

QUAL A BRONCA?

EDITOR DE OPINIÃO JOEL SOPRANI

FALE COM A
COLUNA

WHATSAPP
(27) 99629-6051



POR TELEFONE
(27) 3331-9161



POR E-MAIL

bronca@redetribuna.com.br

VITÓRIA, ES, TERÇA-FEIRA, 07 DE JUNHO DE 2016 ATRIBUNA 19

GRANDE VITÓRIA

Sistema aquaviário em estudo

KADIDJA FERNANDES/AT

Governo do Estado pretende fazer estudos e pesquisas para elaborar projeto visando ao retorno do transporte aquaviário

“O sistema aquaviário da Grande Vitória, quando implantado, alcançou quatro fases. Na primeira, foi autossuficiente devido a inexistência da Segunda e da Terceira Ponte. Na segunda, devido à crise econômica e greves, houve um desinteresse pelo sistema. Na terceira, o Transcol foi implantado, o que na época foi excelente para a Grande Vitória, mas, a partir daí o aquaviário se tornou desinteressante. E, na quarta, veio a decadência, com os serviços terceirizados, atrasos nos pagamentos de concessões, sucateamento, desinteresse da população e falência”, afirma o aquaviário Antonio Rodrigues Maforte Junior, que mora em Porto de Santana, Cariacica.

Ele assegura que como representante sindical dos trabalhadores marítimos e ex-funcionário do aquaviário entende que o sistema é vital para a realidade atual

e sugere que seja bancado pelo Estado ou repassado a terceiros, sob o regime de concessão.

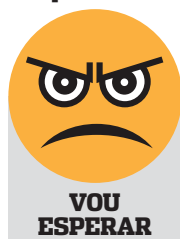
A SECRETARIA DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS DO ESTADO informa que vai realizar estudos e pesquisas para a elaboração de um novo projeto, mais realista e viável, para o Aquaviário. O projeto anterior teve a licitação suspensa em 2014 por recomendação o Tribunal de Contas e cancelada em 2015.

De acordo com o modelo proposto anteriormente, o Aquaviário dependeria de subsídios do governo.

No atual cenário de crise econômica, será necessário pensar um novo modelo, integrado ao transporte público, mas que não dependa de subsídios para funcionar. O governo já investe cerca de R\$ 115 milhões por ano no sistema Transcol para manter uma tarifa acessível.

O orçamento não teria como absorver outro subsídio.

O que diz o leitor



Antônio disse que surge uma luz no fim do túnel e espera que o governo dê continuidade ao projeto do aquaviário



PÍER na avenida Beira-Mar, em Vitória, onde funcionou terminal aquaviário