

# Transcol tem mais 26 ônibus para 4 novas linhas

Foto de Alton Lopes

A entrada em operação de 26 novos ônibus no sistema Transcol — entregues pelos empresários ontem à tarde, no terminal de Laranjeiras (Serra) — atenderá a quase 35 mil pessoas por dia com os quatro novos itinerários a serem criados daqui a 15 dias, quando os veículos entrarão em operação. A maioria dos carros (22 padron) é de propriedade da Viturca, a nova empresa do sistema que substituirá a Viação San Remo e adquiriu o controle acionário da Viação Praiana. Os outros quatro carros são da Viação Grande Vitória, sendo três deles do tipo padron e um articulado (conhecido como papa-fila). O governador Albuíno Azeredo aproveitou para conhecer os veículos e chegou a viajar no ônibus articulado.

Os quatro novos itinerários a serem criados, segundo o diretor de Operações da Ceturb, José Eduardo Azevedo Faria, são: El Dourado ao Terminal de Laranjeiras; Jacaraípe ao Terminal de Carapina; além das que ligarão os bairros de Araçás e Coqueiral (via Santa Inês) ao Terminal do Ibes. Os novos carros não começam a circular logo porque a maioria deles chegou antontem e a Ceturb necessita fazer uma visita dos carros, além de programar as linhas.

## Tarifa única

A Ceturb não soube precisar ontem quantos dos 25 mil capixabas da região da Grande Vitória, que atualmente pagam duas passagens, passarão a ser beneficiados com a tarifa única do sistema Transcol, de acordo com José Eduardo. No final de julho, o atraso de até seis meses na entrega de 71 ônibus padron e articulados dificultou a integração de vários bairros ao sistema Transcol. Quem perdeu com isto foram as 25 mil pessoas que continuam pagando duas passagens para se locomover dentro da Grande Vitória.

Com a entrada dos quatro novos ônibus da Viação Grande Vitória, pro-



O governador Albuíno Azeredo conheceu os novos ônibus e chegou a viajar no de modelo articulado

gramados pelo calendário da Ceturb, o déficit de veículos cairá para 67. Até o mês de outubro, o diretor-presidente da Ceturb, Helvécio Uliana, disse que a previsão é de que outros 16 ônibus articulados sejam incorporados ao Transcol. Só a Viação Praia Sol comprou 11 carros articulados, com previsão de chegada para o final do mês que vem.

## Viturca

O diretor-presidente da Viturca, Eustáquio Urzêdo, informou ontem que, além dos 22 veículos expostos ontem, no Terminal de Laranjeiras, ou-

tros três do tipo padron vão operar no sistema de transporte intermunicipal da Grande Vitória. Ele contou que o investimento de sua empresa — a maior da cidade paulista de Campinas no setor de transporte urbano — na aquisição dos carros foi de US\$ 3 milhões. Eustáquio declarou que sua firma pretende substituir os 25 carros adquiridos da Viação San Remo, com idade média de 11 anos, por veículos zero quilômetro.

A Viturca adquiriu, também, o controle acionário da Viação Praiana, vendida pelo grupo Cheim. Os 73 carros da Praiana continuarão identifica-

dos por este nome. Eustáquio contou que sua empresa atua há 25 anos no setor de transporte de passageiros e tem afinidade com o sistema de integração dos ônibus, ligando os bairros aos terminais e às estações de passageiros entre si. Hoje, o transporte urbano da Grande Vitória possui 10 empresas explorando as linhas. A frota total de veículos é de 915, com idade média de 8,2 anos. São transportados hoje mais de 700 mil passageiros nas linhas urbanas da Ceturb. Os ônibus padron, com capacidade para 110 passageiros, custam hoje Cr\$ 40 milhões cada. Já os articulados, para 210 pessoas, saem por Cr\$ 65 milhões cada.