

# Reportagem Especial

ANTONIO MOREIRA/AT



**A SEGUNDA PONTE,** principal ligação entre Cariacica e Vitória, já não suporta o fluxo diário de veículos, que provoca engarrafamentos constantes no local

## MOBILIDADE URBANA

# Frota chega a 1 milhão e 500 mil

No Estado, já existe um veículo para cada 2,4 habitantes. Para evitar um colapso no trânsito, especialistas apontam alternativas

**Eliane Proscholdt**  
**Francine Spinassé**

Com uma frota crescente, o Espírito Santo atingiu este mês a marca de mais de 1 milhão e 500 mil veículos nas ruas. Nos últimos 20 anos, o aumento do número de carros e motos no Estado chegou a 200%, alcançando a média de um carro para cada 2,4 habitantes.

Dados do Departamento Estadual de Trânsito (Detran-ES) revelam que até março a frota era de 1.498.688, sendo 717.502 somente na Região Metropolitana.

Mas esse total, somado com a média mensal de emplacamentos prevista para o mês de abril, que é de 9 mil veículos, faz com que a frota ultrapasse 1 milhão e meio, segundo o diretor executivo do Sindicato dos Concessionários e Distribuidores de Veículos do Espírito Santo (Sincodives), José Francisco Pereira da Costa.

O diretor do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetran), Paulo Lindoso, enfatizou que a frota tem crescido nos últimos anos especialmente por causa dos incentivos fiscais do governo e das facilidades de financiamentos.

“A frota tem crescido anualmente 10%, mas o que percebemos é que os investimentos em mobilidade não acompanham esse crescimento. No último ano, poucas

obras foram entregues, por exemplo”, afirmou.

Para evitar um colapso, especialistas em trânsito sugeriram 10 alternativas para serem implantadas, a curto prazo e a longo prazo. Porém eles destacaram que os projetos de um futuro mais distante precisam ser projetados agora. Uma das sugestões é a Quarta Ponte, ligando a capital a Cariacica, para desafogar a Segunda Ponte.

O mestre em infraestrutura, João Renato Prandina, sugere que projetos que deram certo em outros países sejam trazidos para cá. “É preciso desmistificar o projeto das infraestruturas para que soluções consagradas no mundo possam ser implantadas aqui.”

Destacando que acompanha o crescimento da frota, o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas Fábio Damasceno falou dos investimentos do governo para melhorar a mobilidade urbana.

### O QUE ELES DIZEM

RODRIGO GAVINI - 14/04/2012



“A frota no Estado tem crescido 10% ano. Em contrapartida os investimentos não seguem esse ritmo”

Paulo Lindoso, diretor do Ibetran

KADIDJA FERNANDES - 02/10/2012



“É preciso buscar soluções em infraestrutura que são consagradas no mundo para implantá-las aqui”

João Renato Prandina, engenheiro civil

GUSTAVO FORATTINI - 11/01/2013



“Na capital, já temos um carro para cada duas pessoas. Por isso, o foco é investir no transporte coletivo”

Fábio Damasceno, secretário

## Os números No Estado existe um veículo para cada 2,4 habitantes

**RAIO-X**

**FROTA NO ESTADO**  
**1.500.000**

**POPULAÇÃO**  
**3.578.067**

**EXISTE NO ESTADO**  
**UM VEÍCULO**  
**PARA CADA**  
**2,4 HABITANTES**

### Frota de veículos no ES

ANO	1990	2000	2010	2011	2012	2013
QUANTIDADE	199.037	500.313	1.262.848	1.367.967	1.475.009	1.500.000

### Segmento

Automóveis 746.043	
Motocicletas 355.855	
Caminhões 61.481	
Ônibus 12.766	

### CONDUTORES HABILITADOS NO ESTADO ATÉ MARÇO DE 2013

FAIXA ETÁRIA	MULHERES	HOMENS	TOTAL	FAIXA ETÁRIA	MULHERES	HOMENS	TOTAL
18-19	3.728	12.627	16.355	45-49	30.147	81.364	111.511
20-24	33.208	83.145	116.353	50-54	23.612	71.405	95.017
25-29	50.698	112.001	162.699	55-59	17.393	59.266	76.659
30-34	55.198	121.294	176.492	60-64	11.066	41.012	52.078
35-39	42.849	100.794	143.643	Mais de 64	11.824	62.650	74.474
40-44	34.512	87.884	122.396	<b>TOTAL</b>	<b>314.235</b>	<b>833.442</b>	<b>1.147.677</b>

**650%**  
foi o aumento da frota nos últimos 30 anos

## Reportagem Especial

## MOBILIDADE URBANA

## Viadutos e túneis entre as soluções

Viadutos, túneis, pontes, passarelas, ampliação de vias e a retomada do aquaviário. Essas são algumas soluções apontadas por especialistas em trânsito para diminuir os frequentes engarrafamentos na Grande Vitória.

