

Definição sobre acesso à Ponte sai sexta-feira

A Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas define na próxima sexta-feira a alternativa que será utilizada para melhorar o trânsito de veículos na acesso Norte da Terceira Ponte. Estão sendo analisadas tecnicamente três propostas para solucionar os transtornos no complexo viário da região, onde existem pelo menos 11 cruzamentos com problemas de tráfego. As propostas são: o corte da praça Cristovão Jacques, na Praia de Santa Helena, com a ligação direta da ponte com a Reta da Penha; diminuição do canteiro central da avenida Desembargador Santos Neves; implantação da “mão inglesa” de direção, com a inversão do atual sentido de direção das pistas da ponte.

Os técnicos do Instituto Jones dos Santos Neves (IJSN), responsáveis pela pesquisa realizada durante duas semanas no complexo viário do acesso Norte da Terceira Ponte, já realizaram os estudos por computador e agora estão fazendo testes de sua aplicação na prática. O computador mostrou que modificações são necessárias com urgência. Só na avenida Desembargador Santos Neves, por exemplo, foram anotados 4.200 veículos por hora, o que apresenta um nível acima do suportável para a via, que recebe diretamente o fluxo de veículos do centro da cidade com destino à região Norte.

Uma reunião entre os técnicos do IJSN e o secretário de Estado dos Transportes, João Luiz Tovar, está marcada para a próxima sexta-feira, quando já se espera ter uma decisão em relação à alternativa que será aplicada para a solução dos problemas no trânsito da região. Tovar já havia se posicionado a favor da destruição da Praça Cristovão Jacques, por ser a saída natural da ponte.