Projeto propõe alterar o acesso norte da 3ª Ponte

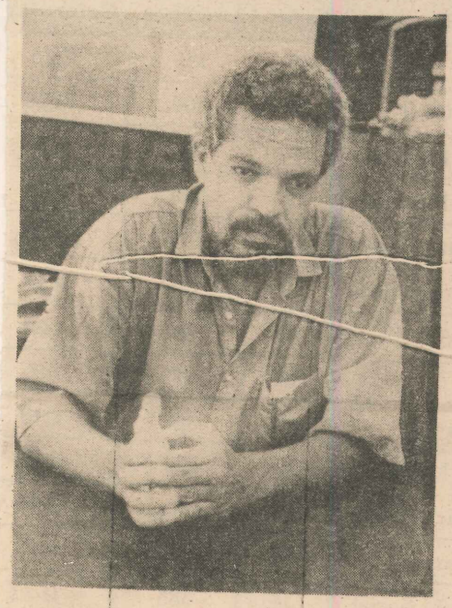
O Instituto Jones dos Santos Neves (IJSN) entregou um projeto à Prefeitura Municipal de Vitória (PMV) na semana passada, no qual aponta uma solução para reduzir o congestionamento na Reta da Penha alterando o acesso à Terceira Ponte.

O projeto contém sete propostas, sendo destacada a que é considerada mais viável tecnicamente, segundo a coordenadora de Apoio ao Planejamento do IJSN, Luciene Maria Becacici Viana, pela qual os carros que vêm da Região Norte em direção à Terceira Ponte vão utilizar apenas as Ruas Eurico de Aguiar e Almirante Soído, contornando a Praça Cristóvão Jacques.

Viana afirmou que para o trânsito fluir, sem congestionamento, é necessário que se faça não apenas a mudança da entrada da ponte mas também um estudo da macroárea, que corresponde à região da Praia do Canto, Praia do Suá e Santa Lúcia.

Para ela devem constar neste estudo: um remanejamento dos pontos de ônibus (principalmente o do Boulevard da Praia); redistribuição do tráfego, criando vias alternativas; alargamento da Rua Desembargador Santos Neves, reduzindo em quatro metros o canteiro central (da Rua Duckla de Aguiar à Nossa Senhora da Penha); revisão do esquema de sinalização e regulamentação da área de estacionamento.

Cyro Denaday/Arquivo



Betarello está estudando a alteração

FACILIDADE

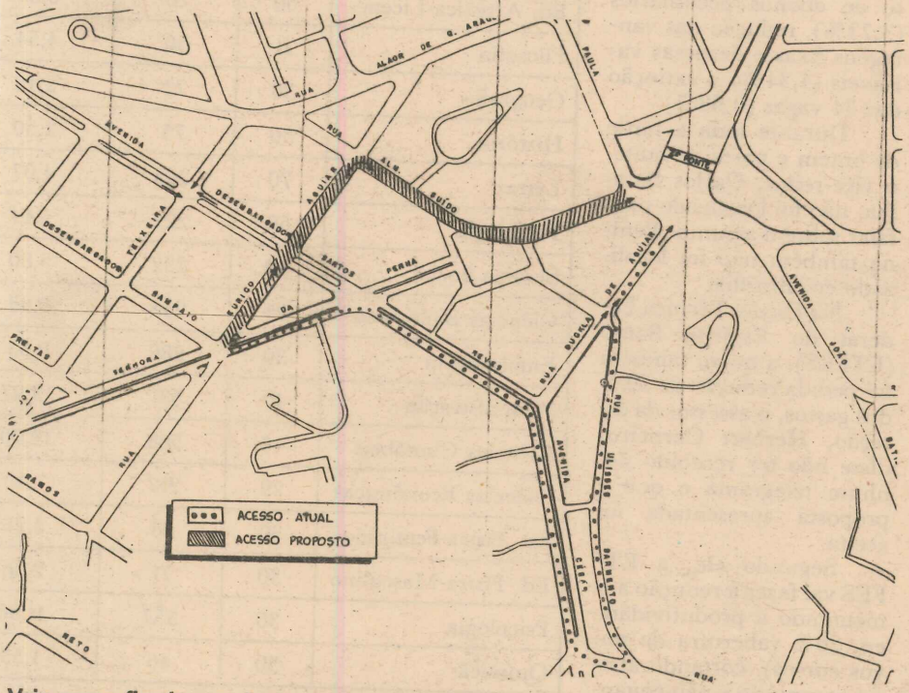
Este projeto já vinha sendo estudado pelo IJSN e PMV desde o mês de maio e foi concluído na primeira semana de junho, informou Viana. Se aprovado, vai descongestionar o trânsito — na Desembargador Santos Neves trafegam 1.800 carros no horário de pico (18h15 a 18h30) —, além de facilitar o acesso norte à Terceira Ponte, sem a necessidade de destruir a Praça Cristóvão Jacques.

Os carros que vêm do Centro, utilizando a avenida Vitória, continuariam a fazer o mesmo itinerário (avenidas Vitória, César Hilal e Duckla de Aguiar); o mesmo acontecendo com quem vem do Centro utilizando a Beira Mar (avenidas Beira Mar, Nossa Senhora dos Navegantes e Humberto de Paula).

Também os carros procedentes de Jardim Camburi continuam no mesmo trajeto (avenidas Dante Micheline, Nossa Senhora dos Navegantes e Clóvis Machado)

O secretário de Planejamento da Prefeitura de Vitória, Fernando Betarello, disse que está estudando o projeto, e vai enviar esta semana um ofício ao Departamento Estadual de Trânsito (Detran-ES) para sinalizar a rua Eurico Aguiar.

Feito isso a secretaria vai iniciar as mudanças para o novo acesso à Terceira Ponte. Segundo Betarello, a questão da redução do canteiro vai ser estudada com maior aprofundamento.



Veja como ficaria o trajeto proposto pelo Instituto Jones dos Santos Neves