

Aeroporto

Economia

AJ03811

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

INFRAERO



AS OBRAS NO AEROPORTO DE VITÓRIA estão paradas desde 2008 e agora passam por um raio X da Justiça

Até terra do aeroporto vai para laboratório

As análises serão feitas para saber se o material que estava sendo utilizado era apropriado para o projeto previsto

Fernando Mendes

Paralisadas desde 2008, as obras do aeroporto de Vitória estão passando por um raio X a mando da Justiça Federal. Até amostras do solo são analisadas em laboratório para saber se o material que estava sendo utilizado era o apropriado.

Os estudos técnicos especializados são feitos pelo Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT), vinculado à Secretaria de Desenvolvimento do Estado de São Paulo.

Atualmente, os especialistas estão em fase de execução dos tra-

balhos de campo e início das análises de laboratório, informou a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), por meio de sua assessoria de imprensa.

É o resultado desse estudo que vai subsidiar a decisão da Justiça sobre o distrato com o antigo consórcio que executava os trabalhos de reforma e ampliação do terminal. Só após esse procedimento, a Infraero fica liberada para retomar as obras definitivas.

Em Vitória, o IPT iniciou os serviços em março deste ano, estando programada a conclusão dos trabalhos para setembro.

Entre os serviços já realizados, está o levantamento dos materiais de obra e cadastramento e extração de parte das estacas cravadas.

Também foram analisadas as jazidas de empréstimos de material (solo), inclusive com a realização dos ensaios em laboratório.

As áreas de pátio, pistas e canais de drenagem já tiveram suas son-

dagens inteiramente concluídas.

O IPT também já terminou o levantamento topográfico. Os resultados só serão divulgados após a conclusão dos estudos.

Ainda de acordo com a Infraero, há a intenção de trabalhar com o Exército Brasileiro na complementação dos projetos de infraestrutura e do terminal de passageiros, além da execução das obras de drenagem e dos sistemas de pistas e pátios do aeroporto.

PLANO

Já sobre o novo Plano Diretor do aeroporto de Vitória, alvo de questionamento do Ministério Público Federal no Espírito Santo (MPF-ES), a Infraero informou que ele já foi elaborado e encaminhado no início de maio para a Agência Nacional de Aviação Civil (Anac).

O processo de análise para aprovação, portanto, encontra-se em andamento junto ao órgão regulador, que é a Anac.

SAIBA MAIS

Lista aponta 17 irregularidades

A divisão dos trabalhos do IPT

- > **LEVANTAMENTO** inicial de todo o material produzido antes da paralisação da obra do aeroporto de Vitória, em 2008, com seu cadastramento.
- > **REALIZAÇÃO** da topografia de toda a área de obra, realização dos ensaios geotécnicos das áreas dos pátios, área de manobra e pista.
- > **REALIZAÇÃO** da avaliação das estruturas de concreto pré-moldadas do terminal de passageiros
- > **REALIZAÇÃO** da avaliação das fundações do terminal de passageiros.

O que já foi feito

- > **LEVANTAMENTO** dos materiais de obra e cadastramento.
- > **EXTRAÇÃO** de parte das estacas cravadas.
- > **ANÁLISE** das jazidas de empréstimos de material (solo).
- > **NA PARTE** do solo, inclusive, já houve a realização dos ensaios de caracterização no laboratório.
- > **SONDAGENS** inteiramente concluídas das áreas de pátio, pistas e canais de drenagem.
- > **LEVANTAMENTO** topográfico.
- > **ATUALMENTE** os estudos estão em

fase de execução dos trabalhos de campo e início dos trabalhos de laboratório.

Entenda o caso

- > **AS OBRAS** do aeroporto de Vitória tiveram início em janeiro de 2005.
- > **EM OUTUBRO** de 2006, o Tribunal de Contas da União (TCU) fez auditoria das obras e apontou uma lista com 17 irregularidades.
- > **NO ANO** de 2008, as obras foram paralisadas.

Fonte: Infraero e pesquisa A Tribuna