

# Entrada de Vitória sem semáforos

Trânsito no Portal Sul, próximo à Rodoviária, vai ficar mais rápido. Ônibus, carros e caminhões vão circular em pistas separadas

Daniel Figueredo  
Nathália Barreto

A nova entrada de Vitória vai ter fluxo sem semáforos para os veículos que saem e chegam à capital pela Segunda Ponte. O local – considerado o principal gargalo do município – deve ter as obras iniciadas no começo do ano que vem e vai separar carros, ônibus e caminhões em diferentes pistas para evitar a formação de engarrafamentos.

O governador Paulo Hartung tratou do financiamento da obra do Portal Sul – que ficará localizada próximo à Rodoviária, na região da Ilha do Príncipe – e de outras obras com a presidente do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Maria Sílvia Bastos Marques, no Rio de Janeiro.

“Um dos aspectos que tratamos com o BNDES é a questão da mobilidade urbana, com a reestruturação da entrada sul de Vitória. Já estamos na fase de preparação do projeto executivo para licitar a obra”, afirmou.

Segundo o diretor de engenharia do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), Gustavo Perim, o projeto foi desenvolvido para separar todos os fluxos e evitar os congestionamentos. O local é considerado o que tem maior índice de lentidão na Grande Vitória, chegando a 15 km/h de velocidade média durante o pico da manhã.

Para isso, serão criadas novas faixas da via na região onde hoje não passam veículos e, em um dado trecho, haverá até seis faixas por sentido para distribuir o trânsito para os bairros, Rodoviária e centro de Vitória. Há previsão ainda da criação dos corredores preferenciais de ônibus e preparação para as obras do BRT no futuro.

“A obra em si resolve o problema, pois segrega as vias para os fluxos existentes na região. O acesso à Rodoviária, por exemplo, é resolvido por uma via segregada, sem precisar fazer a volta pela Vila Rubim. O mesmo acontece com o acesso ao Porto de Vitória, que vai ter uma via segregada, não misturando ao tráfego geral de veículos”, afirmou Perim.

A previsão é que a obra tenha início no primeiro semestre de 2017, após detalhamento do projeto e licitação. Segundo Perim, o período de conclusão dos serviços deve ser entre um ano e um ano e meio.

“Não haverá grandes interdições durante a obra, pois a maior parte delas vai ocorrer em locais onde hoje não há fluxo de veículos. Então, a mudança do projeto auxilia a não criar problemas aos motoristas durante a realização da obra.”



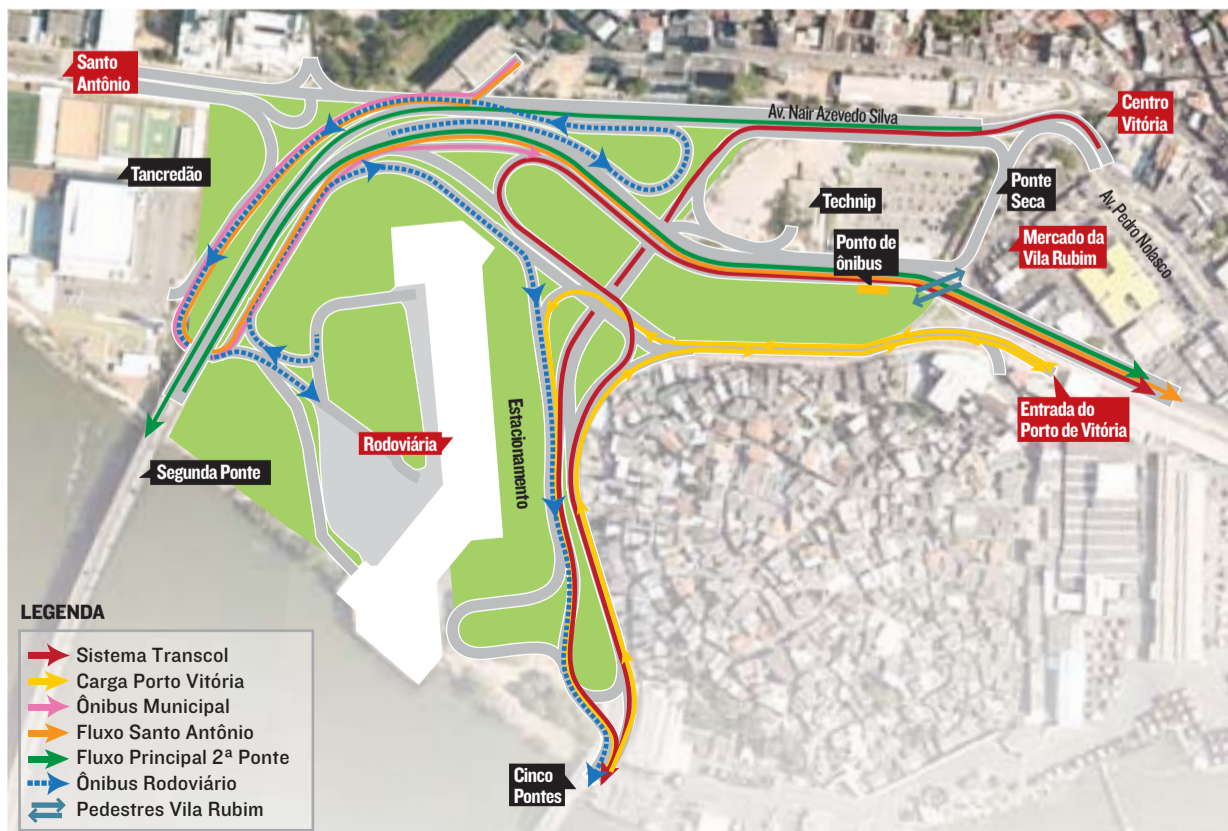
DIVULGAÇÃO / DER

**IMAGENS** mostram como vai ficar a região do Portal Sul após as obras de mobilidade urbana, que serão iniciadas no começo do ano que vem. Projeto foi desenvolvido para melhorar a fluidez do trânsito, principalmente nos horários de pico



## Como será o Portal Sul

Construção de viaduto e retornos



### SAIBA MAIS

#### Obra sem interdição

- > **A OBRA** do Portal Sul vai utilizar grande parte do sistema viário existente no local e reconfigurar o trânsito na região para tentar acabar com os engarrafamentos. O principal trecho construído será o de saída da Segunda Ponte, que vai contar com um viaduto e retornos para acesso dos ônibus à Rodoviária.
- > **OUTRAS VIAS** existentes, como o trecho da avenida Alexandre Buaiz que passa próximo à pedra da Ilha do Príncipe, serão redirecionadas para tráfego de caminhões do Porto de Vitória e ao trânsito do bairro.

#### Tráfego dividido

- > **O TRÁFEGO** de veículos será totalmente dividido. Ou seja, ônibus que entram e saem da Rodoviária terão via própria, assim como caminhões do porto e ônibus do Transcol.
- > **AS ALTERAÇÕES** vão permitir o fim de cruzamentos no trecho, o que reduz a necessidade de semáforos.

Fonte: DER-ES.