

Economia

Instituto Jones dos Santos Neves

AJ03802

Biblioteca

KADIDJA FERNANDES - 17/11/2010

Entrada

E) maxipark

Entr



O ESTACIONAMENTO do aeroporto de Vitória deve mudar de local

Novo projeto de ampliação do aeroporto

Proposta de melhorias no terminal está sendo revisada e a capacidade deverá ser ampliada para atender 5 milhões de passageiros por ano

Cristiane Brandão

O novo projeto do aeroporto de Vitória pretende ampliar a capacidade para atender cinco milhões de passageiros por ano. Isso porque o projeto está passando por uma revisão e está sendo levada em consideração a projeção de movimentação no local para 2020.

Atualmente, a capacidade do aeroporto é para atender 560 mil passageiros por ano, mas no ano passado 2,3 milhões de passageiros passaram pelo terminal.

Como o projeto está sendo revisado desde outubro, conforme explicou a assessoria de imprensa do órgão, a projeção está sendo considerada para evitar que uma defasagem.

A previsão foi feita com base nas estatísticas de movimentação de passageiros nos últimos anos no

aeroporto.

O objetivo é que o novo projeto, que está sendo revisado pelo Exército, seja concluído até janeiro.

As obras, no entanto, estão paralisadas desde 2008. Mas, com o novo projeto, a expectativa da Infraero é de que em setembro de 2013 as obras de ampliação e modernização do aeroporto de Vitória sejam entregues já com capacidade ampliada.

Por conta da mudança, vários itens de instalação que estavam previstos no projeto terão de ser readaptados à nova capacidade. O estacionamento para veículos, por exemplo, terá 1.500 vagas.

Atualmente, a capacidade é para 220 vagas. Para isso, o novo local será construído onde está instalada a Localiza. Haverá um espaço coberto e nova pavimentação.

TERMO

O Exército passou a revisar o projeto depois que foi assinado um Termo de Cooperação Técnica e Financeira em setembro.

Segundo a Infraero, o Exército está fazendo a revisão e a complementação de projetos executivos em andamento para infraestrutura e elaboração de estudos preliminares - projeto básico e executivo.

Voo com biocombustível

RIO

Um Airbus A320 da TAM fez um voo de 45 minutos na tarde de ontem utilizando um biocombustível de aviação produzido a partir do óleo de pinhão-manso.

O avião experimental saiu do aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, e voou sobre o Atlântico, no espaço aéreo brasileiro, depois retornando ao aeroporto de origem.

Segundo o presidente da TAM Linhas Aéreas, Líbano Barroso, a

realização desse voo experimental materializa a participação da TAM num projeto de desenvolvimento da cadeia produtiva desse biocombustível de biomassa vegetal, com o objetivo de criar uma plataforma brasileira de bioquerosene de aviação sustentável.

O próximo passo desse projeto inovador é a implementação e operação de uma unidade de plantio de pinhão manso, em escala reduzida, no Centro Tecnológico da TAM em São Carlos, São Paulo.