

Cidades

MOBILIDADE URBANA

Quarta Ponte ligada a Contorno e terminal

Com o projeto de ligação entre Vitória e Cariacica, governo do Estado estuda novas alternativas para motoristas

Lorrany Martins

Com a finalização do projeto para a construção da Quarta Ponte, que vai ser uma nova ligação entre Vitória e Cariacica, o governo do Estado estuda novas alternativas para os motoristas que circulam pelos municípios.

A Quarta Ponte vai ter saídas ligadas à rodovia do Contorno e ao Terminal de Itacibá, em Cariacica e à rodovia Serafim Derenzi e Centro, em Vitória, segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

“O objetivo da nova ponte é criar uma rota alternativa para o motorista que circula na Grande Vitória, principalmente em Vitória e Cariacica.”

Segundo o secretário, a Quarta Ponte terá lugar para todos os tipos de transportes.

“Essa nova ponte já será adaptada ao sistema BRT, terá ciclovia, lugar para pedestres e carro. Mas, ainda temos que estudar qual será a largura dela.”

Para isso, a Setop está realizando na Grande Vitória a “Pesquisa de Origem-Destino” para conhecer o perfil do motorista que passa pela capital, para o projeto da Quarta Ponte que deve ser entregue em dezembro deste ano.

“Com a pesquisa vamos poder conhecer o perfil desses usuários e visualizar qual será a demanda da Quarta Ponte”, explicou Damasceno.

O secretário disse ainda que a pesquisa está sendo feita nas principais entradas e saídas da capital, como na Terceira Ponte e BR-101, em Carapina, Serra.

“O objetivo é saber qual o trajeto dos motoristas e se ele faz desvios para fugir do trânsito. Com os resultados, vamos poder dimensionar melhor o projeto da Quarta Ponte, saber quantas faixas terá, em cada mão.”

A pesquisa conta com o apoio do Batalhão de Trânsito da Polícia Militar e ainda, os agentes de trânsito da Guarda Municipal de Vitória.

PESQUISA

Ontem durante todo o dia, cerca de 14 pesquisadores abordavam os motoristas em dois pontos na saída da Praça do Pedágio, tanto para quem segue na Reta da Penha, quando o motorista que vai em direção ao Shopping Vitória e Praia do Canto.

A ação causou engarrafamento na saída da Terceira Ponte, que prejudicou e aborreceu alguns motoristas.

“Pedimos a compreensão do motorista, mas para a real credibilidade da pesquisa de identificação do usuário, é preciso que ela seja feita nos horário de pico também. Os resultados desta pesquisa vão ajudar em projeto de adequações futuras.”

“Com a pesquisa vamos poder conhecer o perfil desses usuários e visualizar qual será a demanda da Quarta Ponte.”

Fábio Damasceno, secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas



FÁBIO DAMASCENO na Terceira Ponte, onde pesquisa está sendo feita

SAIBA MAIS

Pesquisa conta com 19 perguntas

A pesquisa

- UMA EQUIPE de cerca de 14 pessoas da empresa responsável pela pesquisa é de Minas Gerais está fazendo a pesquisa hoje e amanhã na Segunda Ponte, Cinco Pontes e na chegada à Carapina pela BR-101.
- OS QUESTIONADORES fazem 19 perguntas aos motoristas, entre elas: de onde vieram; para onde estão indo; a frequência naquele trajeto; modelo e ano de fabricação do carro.
- A PESQUISA vai mostrar o perfil do mo-

torista que circula pela Grande Vitória.

A ponte

- A EXTENSÃO da nova ponte só poderá ser apontada após a conclusão do projeto, que está prevista para dezembro deste ano.
- OS ESTUDOS preliminares indicam que a ponte deverá ter uma extensão de 1.400 metros, quatro faixas de rolamento por sentido de tráfego, sendo uma das faixas de cada sentido já adaptada ao sistema BRT.

Como vai ser

Construção

- A QUARTA PONTE será construída na região de Santo Antônio, em Vitória, fazendo ligação com Cariacica, região próxima ao bairro de Porto de Santana.
- A PONTE deverá ser projetada com uma faixa exclusiva para circulação de pedestres e ciclistas. A nova ponte terá quase o dobro de largura da Terceira Ponte.
- OBJETIVO é reduzir engarrafamentos na região do centro de Vitória e fazer uma ligação mais direta da capital com a rodovia do Contorno.

Saídas

- AS SAÍDAS da ponte devem ter ligação com o Terminal de Itacibá, próximo ao trevo de Alto Laje, e ainda uma saída para a rodovia do Contorno, que liga Cariacica até a Serra.
- EM VITÓRIA, a saída da ponte deverá ter ligação com a rodovia Serafim Derenzi e com o centro de Vitória.

Saída pela rodovia Serafim Derenzi



Fonte: Setop

DIFICULDADE



Mais rotas alternativas

Há 20 anos a arquiteta Aldema Maria Silva, 54, faz o mesmo trajeto de Vitória a Vila Velha, e diz que nos últimos dois anos a quantidade de carro tem aumentado muito.

“E o trânsito fica cada vez mais complicado. Há um tempo ainda ti-

nha horário de pico, hoje, qualquer horário e dia que passar pela ponte o motorista percebe que o fluxo está cada vez maior.”

A arquiteta disse que o aquaviário também ajudaria muito na mobilidade, além da Quarta Ponte.

FALA, LEITOR!



SANDRO RAMOS, 37, motorista

“Faço todos os dias várias vezes o trajeto de Vitória a Vila Velha. Uma alternativa para melhorar o trânsito é sempre muito boa.”



RENATA PESSANHA, 42, nutricionista

“Se visa a uma mudança com a construção da Quarta Ponte, a pesquisa é bem-vinda, mesmo que atrapalhe o trânsito.”



DÁRIO PEREIRA CARVALHO, 40, procurador

“Muito boa a iniciativa do governo em fazer a pesquisa antes de começar a obra. É a chance que temos de exercer a cidadania.”