

Instituto Jones dos Santos Neves  
Biblioteca

# Aeroporto de Vitória é o pior do País

Pesquisa do Ipea revela que o Aeroporto Eurico Salles opera com uma taxa de ocupação de 472% acima da sua capacidade

## OS NÚMEROS

**472,32%**

acima da capacidade

**2,645**

milhões de passageiros em 2010

**14 aeroportos**  
em situação crítica

Raphaela Ribas

Apesar de muitos já constatarem as visíveis deficiências do Aeroporto Eurico Salles, em Vitória, como a falta de espaço no saguão, poucas esteiras (duas) e a necessidade de ampliação da pista, agora está comprovado em estudo. O terminal tem a situação mais crítica do País por operar com a maior superlotação, o que o faz ser o pior no Brasil.

O estudo "Aerportos no Brasil: Investimentos Recentes, Perspectivas e Preocupações", divulgado pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), mostra que o aeroporto de Vitória opera com uma taxa de ocupação de 472% acima da sua capacidade.

Isso significa que o número de passageiros que passaram pelo terminal em 2010 está quase cinco vezes acima do que poderia ser.

De acordo com a Infraero, o aeroporto tem capacidade de 560 mil passageiros, mas operou no ano passado com 2,645 milhões.

A pesquisa aponta que as obras

paradas são a principal causa. Obras de infraestrutura demandam anos entre o projeto e a conclusão. Um exemplo é o aeroporto de Vitória. As obras foram iniciadas em fevereiro de 2005, mas foram interrompidas em junho de 2008, quando o Tribunal de Contas da União (TCU) constatou irregularidades", diz o estudo.

E completa: "O plano de investimentos já está defasado, pois prevê o aumento da capacidade para 2,1 milhões de passageiros".

A Infraero afirmou que refez o projeto e trabalha com uma demanda para 2020, com capacidade de 5 milhões de passageiros. O segundo pior aeroporto é o de Goiânia (GO), que opera com 391% acima da capacidade, seguido por Florianópolis (SC), com 243%. Há mais 11 aeroportos em situação crítica.

## OBRAS

Entre 2003 e 2010, a União investiu R\$ 8,79 bilhões em aeroportos e no tráfego aéreo, mas o Ipea mostra que a execução do programa de investimentos da Infraero foi de 44%.

Segundo a Infraero, no dia 18 devem começar as obras das salas de embarque e desembarque do aeroporto. A obra da nova torre de controle também deve iniciar este mês.

Já o projeto do pátio e pista deve sair em outubro e entregue em novembro de 2012. O Estado quer que o Exército assuma as obras.

No dia 18 está marcada uma nova reunião da bancada capixaba com o vice-presidente, Michel Temer, para discutir o assunto.

questão dos aeroportos e que, segundo ele, prova disso é a criação da Secretaria de Aviação Civil, que passará a ter controle da infraestrutura aeroportuária brasileira.

"É preocupante a situação de todos os aeroportos do País, tanto que a Presidente criou uma secretaria com status de ministério para cuidar do tema", frisou Alfredo Nascimento.

"Os investimentos irão surgir naturalmente", completou.



**AEROPORTO DE VITÓRIA:** a capacidade anual é de 560 mil passageiros, mas terminal opera com 2,64 milhões

## O QUE DIZ A PESQUISA DO IPEA

# Brasil tem 154,3 milhões de passageiros

## Aeroporto de Vitória

➤ O INSTITUTO de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea) realizou um estudo sobre a situação dos aeroportos brasileiros em 2010.

➤ O AEROPORTO Eurico Salles, em Vitória, foi apontado como o de situação mais crítica devido à sua superlotação.

➤ A SUA capacidade é de 560 mil passageiros por ano, mas em 2010 operou com 2,645 milhões.

➤ ISSO SIGNIFICA uma superlotação de 472,32%.

➤ HÁ OUTROS 13 aeroportos em situação crítica.

➤ DE ACORDO com a Infraero, no dia 18 devem começar as obras das salas de embarque e desembarque do aeroporto.

➤ A OBRA da nova torre de controle também deve iniciar este mês.

