

Grande Vitória receberá Cr\$ 12,5 bilhões do Bird

O consultor do Banco Mundial (Bird), no Brasil, John Flora, aprovou ontem, em Vitória, a aplicação de US\$ 8 milhões (cerca de Cr\$ 12,5 bilhões) no sistema de transporte da Grande Vitória, dentro do programa Aglomerados Urbanos (Aglurb), patrocinado pela Empresa Brasileira de Transportes Urbanos. Isso garante, a partir de agosto próximo, o início de um elenco de modificações, tanto no sistema viário, quanto no transporte coletivo da região, mediante a criação de um órgão centralizador do serviço, pistas exclusivas para ônibus, redução nos preços das tarifas e viagens mais rápidas, além de outras mudanças.

Segundo o assessor técnico do Instituto Jones dos Santos Neves, Luiz Feitosa Perim, o consultor do Bird esteve em Vitória acompanhado do diretor técnico da Empresa Brasileira de Transportes Urbanos (EBTU), Clóvis Aragão, e vários auxiliares do mesmo órgão e do Geipot (Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes). Eles chegaram segunda-feira e retornaram ontem à tarde, após inspecionar *in loco* as principais deficiências do trânsito e do transporte da Grande Vitória.

Luiz Feitosa Perim informou que a visita do consultor do Bird teve por objetivo fazer uma avaliação no projeto de Aglomerados Urbanos, elaborado por técnicos do Instituto Jones dos Santos Neves, bem como conhecer a área de aplicação dos recursos. John Flora e os representantes do Geipot e EBTU também estiveram com o governador Gerson Camata e o coordenador de Planejamento, Orlando Caliman.

Com a aprovação do Aglurb, Luiz Perim informou que ficam definidos cinco corredores de transportes para a Grande Vitória, bem como a criação de um órgão centralizador do sistema de coletivos, o qual será subordinado à Secretaria do Interior

e dos Transportes (Seit) — saindo, portanto, da esfera do Detran e das prefeituras.

Além disso, o Instituto Jones dos Santos Neves dispõe de três alternativas para mudanças na avenida Jerônimo Monteiro, no centro de Vitória: transformação daquela artéria em pista exclusiva para ônibus e automóveis, cada um com pistas exclusivas, e uma terceira com adequação dos dois primeiros, englobando também as avenidas Princesa Isabel, Governador Bley e Beira-Mar.

A implantação do Aglurb, em agosto, terá início com a realização de obras para melhoramento da pavimentação das vias de circulação dos ônibus e, simultaneamente, a criação do órgão gerenciador do sistema. Dois a três trimestres após, Luiz Feitosa Perim informou que começarão as modificações efetivas no transporte coletivo, com redefinições de linhas, construção de terminais de passageiros e outras medidas.

Informou que serão implantados corredores de transporte interligando a Serra a Vitória, a partir de um terminal de passageiros em Carapina, acrescido de ramais rodoviários em Maruípe e na avenida Beira-Mar, um corredor de Jucutuquara até à ponte Florentino Avidos, outro entre Vila Velha e Vitória e outro entre Viana, Cariacica e Vitória.

Luiz Feitosa Perim informou que, para a resolução dos problemas do trânsito e do transporte da Grande Vitória, a estimativa do Instituto Jones dos Santos Neves era de Cr\$ 20 bilhões para aplicação no sistema. Entretanto, acredita que com os recursos aprovados, as melhorias adotadas no transporte serão bastante significativas, eliminando a maioria dos problemas existentes.