



Para melhorar o trânsito no acesso Norte, os canteiros da Desembargador Santos Neves diminuirão

PMV corta canteiro para melhorar acesso à Ponte *

AJ0414100

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Estreitamento do canteiro central da avenida Desembargador Santos Neves de 7,90m para 6,50 metros e o deslocamento do ponto de ônibus do Boulevard da Praia, na Praia do Canto. Estas são as duas medidas que a Prefeitura de Vitória deverá tomar imediatamente para minimizar os problemas de circulação de veículos no acesso norte da Terceira Ponte, e que foram propostas pelo Instituto Jones dos Santos Neves.

tura do canteiro existente no cruzamento entre a rua Eurico de Aguiar (que passa atrás do Boulevard da Praia) e a Desembargador Santos Neves. Essa medida também é proposta pelo estudo do IJSN, já que todos os carros provenientes da zona norte da cidade e que passarem pela Reta da Penha poderão dobrar à esquerda e alcançar a rua Eurico de Aguiar, atravessando a Desembargador Santos Neves. Para chegar à Terceira Ponte bastará o motorista virar à direita na rua Almirante Soído e passar atrás da Praça Cristóvão Jacques, saindo na praça de pedágios da ponte.

Embora as alternativas sejam as únicas viáveis para diminuir os problemas de engarrafamento na avenida Desembargador Santos Neves, a Prefeitura não está disposta a alterar a estrutura do canteiro central e começará a mexer por partes na circulação viária do acesso norte, segundo o secretário municipal de Planejamento, Fernando Bettarello.

Pelo estudo elaborado pelos técnicos do IJSN, a proposta apresentada necessitará de um acompanhamento imediato de medidas complementares, já que, mesmo com a diminuição do canteiro central da avenida Desembargador Santos Neves, em 3,90 metros para a criação de uma nova pista e em 6,50 metros nos 70 metros finais, a via permanecerá com nível de serviço "D" — existe uma escala de A a F para identificar o nível de tráfego das vias, sendo que no nível "A" o trânsito é livre e o nível "F" significa engarrafamento total —, e que em breve exigirá novas mudanças. Dentro do Plano Diretor de Transportes Urbanos da Grande Vitória (PDTU-GV) é aconselhado um remanejamento de pontos de ônibus, redistribuição de linhas e aproveitamento de vias alternativas, para minimizar o fluxo pela Desembargador Santos Neves.

As mudanças propostas pelo IJSN fazem parte de um estudo realizado na área de influência direta da Terceira Ponte, que apontou a melhor proposta entre sete alternativas possíveis para a mudança no trânsito do local. De acordo com o estudo, entretanto, qualquer medida que fosse tomada implicaria alterações no canteiro central da avenida Desembargador Santos Neves, numa extensão de 70 metros, e no ponto de ônibus do Boulevard. Fernando Bettarello disse, porém, que deve ser levado em conta o "aspecto cultural" do canteiro e admitiu ser difícil alterar sua atual estrutura. O secretário observou que o alargamento da pista da avenida será possível mexendo na calçada do lado direito de quem passa no sentido centro-bairros.

A discussão inicial entre a Ceterpo e a Prefeitura de Vitória, de que a Praça Cristóvão Jacques deveria ser cortada ao meio, foi desaconselhada pelo IJSN, já que, com o corte, também haveria problemas de engarrafamento de veículos na área.

Fernando Bettarello afirmou que as mudanças na circulação viária do acesso norte serão implantadas gradativamente e a primeira medida será a aber-