

## LIGAÇÃO DE CARIACICA E VILA VELHA



VITOR JUBINI

# Promotores querem contas da Leste-Oeste

**Ministério Público de Contas quer que governo explique gastos com obra**

FREDERICO GOULART  
fgoulart@redgazeta.com.br

A obra do Corredor Leste-Oeste – ligação entre o Terminal de Campo Grande, em Cariacica, e a Rodovia Darly Santos, em Vila Velha – entrou no alvo do Ministério Público de Contas (MPC) do Espírito Santo. Até a próxima semana, o órgão deve encaminhar um ofício à Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop) para pedir esclarecimentos sobre os gastos com a intervenção, a principal obra rodoviária do Estado, com 10km de extensão e mais 5km de acesso a bairros próximos.

Ontem, A GAZETA infor-

“Ultrapassamos em apenas R\$ 11 milhões o que estava previsto desde o começo”

FÁBIO DAMASCENO  
SEC. DE TRANSPORTES  
E OBRAS PÚBLICAS

mou que em 2007, quando os trabalhos foram iniciados, a previsão era investir R\$ 70 milhões em duas etapas. Com o tempo, quatro fases foram acrescentadas – três para a construção de uma ponte e dois viadutos para acesso aos bairros. O custo total saltou para R\$ 181 milhões. A quinta previsão de entrega da obra

foi marcada para 2015, sete anos após a primeira data.

Segundo o procurador-geral do MPC, Luís Henrique Anastácio da Silva, caso alguma irregularidade nas licitações seja encontrada, será feito um pedido de auditoria ao Tribunal de Contas do Estado.

## JÁ PREVISTO

O secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, argumentou que já em 2007 estava previsto um investimento de R\$ 170 milhões no trecho – embora o valor divulgado tenha sido R\$ 70 mil. “Naquela ocasião, foram licitadas só as primeiras etapas. Os projetos da ponte e dos viadutos só começaram a ser feitos em 2011. Por isso, o custo restante só foi divulgado posteriormente.”

Sendo assim, prossegue o secretário, o governo avalia que o custo de R\$ 181 milhões ultrapassa apenas em R\$ 11 milhões o previsto desde o começo. Neste valor, estão inclusos os gastos com as mudanças do projeto da ponte sobre o Rio Marinho – cujo orçamento total é de R\$ 23 milhões – e a construção de um viaduto sobre uma adutora da Companhia Espírito-Santense de Saneamento (Cesan) –, ao custo de R\$ 10 milhões.

“Naquele trecho, o solo é muito mais instável que o previsto, tornando impossível passar a via sobre a adutora”, aponta Damasceno. Outra razão para o atraso são as desapropriações entre a Darly Santos e Rio Marinho. Das 290 desocupações pedidas, 110 estão na Justiça ou em negociação.

## POR DENTRO DA OBRA

### Trechos

#### ▼ 1ª etapa

Concluído em 2010, o trecho tem 2,7km e vai do Terminal de Campo Grande a Campo Belo, em Cariacica

#### ▼ 2ª etapa

Em construção, tem 3,9km e vai da Rodovia Darly Santos a Rio Marinho, em Vila Velha

#### ▼ 3ª etapa

Em obras, o trecho fica entre os dois primeiros e tem 2,2km de extensão

#### ▼ 4ª etapa (anunciada em junho de 2012)

Viaduto que servirá de acesso ao bairro Santa Catarina, Cariacica

#### ▼ 5ª etapa (anunciada em junho de 2012)

Viaduto que passará sobre uma adutora da Cesan, em Vila Velha

#### ▼ 6ª etapa (anunciada na última segunda-feira)

Construção de uma ponte sobre o Rio Marinho, em Vila Velha

### Idas e vindas

#### ▼ Lançamento

Na época do anúncio da obra, em 2007, a informação era de que a rodovia seria feita em duas etapas. A conclusão estava prevista para até o final de 2008, segundo a primeira previsão

#### ▼ Valor

O investimento anunciado pelo governo do Estado na ocasião era de R\$ 70 milhões.

