

## Cidades

## MOBILIDADE URBANA

# Quarta Ponte ligada a Contorno e terminal

Com o projeto de ligação entre Vitória e Cariacica, governo do Estado estuda novas alternativas para motoristas

Lorrany Martins

Com a finalização do projeto para a construção da Quarta Ponte, que vai ser uma nova ligação entre Vitória e Cariacica, o governo do Estado estuda novas alternativas para os motoristas que circulam pelos municípios.

A Quarta Ponte vai ter saídas ligadas à rodovia do Contorno e ao Terminal de Itacibá, em Cariacica e à rodovia Serafim Derenzi e Centro, em Vitória, segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

Segundo o secretário, a Quarta Ponte terá lugar para todos os tipos de transportes.

“Essa nova ponte já será adaptada ao sistema BRT, terá ciclovia, lugar para pedestres e carro. Mas, ainda temos que estudar qual será a largura dela.”

Para isso, a Setop está realizando na Grande Vitória a “Pesquisa de Origem-Destino” para conhecer o perfil do motorista que passa pela capital, para o projeto da Quarta Ponte que deve ser entregue em dezembro deste ano.

“Com a pesquisa vamos poder conhecer o perfil desses usuários e visualizar qual será a demanda da Quarta Ponte”, explicou Damasceno.

O secretário disse ainda que a pesquisa está sendo feita nas principais entradas e saídas da capital, como na Terceira Ponte e BR-101, em Carapina, Serra.

“O objetivo é saber qual o trajeto dos motoristas e se ele faz desvios para fugir do trânsito. Com os resultados, vamos poder dimensionar melhor o projeto da Quarta Ponte, saber quantas faixas terá, em cada mão.”

A pesquisa conta com o apoio do Batalhão de Trânsito da Polícia Militar e ainda, os agentes de trânsito da Guarda Municipal de Vitória.

## PESQUISA

Ontem durante todo o dia, cerca de 14 pesquisadores abordavam os motoristas em dois pontos na saída da Praça do Pedágio, tanto para quem segue na Reta da Penha, quando o motorista que vai em direção ao Shopping Vitória e Praia do Canto.

A ação causou engarrafamento na saída da Terceira Ponte, que prejudicou e aborreceu alguns motoristas.

“Pedimos a compreensão do motorista, mas para a real credibilidade da pesquisa de identificação do usuário, é preciso que ela seja feita nos horário de pico também. Os resultados desta pesquisa vão ajudar em projeto de adequações futuras.”

“Com a pesquisa vamos poder conhecer o perfil desses usuários e visualizar qual será a demanda da Quarta Ponte.”

Fábio Damasceno, secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas



FOTOS: ADEMIR RIBEIRO/AT

FÁBIO DAMASCENO na Terceira Ponte, onde pesquisa está sendo feita

## SAIBA MAIS

### Pesquisa conta com 19 perguntas

#### A pesquisa

- UMA EQUIPE de cerca de 14 pessoas da empresa responsável pela pesquisa é de Minas Gerais está fazendo a pesquisa hoje e amanhã na Segunda Ponte, Cinco Pontes e na chegada à Carapina pela BR-101.
- OS QUESTIONADORES fazem 19 perguntas aos motoristas, entre elas: de onde vieram; para onde estão indo; a frequência naquele trajeto; modelo e ano de fabricação do carro.
- A PESQUISA vai mostrar o perfil do mo-

torista que circula pela Grande Vitória.

#### A ponte

- A EXTENSÃO da nova ponte só poderá ser apontada após a conclusão do projeto, que está prevista para dezembro deste ano.
- OS ESTUDOS preliminares indicam que a ponte deverá ter uma extensão de 1.400 metros, quatro faixas de rolamento por sentido de tráfego, sendo uma das faixas de cada sentido já adaptada ao sistema BRT.

