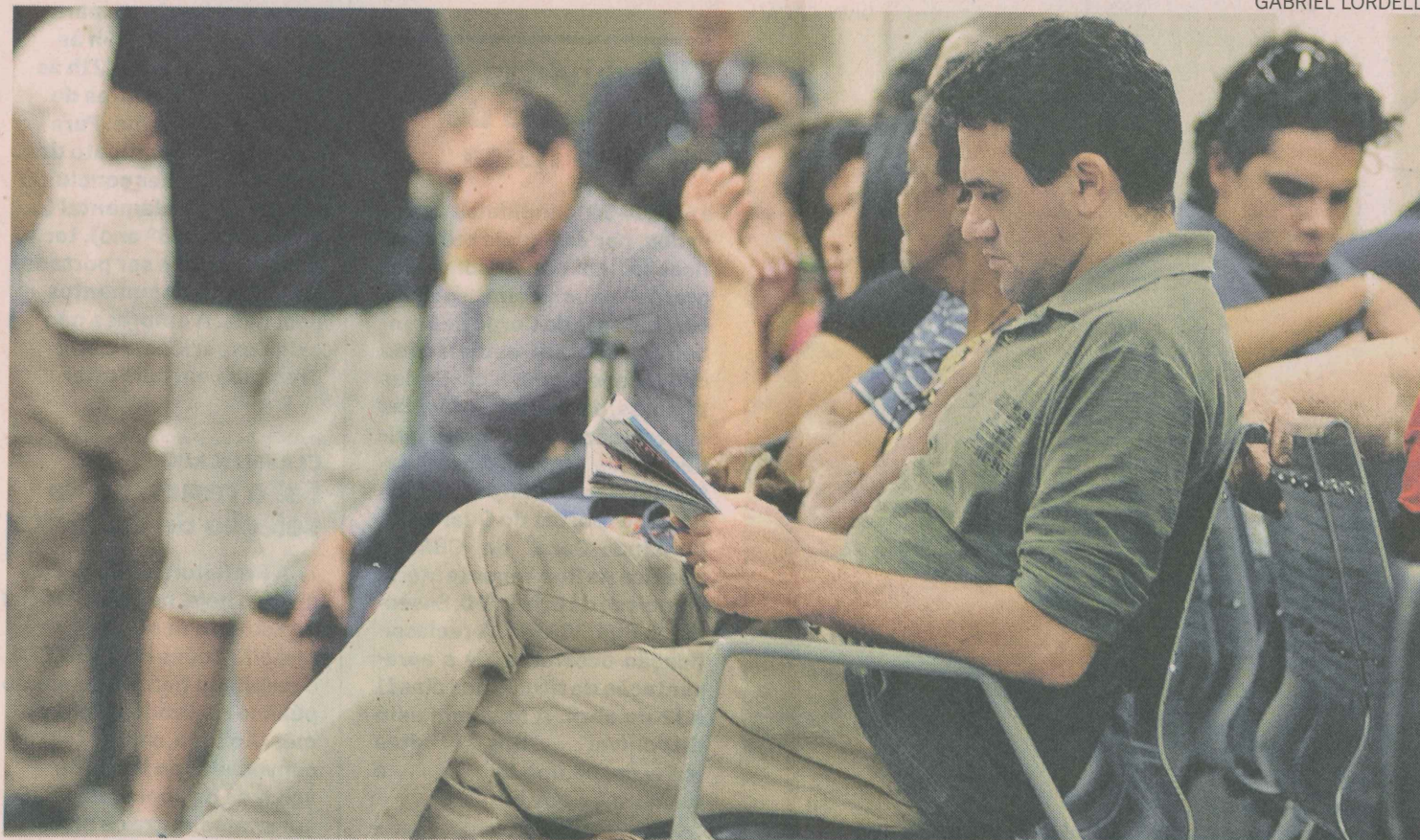
■ A Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) informou ontem que não participou das discussões técnicas sobre o estudo do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea) que aponta atraso nas obras de 9 dos 13 aeroportos brasileiros que estão sendo preparados para a Copa de 2014. Segundo o Ipea, os aeroportos não devem estar prontos a tempo de receber o evento. A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) informou que não vai se pronunciar sobre o estudo Ipea.

