

Dinheiro.

Santander vende fatia de portal

O Santander Brasil assinou acordo para vender 30% do capital da WebMotors para o australiano carsales.com por R\$ 180 milhões.

EDITORA:
ELAINE SILVA
ecferreira@redgazeta.com.br
Tel.: 3321.8327
agazeta.com.br/dinheiro

gazetadinheiro

PRIVATIZAÇÃO DA BR 101

FIM DA NOVELA

JUSTIÇA LIBERA INÍCIO

DE OBRAS NA BR 101

Presidente do STJ recua e suspende liminar que barra contrato

DE NISE ZANDONADI
dzandonadi@redgazeta.com.br

O presidente do Superior Tribunal de Justiça (STJ), ministro Felix Fischer, reconsiderou sua decisão anterior (de dezembro de 2012) e suspendeu liminar que impedia a celebração de contrato de concessão do trecho da BR 101 que corta o Espírito Santo.

Com isso, o documento deve ser assinado nos próximos dias entre a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e o consórcio liderado pela empresa EcoRodovias para a exploração da 101. Até o início da noite de ontem, a assessoria da ANTT não havia divulgado a data da formalização do contrato.

Felix Fisher havia negado o pedido da União e da ANTT para a liberar a assinatura do contrato, no final de dezembro do ano passado. O consórcio vencedor, Rodovia da Vitória, é liderado pela EcoRodovias.

Fisher manteve, em dezembro, a decisão do Tribunal Regional Federal da 1ª Região, do dia 19 de novembro, cujos desembargadores se posicionaram a favor da liminar obtida pelo segundo colocado, o Rodovia Capixaba, em primeira instância.

PERDAS

Para o ministro, eventuais prejuízos das demais concorrentes, caso obtenham decisão favorável posteriormente, podem

SINAL VERDE

A Justiça mudou sua decisão e optou por liberar a assinatura da concessão das obras da BR 101 entre a ANTT e o consórcio vencedor, liderado pela EcoRodovias. Veja o que vai acontecer agora

A concessionária terá que realizar várias obras antes da cobrança do pedágio. O plano envolve a recuperação dos seguintes elementos da rodovia:

- Pavimento
- Elementos de proteção e segurança
- Obras de arte especiais
- Sistema de drenagem e obras de arte correntes
- Terraplenos e estruturas de contenção
- Canteiro central e faixa de domínio
- Edificações e instalações operacionais
- Sistemas elétricos e iluminação
- Melhorias físicas e operacionais

As melhorias físicas e operacionais se enquadram entre os seguintes tipos de intervenções:

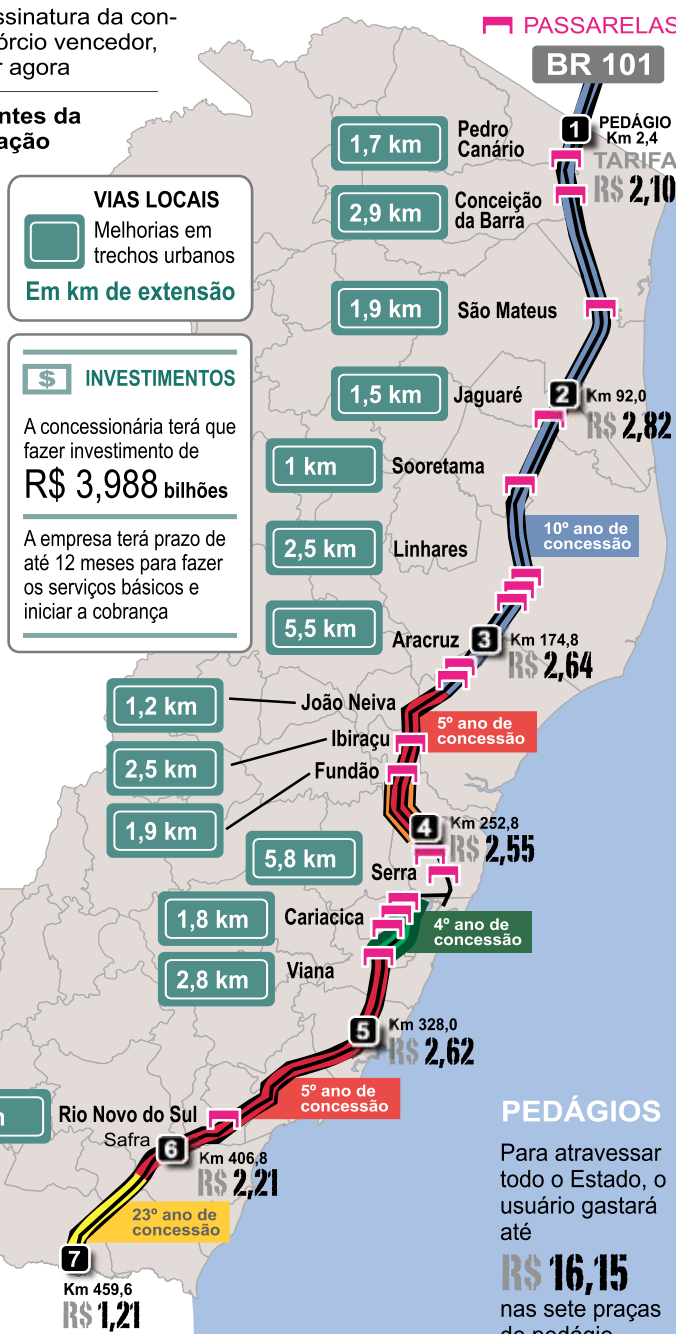
- Correções de traçado
- Execução de contornos e variantes*
- Construção de ruas laterais
- Melhoria de acessos
- Melhoria de interseções
- Implantação de trevos
- Execução de passagens em desnível
- Implantação de passarelas para pedestres
- Implantação de barreiras divisórias de pistas
- Implantação de pórticos

*Inclusive obras de arte especiais

MELHORIAS

A implantação das melhorias físicas e operacionais foi determinada da seguinte forma:

- 36 km de vias marginais na rodovia
- 19 passarelas
- 94 melhorias em interseções e acessos
- 28,2 km de correção de traçado
- Construção das sete praças de pedágio
- Reforma dos postos da PRF
- Reforma dos postos de pesagem
- Construção do centro de controle de operações (serviços de atendimento ao usuário)



ser resolvidos em ação de perdas e danos ou outra forma de composição, conforme consta de notícia veiculada na página do STF na internet.

O adiamento das obras, porém, prejudica toda a sociedade, inclusive em relação à segurança dos usuários, afirmou o ministro em sua decisão.

Ele fez a ressalva de que a permissão da assinatura do contrato, por meio da suspensão da liminar, não envolve a análise do mérito, que tramita no Tribunal Regional Federal da 1ª Região, no Rio de Janeiro.

O governador Renato Casagrande, que recebeu a notícia do ministro dos Transportes, César Augusto Rabello Borges, disse que, independente de haver pendências jurídicas, a assinatura do contrato cria expectativas que indicam solução para um dos principais gargalos rodoviários do Estado.

Casagrande também não pôde confirmar a data de assinatura do contrato, mas disse acreditar que ocorrerá nos próximos dias. A EcoRodovias terá um prazo, entre 12 e 18 meses, para iniciar as obras de melhorias na pista, construção de passarelas e vias laterais, entre outras medidas, antes de iniciar a cobrança do pedágio