Para eles, há intervenções rápidas que podem desafogar o trânsito nos principais gargalos como, por exemplo, a construção de viadutos e passarelas.

O diretor do Instituto Brasileiro de Estudos do Trânsito (Ibetran), Paulo Lindoso, destacou que entre os motivos para que a frota aumente tanto é a falta de um transporte coletivo de qualidade e confiável, por isso é preciso investir nos corredores exclusivos para ônibus (BRT).

Além disso, disse que passou da

hora da Terceira Ponte ter sua capacidade ampliada. “Por exemplo, com a criação de pistas laterais, ou outra alternativa para que ela possa ser desafogada. O aquaviário seria uma delas”. Hoje, passam pela ponte diariamente aproximadamente 75 mil veículos.

Usando modelos implantados no exterior, inclusive na Holanda, que tem características da ilha de Vitória, o engenheiro civil e mestre em infraestrutura, João Renato Prandina, sugeriu uma repaginada na avenida Princesa Isabel, no centro de Vitória.

A ideia é construir um túnel de dois andares — com saídas laterais e frontais — e transformar a atual avenida em via exclusiva para ônibus, além ganhar um projeto urbanístico.



TERCEIRA PONTE em horário de pico: fluxo de 75 mil veículos por dia e alternativa de ampliação

## SUGESTÕES DOS ESPECIALISTAS

## 1 Aquaviário

## SUGESTÃO

O engenheiro civil e mestre em infraestrutura João Renato Prandina e o diretor do Instituto Brasileiro de Estudo do Trânsito (Ibetran-ES), Paulo Lindoso, defendem a retomada do aquaviário. Prandina sugere pelo menos oito estações, entre as quais no centro de Vitória, Enseada do Suá e Santo Antônio, na capital.

## O QUE DIZ O GOVERNO

O secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop), Fábio Damasceno, afirmou que foi montado um grupo técnico que está terminando a análise do projeto, que será lançado em breve. Ele confirmou as três estações, da Prainha, em Vila Velha, da Enseada do Suá e do centro de Vitória. Serão catamarãs com capacidade para 200 passageiros.



AQUAVIÁRIO funcionará com catamarãs para 200 passageiros

## 3 Túnel ligando Vitória a Vila Velha

## SUGESTÃO

O mestre em infraestrutura João Renato Prandina sugere uma ligação em linha reta entre a Ilha de Santa Maria, na capital, a Vila Velha. Esse traçado, segundo ele, seria de 800 metros.

## O QUE DIZ O GOVERNO

Está preparando até o final do ano o projeto executivo do túnel, com outro traçado. A construção será por meio de Parceria Público Privada (PPP).

## 4 Passarelas

## SUGESTÃO

Construção de passarelas na Grande Vitória está entre as apostas. Por exemplo, na avenida Fernando Ferrari, na Ufes; na avenida Américo Buainain, em frente à Assembleia Legislativa.

## O QUE DIZ O GOVERNO

Informou que no projeto dos corredores exclusivos (BRT) estão previstas algumas passarelas ou túneis para passagem de pedestres em regiões com grande fluxo de pessoas.

## 5 Quarta Ponte

## SUGESTÃO

O diretor do Ibetran, Paulo Lindoso, defendeu outras ligações entre os municípios, como por exemplo, a ligação da capital, na região de Santo Antonio, a Cariacica, em Porto de Santana.

## O QUE DIZ O GOVERNO

Vai finalizar até o final do ano o projeto da Quarta Ponte e irá iniciar estudos ambientais.

## 6 Ampliação da avenida Leitão da Silva

## SUGESTÃO

Criar uma terceira faixa por sentido e construir uma ciclovia. Isso será possível com a cobertura do canal.