Eurico Salles opera com demanda 472% maior que a sua capacidade, aponta estudo do Ipea

RITA BRIDI
rbridi@redegazeta.com.br

■ Os usuários do Aeroporto Eurico Salles, em Vitória, estão cobertos de razão em reclamar da falta de conforto. É o pior terminal do país em eficiência operacional. Um estudo do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), divulgado ontem, mostram que a demanda do Aeroporto de Vitória é 472% maior do que a sua capacidade.

O terminal, que tem capacidade anual para a movimentação de 560 mil passageiros, fechou 2010 com o embarque e desembarque de 2,645 milhões de pessoas. Com movimento mais de quatro vezes acima da capacidade, o terminal não tem condições de oferecer conforto aos seus usuários. A falta de espaço, principalmente nos horá-



MUITAS PESSOAS, POUCO ESPAÇO. Os números do Ipea mostram que os usuários têm razão quando reclamam da falta de conforto

rios de maior movimento, é uma das principais reclamações dos passageiros.

O estudo do Ipea mostra que em oito anos, de 2003 a 2010, a utilização do transporte aéreo no país teve crescimento de 117%. No Espírito Santo, no mesmo período, o crescimento foi de 125%. Número acima da média do país. Em 2003, o Aeroporto de Vitória registrou a movimentação de 1,17 milhões de pessoas. Em 2010 o número saltou para 2,6 milhões de passageiros.

No período de 2005 a 2010, quando as obras de modernização e ampliação do aeroporto foram iniciadas, o incremento foi de 74%. Mesmo com crescimento acima da média nacional o projeto de ampliação do terminal continua com as obras paradas. No estudo do Ipea, realizado em 2009, o Aeroporto de Vitória estava na lista dos terminais com situação considerada crítica. Um ano depois, continua na mesma classificação.

