

AJ03801

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Aeroporto

Fale com a editora:

Elaine Silva - ecferreira@redgazeta.com.br

A GAZETA Vitória (ES), terça-feira, 4 de janeiro de 2011

15

Sacoleiros. Os importadores brasileiros de produtos paraguaios já podem se cadastrar para pagar um imposto único. As solicitações devem ser feitas na Receita Federal, até 31 de maio. Só poderão optar pelo regime as microempresas do Simples.



ECONOMIA



www.twitter.com/gazetaeconomia

www.agazeta.com.br/economia

Condição. Privatização pode reerguer o terminal, que opera acima de sua capacidade e já está defasado

Vende-se um aeroporto

Governo Dilma elenca os 20 terminais que serão privatizados: briga é para que Vitória entre na lista

RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

■ A decisão da presidente Dilma Rousseff de transferir à iniciativa privada a operação de 20 terminais aeroportuários, incluindo os das 12 cidades que serão sedes da Copa de 2014, recorre à necessidade de articulação das lideranças capixabas para que o Aeroporto Eurico Salles, em Vitória, seja incluído na lista dos terminais que serão privatizados e tenha a obra retomada e concluída.

O governo discute a elaboração do texto da medida provisória (MP) que será encaminhada ao Congresso Nacional, provavelmente, no final desse mês. Além de transferir a responsabilidade da operação de 20 aeroportos à iniciativa privada, o governo deve propor na mesma MP a abertura do capital da Infraero, a estatal que é responsável pela gestão do setor aeroportuário. Outra proposta é a permissão para que a iniciativa privada construa novos terminais no país.

A decisão da presidente da República, embora as propostas ainda estejam em discussão, é apoiada pelo senador eleito Ricardo Ferraço e pelo deputado federal reeleito, Lelo Coimbra. "Sou favorável e defendo essa ideia, pois mundo afora temos experiências bem sucedidas de aeroportos operados pela iniciativa privada", destacou Ferraço.

O senador eleito lembrou a importância da infraestrutura para o Estado e para o país e assegurou que fará todo o esforço possível para incluir o aeroporto da Capital nessa conjuntura. "Os capixabas e os usuários do aeroporto de Vitória não suportam mais conviver com esse amontoado de incompetência e irresponsabilidade", desabafou.

Com o novo cenário que se abre a partir da decisão da presidente Dilma surgem possibilidades para a conclusão da obra do aeroporto de Vitória, destaca Lelo. O parlamentar disse não

Novo dono

Dilma Rousseff quer privatizar terminais aéreos

O plano do governo

Permitir que empresas privadas do setor aéreo construam terminais em aeroportos e os administrem.

A concessão deverá ser de **20 anos**



Alternativas para gestão dos aeroportos

	Prós	Contra
Estadualização	Maior participação da sociedade local nas decisões estratégicas de investimento e gestão	Dificuldade de levantar os recursos para manutenção e desenvolvimento dos terminais
Concessão de terminais a companhias aéreas	Cada empresa teria as suas necessidades atendidas de forma mais específica	Menos concorrência nesses terminais; modelo só é viável para companhias de grande porte, que garantam lucro
Abertura de capital	Com ações na Bolsa a Infraero divulgaria relatórios com maior regularidade, aumentando a transparência	Sozinha, a solução não descentralizaria as responsabilidades da estatal
Privatização	Menor burocracia para realocação de investimentos; possibilidade de oferecer salários mais altos sem concurso	Dificuldade para criar uma regra de privatização que gere interesses por aeroportos deficitários; demandas da sociedade podem não ser atendidas

ter conhecimento dos critérios utilizados para a definição dos 20 aeroportos que serão concedidos à iniciativa privada.

O principal critério para a composição da lista, avalia, deve ser a grande viabilidade econômica. Não se sabe se há estudos que apontam a viabilidade ou não da concessão do aeroporto de Vitória. Se o terminal não estiver entre os de grande viabilidade não haveria interesse do setor privado na operação desse terminal, lembra o deputado.

Volta à discussão, então, uma tese defendida pelas lideranças capixabas, no ano pas-

“ Não faz mais sentido o governo deixar de cuidar de saúde e educação para cuidar de uma coisa que não faz bem. Os aeroportos mais eficientes no mundo estão sob concessão ”

RICARDO FERRAÇO
SENADOR ELEITO

“ Não sei qual a modelagem está posta. É importantíssima essa discussão porque cria um novo cenário e abre a possibilidade para que a obra do Aeroporto de Vitória saia do papel ”

LELO COIMBRA
DEPUTADO FEDERAL REELEITO



Aeroportos que podem ser influenciados

Guarulhos

Investimento para Copa e as Olimpíadas (em R\$):

1,2 bilhão

Custo do novo terminal (em R\$):

700 milhões

Viracopos (Campinas)

Investimento para Copa e as Olimpíadas (em R\$):

742 milhões

Custo do novo terminal (em R\$):

690 milhões

R\$ 5,5 bilhões

É o investimento estimado em **16 aeroportos de 12 cidades-sede da Copa do Mundo**



A Gazeta - Ed. de Arte - Gilson

Saiba mais

■ CIDADES SEDE

■ Os aeroportos das cidades que serão sede da Copa 2014, certamente, estarão entre os 20 terminais que o governo federal quer transferir à iniciativa privada. As cidades sede da Copa são: Rio de Janeiro, São Paulo, Belo Horizonte, Porto Alegre, Brasília, Curitiba, Salvador, Recife, Natal, Fortaleza, Manaus e Cuiabá.

■ A NOVELA

■ A data inicial para a conclusão da obra do Aeroporto de Vitória, definida pelo ex-presidente Lula, foi dezembro de 2007. Depois foi transferida, pelos técnicos da Infraero, para dezembro de 2009. Mas seis anos após o início das obras, pouca coisa foi feita.

■ COMO ESTÁ

■ A obra está parada desde julho de 2008. A decisão foi tomada pelo consórcio, que alegou insegurança jurídica, por conta da retenção de 13,6% do valor das faturas determinada pelo Tribunal de Contas da União (TCU)

■ RESCISÃO CONTRATUAL

■ O contrato com o consórcio foi rescindido pela Infraero no final de 2009. Para a retomada da obra está sendo aguardada decisão da Justiça a respeito do encontro de contas, que definirá quem deve a quem (Infraero e consórcio) e o valor devido.

Dilma defende melhoria durante a posse

■ No discurso de posse feito no Congresso Nacional, no último sábado, a presidente Dilma Rousseff falou dos aeroportos. "É preciso melhorar e ampliar nossos aeroportos para a Copa e para as Olimpíadas, mas é mais que necessário melhorar já, para arcar com o crescente uso desse meio de transporte com parceiros mais amplas da população".

sado, quando a concessão dos aeroportos foi sugerida pelo ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva. A tese defendida pelas lideranças capixabas foi a de colocar em um mesmo pacote um terminal aeroportuário altamente rentável e um com menor rentabilidade.

A proposta, segundo o parlamentar não está descartada e poderá ser novamente discutida. A ideia é aguardar o texto da MP para ver como o governo vai encaminhar a questão e a partir daí sugerir propostas que possam representar solução para o Aeroporto de Vitória.