

Economia

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Motorista de ônibus tem herança de R\$ 50 milhões

Ele, que é morador da Serra, é filho da neta do antigo dono da área onde hoje é o aeroporto. O patrimônio total ultrapassa R\$ 1 bilhão

Beatriz Seixas

Depois de quase um século de espera e brigas na Justiça para ter direito a uma herança que ultrapassa R\$ 1 bilhão, herdeiros do latifundiário Orozimbo Pinto Ribeiro, já morto, estão prestes a receber esse patrimônio.

E entre os familiares que podem se dar bem com a bolada está um motorista de ônibus e morador da Serra. Ele tem direito a receber uma quantia superior a R\$ 50 milhões.

A advogada do motorista, Sandra Ribeiro Ventorim, conta que ele é filho da neta de Orozimbo, ou seja, trineto do latifundiário. E explica que a herança é fruto dos terrenos na região de Jardim Camburi e Goiabeiras deixados por Orozimbo para a família, após a sua morte, em 1915. "Mas nenhum dos filhos ou netos chegou a usufruir dessas terras ou do valor delas. Porque em 1943, a União expropriou (tomou) os terrenos da família para fazer a construção do aeroporto. E desde então tem sido uma luta para reaver essa área", relata.



VISTA AÉREA DO aeroporto de Vitória: herança foi deixada por Orozimbo Pinto Ribeiro, que morreu em 1915

10 anos que a União tomou as terras, os interessados entraram com um processo pedindo a área de volta ou indenização.

Em 1986, então, a Justiça Federal condenou a União ao pagamento de mais de R\$ 1 bilhão, como forma de indenizar a família. Mas somente em 2004 é que os valores começaram a ser depositados. "Em 2004, foram depositados em uma conta R\$ 16 milhões, e em

2006 a União completou o valor devido", detalha.

Sandra afirma que são mais de 65 famílias envolvidas no processo. Mas, de acordo com ela, os espólios (universalidade de bens que um morto deixa) dos filhos e netos respondem por 94,023% da quantia de R\$ 1 bilhão a ser recebida. "O restante vai ser dividido por pelo menos 59 famílias." A expectativa é de que o proces-

so seja julgado durante a Semana Nacional de Conciliação, que vai ocorrer no final deste mês.

No último dia 10, Sandra protocolou um requerimento solicitando a realização de uma audiência sobre o conflito. Nos próximos cinco dias, deve sair o resultado do pedido de agendamento da audiência. "Acredito que podemos chegar a um bom termo e resolvermos essa luta, que é histórica", diz Sandra.

ENTENDA O CASO

- > O LATIFUNDIÁRIO Orozimbo Pinto Ribeiro morreu em 1915, deixando de herança para os sete filhos muitos terrenos, entre eles a área do aeroporto de Vitória, que engloba parte dos bairros Jardim Camburi e Goiabeiras.
- > NO ENTANTO, a família de Orozimbo nunca chegou a usufruir dessas terras, já que em 1943 a União expropriou (tomou) a área de 5.244.087 metros quadrados da família para a construção do aeroporto.
- > A EXPROPRIAÇÃO foi por decreto ditatorial, sem admitir a legítima defesa do patrimônio por parte dos expropriados, ou seja, dos herdeiros.
- > DESDE 1953, as partes envolvidas tentam reaver, judicialmente, as terras tomadas pela União e destinadas ao aeroporto.
- > EM 1986, a Justiça Federal condenou a União ao pagamento superior a R\$ 1 bilhão, como forma de indenizar a família.
- > EM 2004, foram depositados pela União cerca de R\$ 16 milhões em uma conta remunerada. Depois, em 2006, foi complementado o valor devido (cerca de R\$ 1 bilhão).
- > EM NOVEMBRO DE 2007, a Justiça Federal reconheceu à Justiça Estadual a competência de fazer a divisão da indenização aos herdeiros.
- > DESDE A DATA, as famílias não conseguiram receber os valores depositados por não entrarem em acordo sobre a quantia a que cada um tem direito.
- > EM 31 DE MAIO DE 2008, o valor na conta já estava corrigido em R\$ 1.214.665.853,61. Desse total, 94,023% são de direito dos espólios dos filhos, e o restante de famílias (59) que fizeram requerimento da herança. Ao todo, são mais de 65 famílias envolvidas no processo.

Fonte: advogada Sandra Ribeiro Ventorim e acesso ao processo.



SANDRA VENTORIM: defesa

SEMANA DE CONCILIAÇÃO

- > DATA: as audiências de conciliação serão realizadas no período de 29 de novembro a 3 de dezembro.
- > O QUE É: a Semana Nacional de Conciliação é uma das ações do Movimento pela Conciliação, coordenado pelo Conselho Nacional de Justiça (CNJ), e envolve todo o Judiciário brasileiro.
- > OBJETIVO: tornar a Justiça mais rápida e efetiva com incentivo ao diálogo. Em 2009, na Semana de Conciliação foram realizadas 982 audiências, das quais 315 (32%) terminaram em acordo.

Scania e MAN analisam fusão

A fabricante de caminhões alemã MAN afirmou ontem que está buscando uma cooperação mais estreita com a sueca Scania.

As duas consideram a possibilidade de uma fusão entre as empresas, mas que suas marcas permaneçam separadas. Se a fusão se confirmar, a Volkswagen, que tem participação nas duas empresas,

aumentará seu controle. Jornais publicaram que a Volkswagen estaria planejando elevar sua fatia na Scania para entre 75% e 80% e, depois, transferir sua participação de cerca de 30% na MAN para a empresa sueca. A MAN informou que as duas empresas estão em conversas, "com intenções amigáveis".

Imperium
CENTRO EDUCACIONAL
VOCÊ FAZ OU CONTINUA TENTANDO

ANHANGUERA
UNIVERSIDADE ANHANGUERA-UNIDERP

Coordenação Científica
Prof. Dirceu Antonio L. de Melo

Direção Geral
Prof. Gersonita Aparecida P. M. Melo

QUER FAZER UM CURSO SUPERIOR?

Vestibular 2011
POLO VITÓRIA - IMPERIUM/ENSEADA DO SUÁ

Cursos superiores de 4 a 8 semestres.
Dia: 21 de novembro de 2010

- Administração
- Ciências contábeis
- Letras (licenciatura em língua portuguesa e língua inglesa)
- Pedagogia (licenciatura)
- Serviço social
- Tecnologia em gestão de recursos humanos
- Tecnologia em logística
- Tecnologia em gestão hospitalar
- Tecnologia em gestão pública
- Tecnologia em marketing

A Universidade que vai até você. Você bem preparado. Você bem empregado.

DESCONTO CONVÊNIO COM EMPRESAS

DESCONTO P/ FUNCIONÁRIO PÚBLICO MUNICIPAL, FEDERAL E ESTADUAL

AULA APENAS DUAS VEZES POR SEMANA

VESTIBULAR INSCREVA-SE JÁ
www.vestibulares.br
Tel.: (27) 3026-4480 / (27) 3325-9357