## O QUE DIZ O GOVERNO

O projeto para ampliação da avenida está concluído. Irá iniciar em maio a preparação do edital da obra.

## 7 Túnel na avenida Princesa Isabel

## SUGESTÃO

A solução para essa avenida na avaliação do engenheiro civil e mestre em infraestrutura João Renato Prandina é construir um túnel em toda sua extensão. A avenida se transformaria em uma via expressa para ônibus, nos dois sentidos, com um canteiro de jardinagem e calçada e ciclovia. Os demais veículos passariam pelo túnel.

## O QUE DIZ A PREFEITURA DE VITÓRIA

Está estudando um plano de mobilidade para a cidade, que prevê



SUGESTÃO de túnel em avenida

ciclovias e ciclofaixas em diversas localidades. Tão logo seja concluído será apresentado. Sobre o túnel, garantiu que está articulada com o governo do Estado para promover a mobilidade na cidade.

## 8 Ampliação da Terceira Ponte

## SUGESTÃO

O diretor do Ibetran, Paulo Lindoso, afirmou que é preciso buscar soluções para ampliar a capacidade da ponte. Já o engenheiro João Renato Prandina defendeu um túnel ligando a Reta da Penha ao pedágio da Terceira Ponte.

## O QUE DIZ O GOVERNO

O projeto que prevê a abertura da Praça do Cauê, com veículos passando pelo meio diretamente para a Terceira Ponte está concluído e em fase de licitação.

Também está sendo feito um estudo para unir os dois sentidos da ponte, na parte em que se separam em Vila Velha. A ideia é criar um platô para juntar as pistas dos dois sentidos, criando alternativas para ter mais pistas. O projeto será entregue em maio.

## 9 Ampliação da BR-101

## SUGESTÃO

Para melhoria da mobilidade, especialistas sugeriram a ampliação da BR-101 Norte, na região de Carapina.

## O QUE DIZ O GOVERNO

Em parceria com o Departamento Nacional de Infraestrutura e Trans-

portes (Dnit) e Prefeitura da Serra, o governo vai realizar a ampliação do trecho que vai da entrada da Arcelor até o Vitória Apart Hospital. No local, haverá mais uma faixa em cada sentido, com o reordenamento das pistas. Também está prevista uma transposição da BR-101 para quem vai acessar a av. João Palácios, em Eurico Salles.

## 10 BRT e metrô

## SUGESTÃO

Pensando em uma alternativa a curto prazo, os corredores exclusivos para ônibus são ideias, interligando toda a Grande Vitória. Junto à isso, o especialista em transporte e trânsito Fábio Muniz, diz que é preciso ampliar os projetos de mobilidade, principalmente com projetos para o metrô de superfície.

## O QUE DIZ O GOVERNO

Quanto ao metrô, não faz parte do plano de mobilidade do governo do Estado, que optou pelo corredores exclusivos para ônibus (BRT). Fábio Damasceno destacou que até o final do ano será entregue o projeto completo do BRT, mas que melhorias viárias já estão sendo preparadas para receber os corredores. Entre elas, o Portal do Príncipe, que está com desapropriações avançadas e projeto sendo finalizado até junho.

## 2 Viadutos

## SUGESTÃO

Construção de viadutos nos principais cruzamentos. Entre eles, na avenida Fernando Ferrari, em Goiabeiras, com a avenida Adalberto Simão Nader; avenida Dante Michelini com a avenida Adalberto Simão Nader, em Camburi.

Especialistas também sugerem viadutos na avenida Fernando Ferrari, entre a Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) e Jardim da Penha, além da avenida Leitão da Silva com a avenida Nossa Senhora dos Navegantes, entre a Praia do Suá e Bento Ferreira.

Na Serra, viaduto no cruzamento da rodovia Norte-Sul com avenidas José Rato e João Palácios, na região de Bairro de Fátima.

## O QUE DIZ O GOVERNO

De acordo com o secretário de Estado dos Transportes e Obras

Públicas, Fábio Damasceno, há a previsão de vários desníveis dentro do projeto do BRT, que podem ser viadutos, túneis ou mergulhões.

Alguns pontos que estão previstos é no cruzamento da Leitão da Silva com a Nossa Senhora dos Navegantes e na Adalberto Simão Nader, em Vitória.



VIADUTO na Fernando Ferrari