O governo alega que já naquela época, outros R\$ 100 milhões estavam previstos para

etapas posteriores

#### ▼ Segunda fase

A segunda etapa só começou a ser feita em 2009, quando tudo já deveria estar pronto

#### ▼ Novo prazo

Em 2008, um novo prazo de conclusão foi anunciado: final de 2010

#### ▼ Custo maior

O custo das três primeiras etapas pulou dos R\$ 70 para R\$ 100 milhões, e as obras ainda não foram concluídas

#### ▼ Terceira etapa

Em 2009, foi dada a ordem de serviço da terceira etapa que, assim como a segunda, ainda não foi concluída por causa das desapropriações

#### ▼ Mais um prazo

Já em 2011, a data de conclusão foi alterada para ainda mais longe: 2013

#### ▼ Nova fase

Em junho do ano passado finalmente foram anunciadas duas novas etapas. Na última segunda-feira veio a última. Juntas, as três custam R\$ 81 milhões. Nelas, serão construídos dois viadutos e uma ponte, que servem de acesso aos bairros contemplados

#### ▼ Custo e entrega

Hoje, o custo divulgado pelo governo para as seis etapas é de R\$ 181 milhões, e a previsão de entrega da rodovia é 2015

## COTIDIANO

### CASAMENTO À VISTA

# Xuxa publica foto de aliança com o namorado

▲ A apresentadora Xuxa postou ontem, em seu perfil no Facebook, uma foto em que mostrava um anel de compromisso. “Oi, galera!!! Preciso dividir com vocês, a Regina Shakti acertou mais uma vez ...olha só ....Ju & Xu”, escreveu a apresentadora, que há cerca de quatro meses namora o cantor e ator Junno Andrade.

A pessoa a quem Xuxa

se refere no post é a quiróloga – especialista na leitura de mãos – Regina Shakti, que no final de 2012, previu que a loira se casaria após os 50 anos (completados no último dia 27 de março).

Ao site EGO, a assessoria de imprensa da apresentadora confirmou que Xuxa ganhou de Junno o anel de compromisso e que o casal usa a aliança no polegar.



DIVULGAÇÃO



Xuxa e Junno: anel de compromisso no polegar

### DECISÃO EM BRASÍLIA

# Punição maior para quem participa de pega

Motoristas que participarem de corridas de rua – os chamados pegas ou rachas – e condutores embriagados terão uma punição maior. O Projeto de Lei 308/2007 foi aprovado na Câmara dos Deputados, em Brasília, na noite de ontem, e tira dessas infrações o caráter de crime de menor potencial ofensivo. Agora, a proposta segue para o Senado. O texto, que altera o Código de Trânsito Brasileiro, aumenta de dois para três anos o tempo máximo de prisão para

quem faz pega. Se o racha resultar em vítimas, a pena é de até oito anos. Se houver morte, o acusado pode ser condenado a 15 anos de prisão. Hoje, aplicam-se as penas do Código Penal, em que o máximo é cinco anos de prisão. Além disso, motoristas embriagados e praticantes de pega perdem o direito de encerrar o processo se indenizarem as vítimas ou se houver acordo com Ministério Público para pagamento de multa ou cumprimento de prisão.

### PARTO EM BALDE

# Jovem se descobre grávida ao dar à luz

A jovem Tamira Jéssica da Conceição Franco, 19 anos, deu à luz o primeiro filho, dentro de um balde, em casa, na cidade de Atibaia, interior de São Paulo. Foi aí – garante ela – que descobriu que gestava uma criança. A jovem afirma que, nos últimos nove meses, não notou alteração no corpo ou sintomas, como vômitos ou enjoos. O parto aconteceu num banheiro improvisado no quarto da jovem, às 17h50. O bebê, Wesley Henrique, mede 48cm e pesa mais de 3kg. A criança, saudável, passa bem.