

# PMV não tem como melhorar tráfego na Praia

Não há solução à vista para os problemas enfrentados pelos motoristas no trânsito da Praia do Canto, que aumentaram após a inauguração da Terceira Ponte, em agosto do ano passado. A Prefeitura de Vitória releta em seguir a alternativa proposta pelos técnicos do Instituto Jones dos Santos Neves (IJSN) para a diminuição no acúmulo de veículos na região, conhecida como acesso norte da Terceira Ponte, e que exige a diminuição do canteiro central da avenida Desembargador Santos Neves em até 6,80 metros. A Prefeitura alega dificuldades para tomar a iniciativa, levando em conta "aspectos culturais", e está autorizando apenas medidas paliativas para o problema.

No início deste mês o IJSN enviou à Prefeitura um documento contendo uma alternativa ideal entre sete alternativas para a solução dos problemas na circulação viária do acesso norte. De acordo com o estudo, qualquer que fosse a alternativa escolhida, exigiria diminuição do canteiro da avenida Desembargador Santos Neves. O canteiro possui atualmente 7 metros de largura e o IJSN aconselhou o corte de três metros desde o começo. A 70 metros do cruzamento com a Reta da Penha, o corte deveria atingir 6,80 metros, restando apenas 1,20 metro de largura de calçada. O corte é considerado muito grande pela Prefeitura, que prefere discutir ainda mais com a comunidade soluções para o problema.

Enquanto isso, foi autorizada apenas a abertura do canteiro no cruzamento da rua Eurico Aguiar (passa atrás do Boulevard da Praia) com a Desembargador Santos Neves. Até a inauguração da Terceira Ponte o cruzamento era livre, mas na época decidiu-se pelo seu fechamento. Agora a passagem de veículos será novamente autorizada e no local será instalado um semáforo. Com isso, os carros provenientes da Praia do Canto pela Desembargador Santos Neves, com destino à Terceira Ponte, poderão fazer o retorno e al-



**As obras em Vila Velha estão em andamento e ficam prontas dia 23 de agosto**

cançar o cruzamento, indo direto pela rua Eurico de Aguiar, dobrando à direita na rua Almirante Soído para alcançar a Praça Cristóvão Jacques. Lá o motorista poderá dobrar à esquerda e se dirigir à praça de pedágios da Terceira Ponte. Isso evitará que o motorista vá até a avenida César Hilal e dobre à esquerda na rua Ferreira Coelho e novamente volte para chegar à ponte.

Para os motoristas provenientes da Reta da Penha a saída também será dobrar à esquerda na rua Eurico de Aguiar e chegar à rua Almirante Soído para se dirigirem à ponte. A rua Almirante Soído, entretanto, necessita de reparos em seu calçamento, e não há previsão de asfaltamento. O IJSN adianta, porém, que independente das dificuldades para alcançar a Terceira Ponte, o maior problema no trânsito da Praia do Canto é a Desembargador Santos Neves, já que suas duas pistas em cada lado — principalmente no sentido centro-bairros — não comportam

mais o atual volume de tráfego nos horários de pico. A saída é a diminuição do canteiro para a formação de nova pista.

## Acesso Sul

As Obras de ligação da Terceira Ponte à rua Antônio Ataíde, em Vila Velha, serão liberadas para o tráfego de veículos no próximo dia 23 de agosto, dia do primeiro aniversário da ponte. Com a conclusão do serviço, os carros provenientes de Vitória com destino à Rodovia do Sol não mais precisarão passar pelo centro de Vila Velha. Até dezembro deste ano o Governo do Estado ligará a rua Antônio Ataíde à rua Luciano das Neves. Ainda neste mês serão iniciadas as obras de enrocamento (enchimento com pedras) nas defensas do vão central da Terceira Ponte. O serviço tem previsão de conclusão em seis meses e ainda não havia sido iniciado, já que o Governo não tinha a garantia judicial de que a seguradora do navio Norueguês "Nortween Merchant" pagaria o serviço.