## Como vai ser

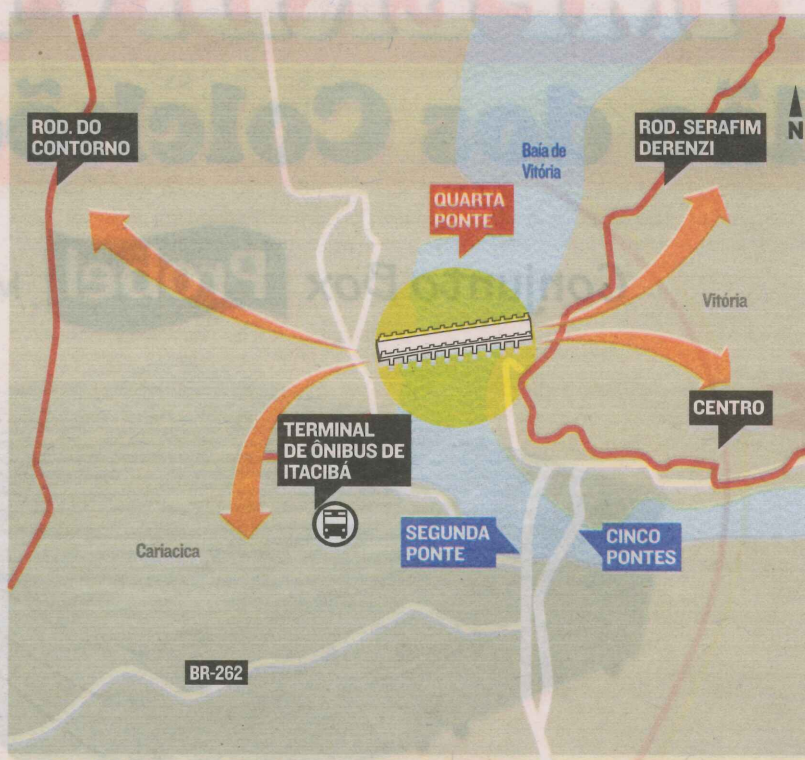
### Construção

- A QUARTA PONTE será construída na região de Santo Antônio, em Vitória, fazendo ligação com Cariacica, região próxima ao bairro de Porto de Santana.
- A PONTE deverá ser projetada com uma faixa exclusiva para circulação de pedestres e ciclistas. A nova ponte terá quase o dobro de largura da Terceira Ponte.
- OBJETIVO é reduzir engarrafamentos na região do centro de Vitória e fazer uma ligação mais direta da capital com a rodovia do Contorno.

### Saídas

- AS SAÍDAS da ponte devem ter ligação com o Terminal de Itacibá, próximo ao trevo de Alto Laje, e ainda uma saída para a rodovia do Contorno, que liga Cariacica até a Serra.
- EM VITÓRIA, a saída da ponte deverá ter ligação com a rodovia Serafim Derenzi e com o centro de Vitória.

### Saída pela rodovia Serafim Derenzi



Fonte: Setop

## FALA, LEITOR!



“Faço todos os dias várias vezes o trajeto de Vitória a Vila Velha. Uma alternativa para melhorar o trânsito é sempre muito boa.”

SANDRO RAMOS, 37, motorista



“Se visa a uma mudança com a construção da Quarta Ponte, a pesquisa é bem-vinda, mesmo que atrapalhe o trânsito.”

RENATA PESSANHA, 42, nutricionista



“Muito boa a iniciativa do governo em fazer a pesquisa antes de começar a obra. É a chance que temos de exercer a cidadania.”

DÁRIO PEREIRA CARVALHO, 40, procurador

## DIFICULDADE



### Mais rotas alternativas

Há 20 anos a arquiteta Aldema Maria Silva, 54, faz o mesmo trajeto de Vitória a Vila Velha, e diz que nos últimos dois anos a quantidade de carro tem aumentado muito.

“E o trânsito fica cada vez mais complicado. Há um tempo ainda ti-

nha horário de pico, hoje, qualquer horário e dia que passar pela ponte o motorista percebe que o fluxo está cada vez maior.”

A arquiteta disse que o aquaviário também ajudaria muito na mobilidade, além da Quarta Ponte.