

Transporte coletivo recebe Cr\$ 2 bilhões até o final do ano

O transporte coletivo da Grande Vitória receberá, até o final do ano, cerca de Cr\$ 2 bilhões em obras de melhorias das vias de circulação dos ônibus. Os recursos são provenientes do programa Aglomerados Urbanos (Aglurb), que prevê a aplicação de um total de US\$ 8 milhões. (Cr\$ 13,8 bilhões, a preços de ontem) no setor, por um período de dois anos.

A informação foi dada, ontem, pelo Instituto Jones dos Santos Neves, que, no mês de setembro, definirá as mudanças a serem feitas no centro de Vitória, onde a avenida Jerônimo Monteiro — principal via de escoamento do trânsito — poderá ser transformada em pista exclusiva para ônibus. Para o ano que vem, está prevista a entrada em funcionamento de um órgão gerenciador do sistema de transporte da Grande Vitória, que receberá Cr\$ 294 milhões para sua estruturação e operação.

O programa Aglurb, financiado com recursos do Banco Mundial, terá sua implantação iniciada na Grande Vitória no próximo mês, com obras de melhoramentos nos chamados corredores de transporte. Em Cariacica e Viana, serão executadas obras de recuperação, pavimentação e drenagem nas ruas Fernando Antônio, Beco do Contorno, Cristo Rei, acesso ao bairro São Francisco e Vila Bethânia, ruas Vitória e a principal do bairro Formate, bem como num trecho do acesso ao bairro de Areinha, onde deverão ser aplicados Cr\$ 141 milhões.

Em Vila Velha, serão aplicados Cr\$ 148 milhões em obras de recuperação, pavimentação e drenagem pluvial na rua que liga Rio Marinho a Vale Encantado e avenida Castelo Branco. Em Vitória, será feito o capeamento asfáltico e construção de canteiro central na avenida Maruípe, e na avenida Paulino Muller está prevista a recuperação do pavimento, serviços orçados em Cr\$ 142 milhões.

No município da Serra, o Instituto Jones dos Santos Neves projetou a abertura de uma ligação entre os bairros Parque Residencial Laran-

jeiras e Mata da Serra, passando distante da BR-101 Norte, e onde serão gastos Cr\$ 354 milhões, dos quais Cr\$ 180 milhões ainda este ano.

Na parte de sinalização de trânsito, serão aplicados Cr\$ 34,5 milhões na elaboração de projetos e Cr\$ 55,5 milhões em serviços de infra-estrutura viária. O prazo para execução desses trabalhos está previsto para o biênio 1985/86. Além disso, o Detran receberá, ainda este ano, Cr\$ 195 milhões para aquisição de equipamentos.

O técnico Antônio Luiz Caus, coordenador do Plano de Transporte Coletivo para a Grande Vitória (Transcol), cujas propostas serão executadas através do programa Aglurb, informou que até meados do próximo ano entrarão em funcionamento na Grande Vitória terminais de passageiros nos seguintes locais: Parque Residencial Laranjeiras e Carapina, no município da Serra, rua Dom Bosco e rodoviária da Ilha do Príncipe, em Vitória, na sede de Vila Velha e no Ibes, e em Campo Grande e Itacibá, no município de Cariacica.

Segundo Antônio Luiz Caus, os terminais de passageiros irão funcionar no sentido de racionalizar a circulação dos ônibus e os deslocamentos da população. Através deles, os coletivos que hoje interligam os bairros ao centro de Vitória não mais farão esse percurso, retornando a seus locais de origem a partir dos terminais, e destes sairão ônibus em direção a Vitória.

A previsão é de que, com a implantação e operação dos terminais de passageiros, o movimento de ônibus no centro de Vitória seja reduzido entre 20 e 30% nos horários de pico do trânsito. Atualmente, passam na avenida Jerônimo Monteiro, em média, 550 coletivos por hora.

Em relação às tarifas do transporte coletivo, Antônio Luiz Caus informou que, conseqüentemente, ocorrerá uma diminuição dos preços. Porém, explicou que isso possivelmente não será sentido pelos usuários, já que a redução será feita no percentuais de reajuste a serem concedidos aos empresários do setor.