

ATJ 03800 Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Estudo inclui aeroporto de Vitória entre os melhores

Ele foi considerado o mais eficiente entre os 33 terminais de médio porte do País. Resultado causou revolta no Estado

Beatriz Seixas

O aeroporto Eurico Salles, em Vitória, foi considerado o mais eficiente entre os 33 terminais de médio porte do País, segundo estudo feito pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

No levantamento, o aeroporto teve pontuação igual a 87,90, ficando à frente de aeroportos como Santos Dumont (51,84), no Rio de Janeiro e Pampulha (26,97), em Belo Horizonte.

O ranking vai ser utilizado como critério para a Anac reajustar tarifas de embarque, pouso e permanência das aeronaves. E, de acordo com a agência, esses dados levam em consideração a quantidade de passageiros e o volume de carga ao custo de operação dos terminais.

“Esses critérios visam melhorar a eficiência do setor e a qualidade do serviço oferecido”, informou a Anac, por meio de nota.

O presidente da Findes, Lucas Izoton, afirmou que o resultado o surpreendeu. “É difícil acreditar que em algum ponto o aeroporto de Vitória se destaque de forma positiva. Afinal, se for para considerar conforto dos passageiros e infraestrutura, certamente estamos entre os piores.”

O presidente do Sindilojistas, Jadyr Primo, também reclama das condições do aeroporto Eurico Salles: “Esperamos por reformas e melhorias há anos. É uma vergonha convivermos com isso.”



JULIA TERAYAMA — 08/03/2010

O AEROPORTO DE VITÓRIA teve pontuação igual a 87,90, à frente de terminais como o Santos Dumont, no Rio

O secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, afirmou que o estudo se refere à eficiência do gerenciamento dos aeroportos do País, mostrando que dentro das condições de passageiros e cargas, as contas do aeroporto de Vitória estão equilibradas.

“Mas isso de forma alguma mascara a busca por investimentos que temos de fazer para o aeroporto. Independentemente de gerar bons resultados gerenciais, não podemos ignorar as condições precárias que o aeroporto apresenta.”

TARIFAS

Com a nova classificação da Anac, os aeroportos passam a ser separados por categorias — o terminal de Vitória faz parte da 2 (de médio porte) — e vão ter valores diferentes de taxa de embarque.

Hoje todos passageiros pagam um teto de R\$ 19,62 na tarifa de embarque, e a partir de março esse valor vai cair para R\$ 16,23. Em 2013, a taxa vai ser cobrada não mais por categoria, mas em função das metas cumpridas por cada aeroporto em termos de redução do custo por passageiros e cargas.

ANÁLISE

“Remendada porteira interiorana”

A efervescente capital capixaba não tem um adequado portal de entrada, mas uma remendada porteira interiorana. Não só no conforto, mas, principalmente, na segurança.

Agora surge a pilula durada cuja cápsula revela redução da taxa de embarque, por o nosso aeroporto ter sido escolhido um dos melhores.

RANKING - CATEGORIA 2

- 1º Aeroporto de Vitória
- 2º Aeroporto de Juazeiro do Norte
- 3º Aeroporto Internacional de Cuiabá
- 4º Aeroporto de Goiânia
- 5º Aeroporto Internacional de Campo Grande
- 6º Aeroporto Internacional de Navegantes
- 7º Aeroporto de Teresina
- 8º Aeroporto de Aracaju
- 9º Aeroporto Santos-Dumont
- 10º Aeroporto de Ilhéus
- 11º Aeroporto Internacional de Foz de Iguaçu
- 12º Aeroporto de Imperatriz
- 13º Aeroporto Internacional de João Pessoa
- 14º Aeroporto de Marabá
- 15º Aeroporto de Santarém
- 16º Aeroporto Internacional de Rio Branco
- 17º Aeroporto Internacional de Macapá
- 18º Aeroporto de Uberlândia
- 19º Aeroporto de Londrina
- 20º Aeroporto de Palmas
- 21º Aeroporto Internacional de Campinas
- 22º Aeroporto da Pampulha
- 23º Aeroporto de Joinville
- 24º Aeroporto de Campina Grande
- 25º Aeroporto de Montes Claros
- 26º Aeroporto Internacional de Porto Velho
- 27º Aeroporto de Petrolina
- 28º Aeroporto de Carajás
- 29º Aeroporto de Uberaba
- 30º Aeroporto Internacional de Boa Vista
- 31º Aeroporto de São José dos Campos
- 32º Aeroporto Internacional de Tabatinga
- 33º Aeroporto Internacional de Corumbá

FONTE: DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO E ANAC

Antonio Marcus Machado,
economista e professor universitário

A cápsula parece boa, mas seu conteúdo tem o gosto amargo do fel.

Provavelmente o conceito de “melhor” foi usado na comparação entre aeroportos, e não entre a necessidade das cidades e as condições dos aeroportos. Se antes os capixabas estavam frustrados, hoje estão indignados pelo título de “melhor”.