

Página
TRÊS**Nova reprovação.** Estudo feito pelo ITA mostra as falhas do terminal de Vitória, que prejudicam o turismo e os negóciosInstituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Aeroporto estacionado

O Eurico Salles tem o pior estacionamento do país; o check in está no limite e o saguão é pequeno

RITA BRIDI

rbridi@redgazeta.com.br

Com média de 0,2 vaga por passageiro, o Aeroporto Eurico Salles, em Vitória, é o pior do país na área de estacionamento. A oferta de vagas em Vitória está abaixo da média brasileira, que é de 0,5 vaga por passageiro e bem menos do que o preconizado no mundo - 1,5 por passageiro.

Estudo realizado pelo Instituto Tecnológico de São Paulo (ITA) mostra que seria necessário expandir em cerca de sete vezes o espaço atual de estacionamento em Vitória. A mesma pesquisa aponta outras falhas significativas, como saguão pequeno, check in saturado e salas de embarque e desembarque inadequadas.

Se for considerado o horário



FOTOS: CARLOS ALBERTO SILVA

As 5 maiores falhas

1 **Estacionamento:** a área é sete vezes menor do que deveria. É 0,2 vaga por passageiro. Deveria ser 1,5.

2 **Sala de embarque:** o tamanho é a metade do que deveria ser. Não há capacidade para dar vazão a vários voos.

3 **Sala de desembarque:** mede menos da metade do que deveria com problemas nas esteiras.

4 **Saguão:** a área é um quarto menor do tamanho ideal, com poucas cadeiras.

5 **Check in:** a área, embora próxima da de embarque, está saturada e não é organizada.

Com média de 0,2 vaga por passageiro, o Aeroporto Eurico Salles, em Vitória, é o pior do país na área de estacionamento

de pico, a oferta de vagas do estacionamento teria que ser ampliada em dez vezes, no mínimo, explica o diretor de Transporte Aéreo do ITA, Cláudio Jorge Pinto Alves, que coordenou o estudo. O estudo do ITA mostra a situação também dos 20 principais aeroportos do país e os problemas são muitos.

Em Vitória, além da falta de vagas para estacionamento, o estudo constatou que os saguões e as salas de embarque e desembarque são menores do que deveriam ser. O pátio de estacionamento das aeronaves também está operando na capacidade. Todos esses problemas geram filas e desconforto, além de representar limitação para criação de voos.

A capacidade do aeroporto é de 560 mil passageiros por ano, mas no ano passado passaram pelo terminal 2,342 milhões de passageiros, quantidade quatro vezes superior à sua capacidade. A estimativa para 2014, segundo o diretor do ITA, é de 2,7 milhões, bem mais que a capacidade do novo terminal de passageiros (TPS) que tem capacidade projetada para 2 milhões de pessoas por ano.

O problema maior é que, enquanto tudo isso é constatado, as obras de ampliação e modernização, iniciadas em 2005, continuam paradas. Não há, ainda, data definida para a retomada dos serviços.

Eles sentem o drama diariamente

Para quem viaja constantemente ou trabalha no local, os problemas só tendem a aumentar



— JOSÉ CINOTTO

Segundo o médico que reside em Cachoeiro de Itapemirim, no período da manhã é mais difícil encontrar vaga no estacionamento. “Viajo sempre para São Paulo e tenho o hábito de deixar o carro aqui. Agora não vou deixar mais porque fica muito caro. Da última vez paguei R\$ 80”, afirma o médico.



— ALEX ROCHA

Para o taxista, os colegas cadastrados para atendimento aos usuários do aeroporto enfrentam problemas diariamente. “Como a área externa de embarque e desembarque dos passageiros é praticamente a mesma, nos horários de pico fica muito difícil para o embarque e acomodação da bagagem”.

Puxadinho fica pronto no verão

■ ■ As obras de instalação dos módulos operacionais provisórios (MOP) no Aeroporto de Vitória estão em andamento e a previsão é que sejam concluídas ainda na temporada de verão, período em que a movimentação de passageiros é bem maior.

Segundo informou a Infraero, com os módulos, os passageiros terão mais conforto, já que a área para embarque e desembarque ficará quatro vezes maior em relação à que existe hoje, passando para 2,25

mil m². O valor do investimento para a instalação dos módulos é de R\$ 5,3 milhões.

Os módulos são estruturas metálicas pré-moldadas, com toda a infraestrutura de uma sala convencional de embarque e desembarque.

Além da ampliação das salas de embarque e desembarque, o saguão do terminal de passageiros e o ponto dos táxis passarão por adequações que vão aumentar o conforto de usuários e melhorar o fluxo de pessoas e veículos.



LOTADO. Encontrar uma vaga não é uma tarefa muito fácil

Vagas vão subir de 219 para 492, diz Infraero

É que está prevista para o próximo dia 29 a abertura de licitação para nova área de estacionamento

Segundo a Infraero, atualmente o estacionamento tem 219 vagas. E o número vai aumentar para 492 nos próximos meses. É que está prevista para o próximo dia 29 a abertura de licitação para nova área de estacionamento. O edital de licitação pública para a ampliação de vagas no estacionamento do Aeroporto de Vitória será publicado no Diário Oficial da União no próximo dia 16.

Com a oferta de mais 273 vagas, o espaço para os usuários do aeroporto, segundo a Infraero, será ampliado em 120%. Com a medida, a Infraero pretende atender ao crescimento da demanda verificada nos últimos anos. O custo pela uso do estacionamento é de R\$ 3 por hora. O custo por 24 horas é de R\$ 47.