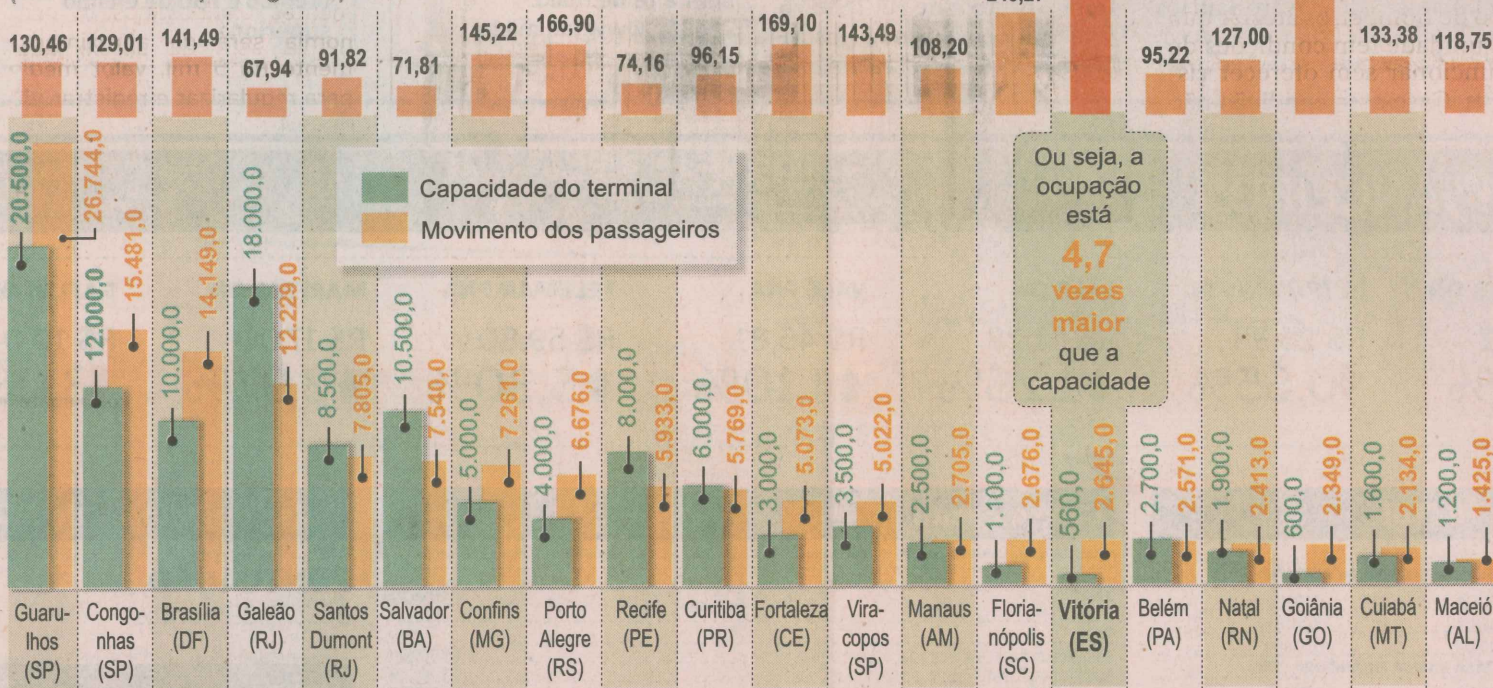
Para o governador Renato Casagrande, o documento "joga uma luz sobre o problema dos aeroportos do país, que enfrentam uma situação muito séria". O estudo, segundo ele, "confirma o que o governo do Espírito Santo e os parlamentares capixabas vêm dizendo e mostrando há muito tempo".

Casagrande lembrou que desde 2005 as lideranças políticas e empresariais do Estado lutam para conseguir que as obras de ampliação sejam feitas. "Mas as coisas não andam. Tudo sempre esbarra no Tribunal de Contas da União", reclama o governador. (Com a colaboração de Denise Zandonadi).

Não cabe mais ninguém

O aeroporto da Capital é o que tem a maior taxa de ocupação (%) do país

Capacidade dos terminais x movimento dos passageiros em 2010 (em milhares de passageiros)



Só cresce

Movimentação no aeroporto

Ano	Passageiros
2003	1.174.290
2004	1.246.222
2005	1.517.578
2006	1.661.192
2007	1.894.540
2008	1.988.447
2009	2.342.283
2010	2.644.729

Fonte: Infraero

A avaliação do Ipea

Situação dos 20 principais aeroportos brasileiros, conforme taxa de ocupação (2009-2010)

Situação Adequada

- Galeão-RJ
- Salvador-BA
- Recife-PE

Situação Preocupante

- Curitiba-PR
- Belém-PA
- Santos Dumont-RJ

Situação Crítica

- Guarulhos-SP
- Congonhas-SP
- Brasília-DF
- Confins-MG
- Porto Alegre-RS
- Fortaleza-CE
- Viracopos-SP
- Manaus-AM
- Florianópolis-SC
- Vitória-ES
- Natal-RN
- Goiânia-GO
- Cuiabá-MT
- Maceió-AL

Obras sem fim

● A experiência brasileira recente demonstra que obras de infraestrutura em aeroportos demandam alguns anos entre a etapa de projeto e a sua conclusão. Um exemplo significativo é o do aeroporto de Vitória-ES

O que diz o estudo da Infraero sobre as obras do Aeroporto de Vitória

● As obras foram iniciadas em fevereiro de 2005, mas foram interrompidas em junho de 2008, quando o TCU constatou irregularidades. No final de 2009, a Infraero rescindiu o contrato com a empreiteira responsável pelas obras

