

JULIA TERAYAMA - 18/03/2013



MOVIMENTAÇÃO NA BR-101: início da cobrança de pedágio deve começar em abril do ano que vem

MELHORIAS EM RODOVIA

Liberada a privatização da 101

Contrato deve ser assinado hoje com o consórcio ganhador da licitação, EcoRodovias, que passa a administrar a via por 25 anos

Ana Eliza Oliveira
Joyce Meriguetti
Luísa Buzin

O ministro do Superior Tribunal de Justiça (STJ) Felix Fisher reconsiderou sua decisão anterior e o contrato de privatização da BR-101 pode ser assinado hoje.

Com a assinatura do contrato, o consórcio ganhador do leilão de licitação, Rodovias da Vitória, da empresa EcoRodovias, passa a administrar a via por 25 anos.

Suspensa desde julho do ano passado, a privatização da rodovia pode ser concluída com derrubada de uma liminar do Tribunal Regional Federal da 1ª Região (TRF-DF) pelo ministro.

Segundo o governador Renato Casagrande, a formalização do contrato já está marcada para amanhã.

Já as obras de recuperação e duplicação da via devem começar até o sexto mês da concessão.

A Agência Nacional dos Transportes (ANTT) não divulgou se modificaria o cronograma da concessão divulgado no início do certame. Se o cronograma continuar o mesmo, as primeiras obras de recuperação da via devem começar em outubro deste ano.

Já nos primeiros meses da concessão, a administradora deve começar as obras emergenciais de eliminação dos principais riscos pelos quais passa o usuário ao cruzar uma pista em más condições.

PEDÁGIO

Já o início da cobrança de pedágio, que antes estava prevista para este ano, só pode ser iniciada pela concessionária quando o contrato completar um ano, ou seja, em abril de 2014.

O valor total da travessia de Norte a Sul do Estado pela rodovia será de R\$ 16,10. O menor valor cobrado será em Mimoso do Sul: R\$ 1,20. O maior pedágio será pago no trecho entre São Mateus e Jaguaré: R\$ 2,80. Já na Serra, e entre Vila Velha e Guarapari, o preço anunciado é de R\$ 2,60.

A cobrança será feita em sete praças de pedágio ao longo da via, mas os valores anunciados na época do leilão devem ser ajustados de acordo com o Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA).

SAIBA MAIS

Impasse desde julho de 2012

Privatização

- > O LEILÃO de privatização da BR-101 no trecho que corta o Estado foi realizado em janeiro do ano passado.
- > O CONSÓRCIO ganhador foi o Rodovia da Vitória, da EcoRodovias. Em segundo lugar ficou o consórcio Rodovia Capixaba.
- > O CONTRATO de concessão deveria ter sido assinado em agosto de 2012.

Recursos

- > O CONSÓRCIO capixaba entrou com cautelar na Justiça Federal, depois que os recursos administrativos na ANTT foram negados. O segundo co-

locado afirma que a EcoRodovias deixou de especificar o preço de 35 itens do plano de negócios apresentado durante a licitação.

Tribunal

- > A ECORODOVIAS tentou reverter a decisão liminar com recurso no Tribunal Regional Federal 1ª Região (TRF-DF), mas não teve sucesso.
- > RECURSO TAMBÉM foi feito no Superior Tribunal de Justiça (STJ), e negado pelos desembargadores.
- > COM A SUSPENSÃO da liminar, a previsão é de que o contrato com a EcoRodovias seja assinado hoje.

Entenda

Serão gastos R\$ 16,10 para atravessar 475,9 quilômetros no Estado

1 KM 115 - SOORETAMA

Os problemas do trecho

Considerado um dos pontos mais perigosos da BR-101, o trecho de Sooretama apresenta grande fluxo de veículos pesados. A sinalização é precária e as condições do asfalto dificultam.

O que será feito para mudar

A duplicação está prevista para o 10º ano de concessão, mas a sinalização da rodovia vai ter de ser melhorada nos três primeiros anos. Uma passarela também está prevista para a região.

2 KM 260 - IBIRAÇU/FUNDAO

Os problemas do trecho

O trecho é marcado por muitas curvas. As condições de visibilidade diminuem e a sinalização é precária, dificultando a ultrapassagem.

O que será feito para mudar

Estruturas de contenção vão ser instaladas. A sinalização será melhorada, e o trecho vai ganhar uma passarela. A duplicação será realizada até 2022.

