

# Cidades.

**Causa gay: igreja abre 1ª sede**

A Igreja Cristã Contemporânea, conhecida por apoiar a causa gay, vai inaugurar sua primeira sede, neste sábado, em São Paulo. *Página 7*

EDITORA:  
**ANDRÉA PIRAJÁ**  
apiraja@redgazeta.com.br  
Tel.: 3321.8446  
agazeta.com.br/cidades  
gazetacidades

## CORREDOR LESTE-OESTE

## RODOVIA ATRASADA HÁ

## CINCO ANOS. E MAIS CARA

Em 2007, governo anunciou que obra custaria R\$ 70 milhões

✎ **FREDERICO GOULART**  
fgoulart@redgazeta.com.br

Iniciada em 2007, a obra do Corredor Leste-Oeste, que pretende ligar o Terminal de Campo Grande, em Cariacica, à Rodovia Darly Santos, em Vila Velha, se arrasta. E a muito custo. Seis anos depois, a promessa é de que a principal intervenção rodoviária do governo do Estado leve mais 24 meses e custe R\$ 111 milhões além dos R\$ 70 milhões que estavam previstos quando foi anunciada.

Até hoje, quatro prazos de entrega já foram feitos – o primeiro deles em 2008 –, e a Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop) permanece anunciando mais trabalho a ser feito. Além das duas etapas pensadas inicialmente, outra foi acrescentada depois; e mais três, divulgadas recentemente. Estas consistem na construção de uma ponte sobre o Rio Marinho e dois viadutos de acesso a alguns bairros.

Aos R\$ 70 milhões previstos para serem gastos nesses primeiros trechos, outros R\$ 30 já foram incluídos. Segundo o secretário Fábio Damasceno, o acréscimo foi pedido em função da alteração de alguns trechos do traçado, que é de 10km. “O projeto original passava por uma área ambiental. A mudança nos obrigou a fazer desapropriações”, relata.

O problema ocorre na segunda fase, entre a Rodovia Darly Santos e Rio Marinho. Das 290 desapropriações pedidas, 30 estão já Justiça; 80, em negociação; e o restante

foi concluído. Outra dificuldade é o solo mole, que deve ser reforçado para receber asfalto. “Há situações que a gente não consegue observar antes de chegar ao solo”, argumenta Damasceno.

Sobre as novas etapas – para criação de cerca de 5km de acesso a alguns bairros, com viadutos e ponte –, o secretário aponta que estavam previstas desde o começo do projeto, embora só tenham sido anunciadas agora. “Os R\$ 70 milhões referem-se só às três primeiras fases, que se encerraram em R\$ 100 milhões. Para os outros trechos há outras licitações”, diz. Mas a quarta e a quinta etapas foram anunciadas como novidade em junho de 2012. E, na última segunda, foi a vez da sexta fase.

### ANÁLISE

#### Projetos têm que ser aprofundados

✎ **Ao longo de uma obra pública, há aspectos que podem determinar atraso e encarecimento. Antes de iniciar uma intervenção, é preciso um estudo mais aprofundado possível. Ainda assim, situações como desapropriações, chuvas fortes, problemas não encontrados por sondagens – normalmente feitas em pequeno trecho – e até falhas no projeto podem acontecer.**

— **MARCOS MOTTA FERREIRA**  
COORD. DA CÂMARA ESPECIALIZADA  
DE ENGENHARIA CIVIL DO CREA-ES



VITOR JUBINI

Motoristas são obrigados a dar meia-volta na via inacabada, que, no futuro, ligará Vila Velha a Cariacica

### OS PASSOS DA OBRA

#### Trechos

##### ▼ 1ª etapa

Concluído em 2010, o trecho tem 2,7km de extensão e vai do Terminal de Campo Grande ao bairro Campo Belo, em Cariacica

##### ▼ 2ª etapa

Em construção, o segundo trecho tem 3,9km e vai da Rodovia Darly Santos, próximo à primeira entrada de Araçás, a Rio Marinho, em Vila Velha

##### ▼ 3ª etapa

Em obras, o trecho fica entre os dois primeiros e tem 2,2km de extensão. Fará a ligação entre Campo Belo e Rio Marinho, em Vila Velha

##### ▼ 4ª etapa (anunciada em junho de 2012)

Viaduto que servirá de acesso ao bairro Santa Catarina, Cariacica

##### ▼ 5ª etapa (anunciada em junho de 2012)

Viaduto que passará sobre uma adutora da Cesan, em Cariacica

##### ▼ 6ª etapa (anunciada na última segunda-feira)

Construção de uma ponte sobre o Rio Marinho, em Vila Velha

#### Idas e vindas

##### ▼ Lançamento

Na época do anúncio da construção, em 2007, a informação era de que a obra seria feita em duas etapas. A conclusão

estava prevista para até o final de 2008, segundo a primeira previsão

##### ▼ Valor

O investimento anunciado, na ocasião, era de R\$ 70 milhões

##### ▼ Segunda etapa

A segunda etapa só começou a ser feita em 2009, quando tudo já deveria estar pronto

##### ▼ Novo prazo

Em 2008, um novo prazo de conclusão foi anunciado: final de 2010

##### ▼ Custo maior

O custo das três primeiras etapas pulou para R\$ 100 milhões, e as obras ainda não foram concluídas

##### ▼ Terceira etapa

Em 2009, foi dada a ordem de serviço da terceira etapa que, assim

como a segunda, ainda não foi concluída por causa das desapropriações que não foram concluídas

##### ▼ Mais um prazo

Já em 2011, a data de conclusão foi alterada para ainda mais longe: 2013

##### ▼ Mais etapas

Em junho do ano passado, também entraram no pacote três novas etapas, ao custo de R\$ 81 milhões. Nelas serão construídos dois viadutos e uma ponte, que servem de acesso aos bairros contemplados

##### ▼ Milhões

Hoje, o custo divulgado pelo governo para as seis etapas é de R\$ 181 milhões, e a previsão de entrega é 2015