VITÓRIA

Ferrugem corrói a história na Ponte Seca

Estrutura, da década de 1920, está deteriorada, e falta iluminação no entorno

FREDERICO GOULART

Cenário de descaso e abandono, a Ponte Seca, no Centro de Vitória, é alvo de reclamação para motoristas e pedestres que precisam circular pelo local. Nos 65 metros de comprimento, sobram ferrugem e danos em toda a estrutura.

Feita de aço, a ponte pesa 346 toneladas e é formada por peças fabricadas na Alemanha, trazidas de navio para o Brasil. Em 1986, a estrutura foi tombado pelo patrimônio histórico. Mas, hoje, além das condições obsoletas, a falta de iluminação também favorece o abandono e ajuda a tornar o local espaço para consumo de drogas.

Segundo a Secretaria Municipal de Desenvolvimento da Cidade, uma obra de R\$ 256.880,00 vai revitalizar a via. O projeto executivo está sendo desenvolvido desde dezembro pela empresa L.A. Falcão Bauer Centro Tecnológico de Controle de Qualidade, que venceu a licitação.



O custo para a recuperação da ponte foi orçado em mais de R\$ 256 mil

Assim que o contrato foi assinado, a empresa passou a ter 150 dias para desenvolver seu plano. Como trata-se de uma ponte antiga, da década de 1920, será preciso recuperar e restaurar a parte estrutural, trocar peças danificadas, retirar pontos de ferrugem e pintar.

A prefeitura também tem planos para o entorno do local. A ideia é criar novas calçadas, praças de evento e 61 vagas de estacionamento. Essa etapa deve ser executada pela Flexibrás – fábrica de tubos flexíveis. Ainda não há prazo para execução.

Já na Segunda Ponte, maior problema é a escuridão

Abandono também parece ser a palavra certa para a Segunda Ponte, que liga Vitória a Cariacica e Vila Velha. Há meses, um longo trecho sofre com a escuridão.

Segundo o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) após convênio feito com as prefeituras, a iluminação pública incluindo toda sua estrutura física, passou a não ser mais de responsabilidade do órgão federal.

Recentemente, Vila Velha decidiu que só vai custear a iluminação até o quarto poste – sentido Vitória –, já que ele está sobre o Rio Marinho, limite com Cariacica. "Nossa parte são as rampas de acesso à nossa cidade. Vamos marcar uma conversa para chegarmos a um acordo", respondeu o secretário de governo de Cariacica, Rafael Simões. Vitória garantiu que cuida dos 12 primeiros postes – sentido Vila Velha.

ENGARRAFAMENTO

Obra na 101 Norte dura mais 30 dias

O trânsito no local está sendo controlado com o sistema "pare e siga". Segundo a Polícia Rodoviária Federal (PRF), as obras são feitas nos quilômetros 203, 243 e 248. A PRF informa, ainda, que a liberação das vias é feita a cada dez minutos.

A motorista Andreia Souza conta que ficou duas horas presa no engarrafamento entre Fundão e Serra, no fim da manhã de ontem. "Não tínhamos qualquer informação sobre o que aconteceu, e não sabemos se isso vai continuar", conta ela.

Quem passa pela rodovia reclama que a demora para passar pelo trecho é de até duas horas.

DIA DO TRABALHO

Comércio totalmente fechado no feriado

Nos shoppings, abrem as portas apenas a praça de alimentação e os cinemas, de acordo com o horários das sessões.

Os bancos também ficam fechados nesta quarta-feira. As repartições públicas não vão funcionar, e apenas os serviços essenciais serão mantidos.

O QUE FUNCIONA

▼ Shoppings

- ▼ Praças de alimentação abertas das 11h às 22h
- ▼ Cinemas funcionarão de acordo com horário das sessões

▼ Bancos

- ▼ Nenhuma agência vai funcionar no feriado
- ▼ Supermercados
- ▼ Todos ficam fechados
- ▼ Repartições públicas
- ▼ Somente os serviços essenciais serão mantidos.



DÊ SEU TOQUE ESPECIAL NO MELHOR DA COZINHA CAPIXABA.



Chegou a hora de você decidir quais são os melhores restaurantes, bares & botequins, quitutes & delícias da Grande Vitória e região de montanhas.

VOTE em

gazetaonline.com.br/prazerecia









