

# Camata diz que conseguiu recursos para o Transcol

O governador Gerson Camata informou, terça-feira à tarde em seu gabinete no Palácio Anchieta, que já foram conseguidos recursos junto ao Banco Mundial da ordem de Cr\$ 8 bilhões para desentupir os gargalos do tráfego e preparar as vias para a implantação do Plano de Transporte Coletivo da Grande Vitória (Transcol).

Segundo Gerson Camata, o sistema de transporte coletivo da Grande Vitória necessita de modificações substanciais e lembrou que grandes cidades brasileiras receberam investimentos como os metrô, metrô de superfícies, avenidas perimetrais e alargamentos de avenidas.

Ele garantiu que os recursos de Cr\$ 8 bilhões conseguidos junto ao Banco Mundial, através de repasse da Empresa Brasileira de Transportes Urbanos (EBTU), e a introdução do Espírito Santo no Projeto Agrub, fará com que a Grande Vitória que ainda não recebeu benefícios em seu sistema de transporte coletivo passe a recebê-los.

## MELHORIAS

O secretário chefe da Coordenadoria de Planejamento do Governo do Estado, Orlando Caliman, disse que o levantamento dos custos para a execução do Transcol serão concluídos no próximo mês de abril. Ele espera ver ainda em abril aprovado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento a primeira etapa do Transcol que permite iniciar em agosto e compreende a parte institucional, a criação de uma Unidade de Gerenciamento do sistema e obras de infra-estrutura, com melhorias nas rodovias Carlos Lindenberg, 262, em Cariacica, 101 na Serra, e vias centrais de Vitória.

Enquanto o governador Gerson Camata dizia que não espera a instalação do Transcol ainda este ano, Orlando Caliman enfatizava que para a implantação integral do projeto, ainda no Governo Camata, existe a dependência de recursos para investimentos em áreas de infra-estrutura, operacional e institucional. Caliman, embora tenha afirmado que o Transcol está sendo discutido com as prefeituras da Grande Vitória e o Detran, não tem as datas da última e da próxima reunião com as partes interessadas e envolvidas na discussão do projeto.

Os estudos para a implantação do Transcol na região da Grande Vitória foram iniciados em julho de 1982 no governo de Eurico Rezende, envolvendo as Prefeituras de Vila Velha, Cariacica, Serra e Vitória, o Departamento Estadual de Trânsito (Detran-ES) e com a participação de uma equipe de 10 técnicos do Instituto Jones dos Santos Neves.

Até hoje, com o projeto apenas no papel, sem nada realizado em termos de obras, já foram gastos mais de Cr\$ 200 milhões e, pela complexidade do empreendimento, nenhuma autoridade do Governo ou do Instituto Jones dos Santos Neves conseguiu arriscar uma estimativa do quanto irá custar todo o Transcol até a implantação total.

Dos órgãos envolvidos, tanto o Detran, a Secretaria do Interior e Transportes e o Instituto Jones dos Santos Neves não vêm demonstrando interesse em dar informações sobre o andamento do projeto e quando resolvem informar, os números e dados obtidos não satisfazem e demonstram uma contradição se comparados entre si.

Joecyr Secreta



O Transcol vai melhorar o transporte urbano