

# Avenida Jerônimo Monteiro terá mesmo mão-dupla no ano que vem

A avenida Jerônimo Monteiro, no centro de Vitória, passará a funcionar em mão dupla em toda a sua extensão e será utilizada preferencialmente por ônibus do transporte em massa. Esta modificação, já praticamente definida pelo Instituto Jones dos Santos Neves, será implantada no próximo ano, dentro do Plano de Transporte Coletivo da Grande Vitória (Transcol-GV).

Além da Jerônimo Monteiro, também as avenidas Princesa Isabel, Florentino Avidos, Getúlio Vargas e a rua Pedro Nolasco, esta última na Vila Rubim, sofrerão modificações no fluxo de tráfego. As informações foram dadas ontem pelo coordenador geral da Unidade de Gerência do Aglurb (programa Aglomerações Urbanas) de Vitória, Luiz Carlos Feitosa Perim, adiantando que, ainda neste ano, serão aplicados na Grande Vitória cerca de Cr\$ 2 bilhões em melhorias das vias que servem ao tráfego de ônibus.

O programa Aglomerados Urbanos, patrocinado pela Empresa Brasileira de Transportes Urbanos (EBTU), destinará US\$ 8 milhões para implementação do Plano de Transporte Coletivo (Transcol) da Grande Vitória. As medidas que serão adotadas visam a racionalizar o sistema de transporte na região, tornando-o mais confortável, rápido e confiável, conforme explicou Luiz Carlos Feitosa Perim.

## MODIFICAÇÕES

Segundo Feitosa Perim, os estudos

em desenvolvimento no Instituto Jones dos Santos Neves visando à adoção de mudanças na área central de Vitória já estão praticamente definidos. Os ônibus procedentes de Vila Velha e Cariacica que entram na capital — através das avenidas Elias Miguel e Getúlio Vargas, que margeiam o cais do porto — terão seus percursos modificados.

O trajeto dos ônibus passará a ser feito através da ponte seca, na Vila Rubim, alcançando a Pedro Nolasco em direção à Florentino Avidos e Jerônimo Monteiro, em sentido contrário ao que é feito atualmente. Esse mesmo percurso servirá para os coletivos na saída de Vitória, em direção ao continente, conforme Carlos Feitosa Perim.

Nos trajetos dos ônibus poderão circular outros veículos, segundo Perim, adiantando, porém, que os motoristas de carros/particulares irão evitar o tráfego naquelas vias, já que nelas o movimento de coletivos será bastante intenso. Em compensação, os donos de automóveis e caminhões terão como alternativas as avenidas Princesa Isabel, Getúlio Vargas e a República, a partir de onde o tráfego será o mesmo que atualmente.

Além disso, o Instituto Jones dos Santos Neves pretende reduzir em 25% o número de ônibus que circulam por hora no centro de Vitória. Atualmente, segundo Luiz Perim, trafega em cada sentido na área central uma média de 550 coletivos/hora, no período de maior frequência. Com esta medida, os técnicos acreditam

que haverá maior rapidez no fluxo do tráfego, diminuindo o tempo das viagens dos passageiros.

Dentro do projeto de melhoramentos do serviço de transporte coletivo, serão iniciadas ainda neste ano várias obras na Grande Vitória, viando a oferecer melhores condições de tráfego aos ônibus. Para tanto, está prevista pavimentação e drenagem na rua Castelo Branco, em Vila Velha, construção de uma ligação entre os bairros de Rio Marinho e Vale Encantado, no mesmo município.

Em Cariacica, está prevista a recuperação da rua Fernando Antonio, em Bela Aurora, calçamento das ruas Beco do Contorno, Cristo Rei e Gilda Bonadiman, além da estrada do bairro São Francisco, em Vila Bethânia, e rua da Vitória, e a Principal no bairro Formate. Em Viana, serão executadas melhorias na avenida Principal, no bairro Areinha.

E em Vitória, serão feitos o capeamento e restauração das avenidas Paulino Muller e Maruípe, além da construção de dois cruzamentos, um no entroncamento da avenida Fernando Ferrari com a Adalberto Simão Nader e outro no acesso ao bairro de Jardim da Penha, na altura do campus universitário.

No município da Serra, segundo Luiz Carlos Perim, será iniciada neste ano a construção de uma via de ligação entre o Parque Residencial Laranjeiras, para onde está projetado um terminal de passageiros, e o bairro Mata da Serra.