3 KM 320 - GUARAPARI

Os problemas do trecho

No trecho de Guarapari, uma sequência de curvas dificulta a visibilidade. Em alguns pontos, a via não tem acostamento ou estruturas de contenção. A sinalização vertical precisa ser melhorada.

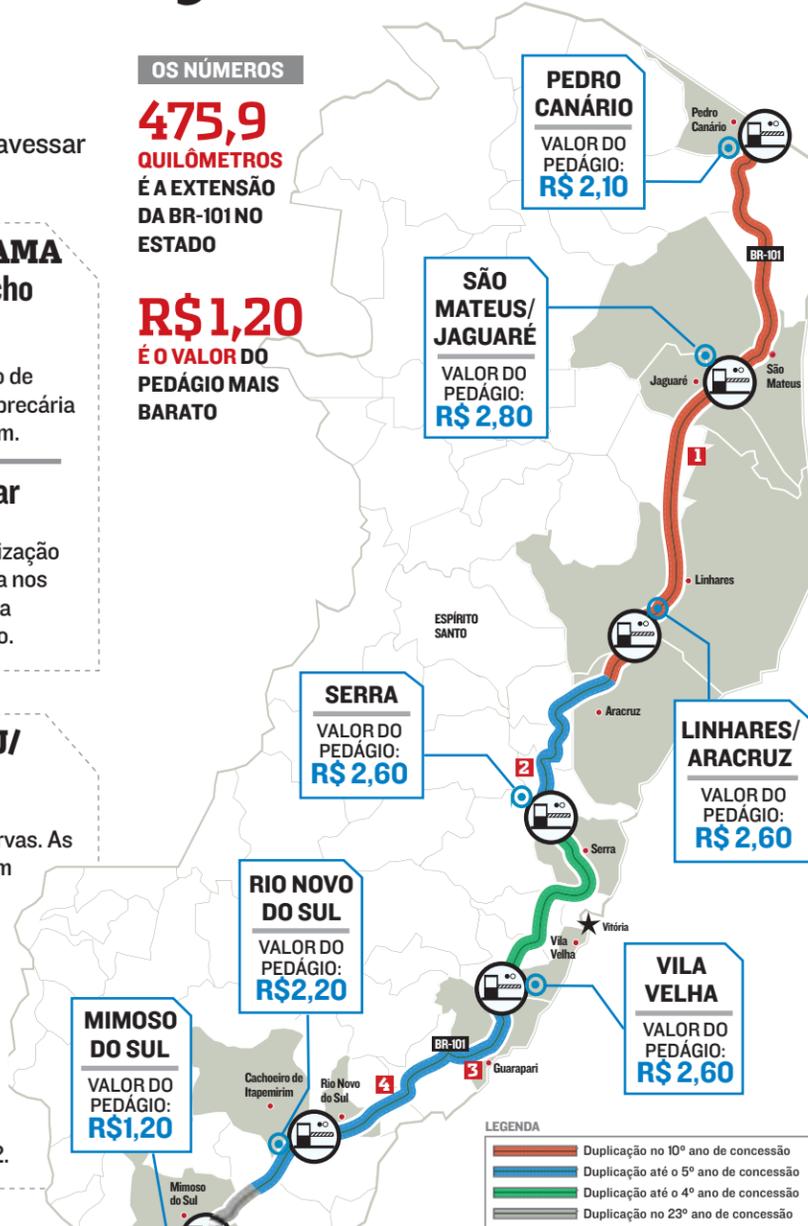
O que será feito para mudar

A duplicação desse trecho será uma das primeiras a ser realizada pela concessionária, até 2016. O traçado da pista será modernizado, eliminando curvas e melhorando a sinalização.

OS NÚMEROS

475,9
QUILÔMETROS
É A EXTENSÃO
DA BR-101 NO
ESTADO

R\$ 1,20
É O VALOR DO
PEDÁGIO MAIS
BARATO



4 KM 340 - IGONHA

Os problemas do trecho

A sinalização e pista simples dificultam a visibilidade no trecho. Quando a rodovia atravessa perímetro urbano, não existe acostamento.

O que será feito para mudar

Um contorno viário vai ser construído até o quarto ano da concessão para desviar o trajeto do centro da cidade. Mudança no traçado também vai diminuir as curvas no trecho.