➤ JÁ O PROJETO do pátio e pista deve sair em outubro e entregue em 2012.

ficarão prontos a tempo e um será finalizado no mês que inicia o torneio.

## Copa do Mundo

➤ A PESQUISA aponta que dos 13 aeroportos brasileiros que receberão investimentos para modernização e aumento de capacidade, já pensando na Copa do Mundo de 2014, nove não

## Brasil

➤ EM 2003, o número de passageiros nos 67 aeroportos brasileiros foi de 71,2 milhões.

➤ EM 2010, esse movimento saltou para 154,3 milhões de passageiros, um crescimento de 116,7%.

➤ NESSE PERÍODO, o governo investiu R\$ 8,79 bilhões em aeroportos e no tráfego aéreo.

➤ MAS O IPEA mostra que a execução dos investimentos da Infraero foi de apenas 44%, se comparar os recursos autorizados com os realizados.

➤ DOS 20 maiores aeroportos, só três estão adequados: Galeão (RJ), Salvador (BA) e Recife (PE).



**SAGUÃO superlotado em Vitória**

Fonte: Ipea.

## ACIMA DA CAPACIDADE

AEROPORTO	OCUPAÇÃO
Vitória (ES)	472,32%
Goiânia (GO)	391,50%
Florianópolis (SC)	243,27%
Fortaleza (CE)	169,10%
Porto Alegre (RS)	166,90%
Confins (MG)	145,22%
Viracopos (SP)	143,49%
Brasília (DF)	141,49%
Cuiabá (MS)	133,38%
Garulhos (SP)	130,46%
Congonhas (SP)	129,01%
Natal (RN)	127%
Maceió (AL)	118,75%
Manaus (AM)	108,20%

FONTE: IPEA

## "Situação é preocupante"

SÃO PAULO

O ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, admitiu ontem que a situação dos aeroportos do País é "preocupante", mas ponderou que os investimentos para a Copa do Mundo de 2014 irão surgir "naturalmente".

Após audiência com o governador de São Paulo, Geraldo Alckmin, o ministro ressaltou que a presidente Dilma Rousseff está atenta à

# Nove terminais ficam fora da Copa

SÃO PAULO

Dos 13 aeroportos brasileiros que receberão investimentos para modernização e aumento de capacidade, com vistas à Copa do Mundo de 2014, nove não ficarão prontos a tempo e um será finalizado no mês em que se inicia o torneio.

A conclusão é do estudo "Aerportos no Brasil: investimentos recentes, perspectivas e preocupações", divulgado ontem pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea).

Com base no tempo médio de uma obra de infraestrutura de transporte de grande porte no Brasil, e no estágio atual dos trabalhos em cada aeroporto, o Ipea concluiu que os aeroportos de Manaus, Fortaleza, Brasília, Guarulhos (SP), Salvador, Campinas (SP), Cuiabá, Confins (MG) e Porto Alegre não estariam prontos para a Copa de 2014.

As obras em Curitiba podem ficar prontas até junho de 2014, "se tudo der certo", diz o estudo. Essa previsão é otimista porque não le-

va em conta problemas como um questionamento do Tribunal de Contas da União, por exemplo.

Para o Ipea, o aeroporto do Galeão (RJ) já está em obras e tem uma situação operacional adequada. As obras do novo aeroporto de Natal não têm previsão de conclusão, conforme dados da Infraero, e o atual aeroporto receberá investimentos para ampliar o terminal de passageiros, mas a capacidade não foi divulgada.

Segundo o Ipea, um novo aeroporto em Natal não ficaria pronto antes da Copa de 2014. E as obras no aeroporto do Recife se referem apenas à construção de uma torre de controle.

Mesmo se todas as obras forem concluídas até 2014, isso não quer dizer que a aviação civil brasileira voará em céu de brigadeiro.

Levando em conta o crescimento da economia brasileira, o Ipea estima que o movimento de passageiros vai crescer em média 10% ao ano, chegando a 151,8 milhões de pessoas nos 13 aeroportos da Copa, durante o ano de 2014.



**AS OBRAS no aeroporto de Confins, na Grande Belo Horizonte, não devem ser entregues a tempo da Copa, segundo o Ipea**