

Órgãos públicos têm projetos para reduzir engarrafamento

Entretanto, não há previsão de data para que os projetos comecem a ser implantados

Instalação de semáforos computadorizados, faixa única para ônibus e estacionamento rotativo são as soluções apresentadas pelos órgãos públicos para reduzir os constantes engarrafamentos no centro de Vitória.

O Setor de Engenharia de Trânsito do Departamento Estadual de Trânsito (Detran) está fazendo um estudo sobre a sinalização do centro da cidade e a implantação de um novo sistema de controles do semáforos, que seria eletrônico.

A responsável pelo setor, Heloísa Nogueira, disse que o atual sistema mecânico de semáforos implantado na cidade já está ultrapassado. Com o atual sistema, quando um controlador (aparelho que controla um conjunto de semáforos em um cruzamento) tem defeito, influencia os outros semáforos.

Nogueira explicou que a vantagem da instalação de controladores eletrônicos é que eles aceitam mais de um tipo de programa, como o tempo da mudança de sinal, dependendo do dia e da hora.

Mas o Detran não tem prazo para instalar os semáforos eletrônicos, já que o projeto depende de recursos que o órgão não possui.

Para solucionar o problema do engarrafamento no centro da cidade, o Instituto Jones dos Santos Neves

(IJSN) elaborou o projeto Operacionalização dos Corredores Eixos da Grande Vitória que, entre outros itens, aponta a criação de uma faixa exclusiva para os ônibus.

Segundo a coordenadora de Apoio e Planejamento do IJSN, Luciene Decacife Viana, com esta faixa o trânsito fluirá mais facilmente. A proposta já está pronta e foi encaminhada à Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas para ser aprovada.

O secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, João Luiz Tovar, disse que está estudando o projeto, mas não informou quando será executado.

Para a Prefeitura Municipal de Vitória (PMV), a solução está na implantação de estacionamentos rotativos. O secretário municipal de Planejamento da PMV, Fernando Bettarello, disse que o estacionamento rotativo acabará com o tráfego desnecessário de carros no centro.

O projeto dos estacionamentos rotativos prevê, numa primeira fase, sua implantação do Clube do Saldanha da Gama até a Praça Oito, no centro, com 526 vagas. Os motoristas poderão utilizar o estacionamento por no máximo duas horas.

Bettarello não precisou quando os estacionamentos serão implantados. Segundo ele, o projeto depende da conclusão de um estudo social sobre de que forma os menores vão atuar na fiscalização do serviço. Ontem, a partir das 18 horas, foi registrado mais um engarrafamento no centro.

Antonio Moreira/Arquivo.



O sistema de semáforos instalado na cidade é ultrapassado

Soluções para o engarrafamento no centro

Órgão criador	Solução
Prefeitura Municipal de Vitória (*)	A instalação do estacionamento rotativo, que na sua primeira etapa será implantado do Clube Saldanha da Gama até a Praça Oito, no centro. O estacionamento terá 526 vagas e os motoristas terão um período máximo de duas horas para estacionar os veículos. O estacionamento vai evitar que muitos carros circulem em Vitória
Instituto Jones dos Santos Neves (**)	Criação de uma faixa única para os ônibus circularem. Isso evitará que essa pista seja utilizada por outros veículos, amenizando o engarrafamento no trânsito
Detran (**)	A instalação de semáforos eletrônicos em lugar dos mecânicos hoje existentes. Os semáforos eletrônicos podem receber vários programas, permitindo que a troca de sinais aconteça mais rápido ou mais lenta em determinados dias e horas

(*) A Prefeitura de Vitória não soube informar quando implantará o estacionamento, que depende de um estudo social sobre a utilização dos menores como fiscalizadores do serviço.

(**) Esses órgãos não informaram o prazo para colocar os projetos em prática, já que dependem de recursos financeiros não disponíveis.

EXTRATO DA ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DA VENT-LOGOS SISTEMAS LÓGICOS S/A.

Data: 28/05/90. Horas: 14:00. Local: Sede Social. Presença: Membros do Conselho de Administração. Deliberações: Emitiram 20.000.000 de ações preferenciais, do valor nominal de Cr\$ 1,00 cada uma, de acordo com o cronograma financeiro de implantação do empreendimento. Foi encerrada a reunião da qual foi lavrada a presente ata que, lida e aprovada, vai assinada por todos os presentes e arquivada na JUCEES sob o nº 112.812 em 13/11/90.