

**Inseto.** A Ambev terá que indenizar em R\$ 15 mil um consumidor que achou restos de inseto na cerveja, segundo a 6ª Vara Cível de Santo Amaro. Assessores da Ambev não foram encontrados para comentar.



Instituto Jones dos Santos Neves  
Biblioteca

# ECONOMIA

[www.twitter.com/gazetaeconomia](http://www.twitter.com/gazetaeconomia) [www.agazeta.com.br/economia](http://www.agazeta.com.br/economia)

**No relatório.** Mesmo paradas desde 2008, para Infraero, obras foram retomadas no ano passado

## Nem as obras do puxadinho do aeroporto saem do papel

Vale lembrar que o então presidente Lula prometeu que o novo aeroporto seria inaugurado em 2007

**ABDO FILHO**  
[afilho@redgazeta.com.br](mailto:afilho@redgazeta.com.br)

Um puxadinho que não sai do lugar e uma obra de ampliação que, segundo a Infraero, está em andamento. São essas as principais citações ao Aeroporto Eurico Salles feitas no "Relatório Anual 2010", divulgado ontem pela estatal que administra os terminais aeroportuários mais importantes do Brasil.

O puxadinho capixaba - batizado oficialmente de módulo operacional -, criado para dar mais espaço às salas de embarque e desembarque enquanto a ampliação não sai, teve sua obra iniciada em 10 de junho do ano passado e deveria ter ficado pronto em 13 de outubro do mesmo ano, antes do verão. O problema é que a empresa que fazia o puxadinho abandonou a obra pela metade.



EDSON CHAGAS

### Estrutura ruim e passageiros em número recorde

Mesmo com uma estrutura precária, o movimento de passageiros no Aeroporto Eurico Salles não para de subir. De acordo com a Infraero, 2,64 milhões de pessoas passaram pelo terminal no ano passado, 12,8% acima dos 2,34 milhões registrados em 2009. É bom destacar que a capacidade atual do aeroporto é para 560 mil passageiros por ano, 46,6 mil por mês. Só em janeiro desse ano, 269.388 passageiros passaram pelo Aeroporto de Vitória, um recorde. O projeto original de ampliação previa uma capacidade anual de 2,1 milhões de passageiros, a intenção é ampliá-lo para 3,2 milhões de usuários, que é a demanda projetada para 2014. Para 2020, quando devem ser 5,3 milhões por ano, um novo terminal deve estar pronto.

**DATA VENCIDA.** Infraero colocou nova placa com um novo prazo para finalização da obra, ou seja, 10 de março deste ano



No meio de todo esse imbróglio, o Estado recebeu a visita do então presidente Lula e a Infraero tratou de retirar a placa antiga e pôs uma nova, que informava os usuários do Aeroporto do novo prazo, que, por sinal, venceu quinta-feira: 10 de março. Agora, depois de uma nova licitação, a promessa é de que o puxadinho saia. A ordem de serviço deve ser dada na próxima semana. Depois de iniciada, a obra fica pronta em três meses, cravando um atraso de um ano.

A ampliação do Aeroporto também estava no relatório. O que chama atenção é que mesmo com o canteiro parado desde julho de 2008, para a Infraero as obras do Aeroporto foram retomadas em 2010. No item 'retomada de obras', os técnicos dizem o seguinte: "a Infraero reiniciou investimentos que tinham sido interrompidos em razão de impedimentos jurídicos e legais. Foram retomadas as obras do Aeroporto de Internacional de Vitória".

Para a Infraero, retomar as obras significa pedir ao Exército uma readequação dos projetos da nova pista e do pátio de manobras, que só deve ser entregue em agosto. Vale lembrar que o novo aeroporto, segundo promessa de Lula, deveria ter sido inaugurado em dezembro de 2007. Ou seja, caso dessa vez a Infraero cumpra o prometido, o projeto da pista ficará pronto quase quatro anos depois do prazo dado por Lula. (Com informações de Leonel Ximenes)



VISITA DE LULA. Órgão retirou a placa com o prazo de 13 de outubro

## Em que pé está o Aeroporto de Vitória

■ **PUXADINHO.** A empresa capixaba Eurobravin venceu a nova licitação do puxadinho, que está com as obras paradas desde o ano passado. A ordem de serviço será dada no próximo dia 15 e as obras devem durar 90 dias. Com o puxadinho pronto, os saguões de embarque e desembarque serão ampliados.

■ **PISTAS E PÁTIO.** A adequação do projeto da nova pista e do pátio de manobra, que está sob responsabilidade do Exército, será entregue em agosto. Ainda não há definição

sobre se o Exército tocará a obra ou se será feita uma nova licitação. O governo capixaba quer que o Exército faça a obra. Isso eliminaria a necessidade de uma nova concorrência.

■ **TERMINAL.** No dia 28, será divulgado o edital para a concorrência de projetos do novo terminal. Isso porque, pelo projeto original, a capacidade do Aeroporto já nasceria defasada. A empresa que vencer a licitação adequará o original para 2014 e deixará pronto o projeto de expansão para 2020.

## Investimento

# R\$ 6,562 milhões

■ **É o investimento que a Infraero diz ter feito no Aeroporto de Vitória em 2010. Os recursos foram utilizados para melhorias na pista, torre de controle e terminal. Para termos ideia da insignificância desse investimento, a reforma e a ampliação do terminal, que já estaria defasada em 2012, foi orçada em mais de R\$ 300 milhões.**

# Um cronograma que não funciona

Data inicial para conclusão das obras foi dezembro de 2007. Depois, passou para dezembro de 2009. Hoje, mais de seis anos depois do início dos trabalhos, pouca coisa foi feita no local

### ■ PROMESSA DE LULA

A data inicial para a conclusão da obra do Aeroporto de Vitória, definida pelo ex-presidente Lula, foi dezembro de 2007. Depois foi transferida, pelos técnicos da Infraero, para dezembro de 2009. Mais de seis anos após o início das obras, pouca coisa foi feita.

### ■ TRIBUNAL DE CONTAS

A obra está parada desde julho de 2008. A decisão foi tomada pelo consórcio, que alegou insegurança jurídica, por conta da retenção de 13,6% do valor das faturas, determinada pelo Tribunal de Contas da União.

### ■ RESCISÃO

O contrato com o consórcio foi

rescindido pela Infraero no final de 2009. Para a retomada está sendo aguardada decisão da Justiça em relação ao encontro de contas, que definirá quem deve a quem (Infraero e consórcio) e o valor devido.

### ■ EXÉRCITO

Em agosto, o Exército deve entregar os levantamentos e

os projetos executivos da pista e do pátio de manobras. O governador Renato Casagrande quer que o Exército assumira também a obra. Isso eliminaria a necessidade de um novo processo licitatório e economizaria bastante tempo.

### ■ REUNIÃO EM BRASÍLIA

No dia 29 de março, está marcada uma reunião entre o vice-presidente da República, Michel Temer, executivos da Infraero e governo do Estado. Nesse encontro, a Infraero deverá apresentar o cronograma da retomada das obras do Aeroporto. Também é esperada uma resposta sobre a entrada do Exército na obra.