● A publicação de um novo edital, para contratação de outra empresa, está prevista para março de 2011

● A capacidade atual do terminal de Vitória-ES é de 560 mil passageiros por ano. Em 2010, o aeroporto recebeu 2,6 milhões de passageiros, ou seja, mais de quatro vezes a sua capacidade

● O plano de investimentos já está defasado, pois prevê o aumento da capacidade para 2,1 milhões de passageiros

Obras do puxadinho devem ser retomadas

■ Na próxima segunda-feira será assinada a ordem de serviço para a retomada das obras dos Módulos Operacionais Provisórios (MOP) nas salas de embarque e desembarque. Os trabalhos, iniciados em setembro do ano passado, foram paralisados com a desistência da empresa contratada. A Infraero realizou nova licitação e, com a assinatura da ordem de serviço, as obras podem ser retomadas.

O MOP, explica a Infraero, vai ampliar a capacidade de embarque e desembarque de passageiros no terminal, oferecendo mais conforto aos usuários. As salas passarão a ter área total de 2,25 mil m² (quatro vezes maior que a existente hoje). A previsão é que as obras sejam concluídas em cinco meses. O valor do investimento é de R\$ 4 milhões.

A Infraero concluiu a licitação para as obras da nova torre de controle e grupamento de navegação aérea. A ordem de serviço para o início das obras deverá sair ainda neste mês. O Exército Brasileiro está fazendo a complementação dos projetos básico e executivo de infraestrutura do sistema de pistas, pátio de aeronaves, estacionamento de veículos, vias de serviço, vias de acesso e macro drenagem. O prazo de conclusão dos projetos é outubro de 2011.

Terminais não devem ficar prontos antes da Copa de 2014

■ O Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea) classificou como preocupante a situação dos aeroportos nas cidades que serão sedes da Copa do Mundo de 2014. Segundo o órgão, ligado à Secretaria de Assuntos Estratégicos da Presidência da República, as obras de ampliação de nove dos 12 aeroportos atualmente em operação não deverão estar concluídas até o início do Mundial.

O Ipea divulgou ontem uma nota técnica em que analisa que “muito provavelmente não será possível concluir a maioria das obras de expansão dos terminais aeroportuários até a Copa de 2014”. O relatório explica que a

“**É preocupante a situação, tanto que a presidente criou uma secretaria com status de ministério para cuidar do tema**”

ALFREDO NASCIMENTO
MINISTRO DOS TRANSPORTES

conclusão leva em conta prazos médios para elaboração de projetos, obtenção de licenças obrigatórias, realização de licitações públicas e início do serviço.

Além dos nove aeroportos que já existem e que não terão suas reformas concluídas a tempo, o Ipea destaca que o Aeroporto Internacional São Gonçalo do Amarante, no Rio Grande do Norte não deverá ficar pronto antes de junho de 2014.

Os técnicos do Ipea explicam que uma obra de infraestrutura em transportes leva em média 92 meses para ficar pronta. “Nossa preocupação maior é com os investimentos mais complexos, ou seja, nos terminais [permanentes] de passageiros”, afirma o técnico de planejamento e pesquisa do Ipea, Carlos Campos, um dos responsáveis pelo estudo.



RENOVAÇÃO É
NASCER DE NOVO.
E AQUI O SOL
FAZ ISSO
TODAS AS
MANHÃS.

DIÁRIA R\$83,
A PARTIR DE POR PESSOA

COM CAFÉ DA MANHÃ E JANTAR*

- Não cobramos taxa de serviço;
- Restaurante à La Carte;
- Piscinas e espaço para jogos;
- Estacionamento privativo gratuito.

HOTEL
PRAIA SOL
LAZER & CONVENCÕES

RUA EUDÓLIO CRUZ, 01
NOVA ALMEIDA - ES

55 27 3253 1621

www.hotelpraiasol.com.br