

# Porto de Vitória é o segundo em exportação

**Santos mantém a liderança, com escoamento de 25,9% das mercadorias**

**São Paulo** - O Porto de Santos (SP) continua a ser o principal meio de escoamento das mercadorias de maior valor agregado do país. Em 2002, o porto escoou US\$ 15,681 bilhões das exportações nacionais (em valor FOB), ou 25,9% do total das exportações brasileiras. O Porto de Vitória, no Espírito Santo, foi o segundo principal em exportação, responsável pelo escoamento de US\$ 5,701 bilhões de mercadorias em 2002, ou 9,45% do total.

Os dados da Alfândega do Porto de Santos indicam que houve um aumento nas exportações de 1,1% em relação a 2001, quando foi responsável pelo escoamento de 24,8% das vendas brasileiras (US\$ 14,4 bilhões). As exportações ultrapassaram as importações em US\$ 4 bilhões.

Os principais produtos exportados foram veículos (US\$ 2,2 bilhões); máquinas, aparelhos e instrumentos mecânicos (US\$ 1,8 bilhão) e o açúcar (US\$ 1,3 bilhão). O maior exportador foi a Volkswagen do Brasil.

## Ranking

O Porto de Vitória (ES) foi o segundo principal porto em exportação, responsável pelo escoamento de 9,45% do total



Ricardo Medeiros

## Valores

O Porto de Vitória movimentou US\$ 5,7 bilhões em mercadorias no ano passado

de mercadorias, e foi seguido de perto por Paranaguá (PR), que embarcou US\$ 5,403 bilhões, ou 8,95% do total. Rio Grande (RS) foi o quarto no ranking, tendo embarcado em 2002 US\$ 4,656 bilhões em

mercadorias (7,71% do total).

O quinto ponto de escoamento foi o Aeroporto Internacional de São Paulo em Guarulhos, que em 2002 enviou US\$ 2,935 bilhões em mercadorias, ou 4,86% do total.

Santos também foi a principal porta de entrada das mercadorias importadas no Brasil. Em 2002, foram importados pelo porto paulista US\$ 11,68 bilhões em mercadorias (24,73% do total nacional). Seu principal concorrente foi o Aeroporto Internacional de Campinas (Viracopos). O principal aeroporto de cargas do país recebeu US\$ 4,365 bilhões de mercadorias em 2002, ou 9,24% das importações brasileiras.

## Importadora

A empresa que mais importou foi a Embraer, que recebe peças e suprimentos de alto valor agregado para fabricar os aviões. O Porto do Rio de Janeiro foi o terceiro principal local de entrada das importações: recebeu US\$ 2,784 bilhões de mercadorias, ou 5,90% do total. Foi seguido de perto pelo Aeroporto Internacional de São Paulo em Guarulhos, que em 2002 recebeu US\$ 2,597 bilhões em importações, ou 5,50% do total.

Em 2002, a Alfândega do Porto de Santos registrou 173.510 Declarações de Importação e 199.345 Declarações de Exportação, que totalizaram mais de 50 milhões de toneladas de mercadorias, no valor de US\$ 27,4 bilhões. A arrecadação tributária foi de R\$ 3,31 bilhões, representada principalmente pelo Imposto de Importação (II) e pelo Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI). No ano passado, foram apreendidas mercadorias avaliadas em R\$ 80 milhões. (AE)