

# MAIS DE R\$ 3 BI VÃO TIRAR ESTADO DO ISOLAMENTO

## Obras em rodovias vão facilitar escoamento e acesso a portos

/// RITA BRIDI  
rbridi@redgazeta.com.br

O governo do Estado apresentou ontem as ações que deverão ser implementadas até 2020 visando à integração das várias regiões capixabas com os quatro principais modais de transporte e à ligação do Espírito Santo ao país e ao mundo, por meio da conexão logística.

As intervenções (recuperação, pavimentação, duplicação, construção de contornos) que serão feitas nas rodovias estaduais vão, além de melhorar as condições para os usuários e para o transporte de cargas, possibilitar a integração com quatro rodovias federais e com os Estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e Bahia.

Estão previstos investimentos de R\$ 2,8 bilhões para obras em 1.914 quilômetros de estradas estaduais. As que se referem a rodovias nacionais que cortam o Estado serão feitas pelo governo federal e pela iniciativa privada, abrangendo 870 quilômetros. O investimento total no setor rodoviário será de cerca de R\$ 3,2 bilhões.

O plano de integração logística anunciado ontem é um dos eixos do Programa de Desenvolvimento Sustentável (Proedes). As ações, lembrou o secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, serão implementadas em curtíssimo, médio e longo prazo e vão conectar o Espírito Santo a outros Estados da Federação e fortalecer a comunicação entre as microrregiões capixabas.

Vão também facilitar o acesso das várias microrregiões aos portuários e ampliar o estrutura que liga as BRs 101 e 262 aos portos capixabas. A integração dos modais rodoviários e portuários está prevista também com os ramais ferroviários que serão licitados pelo governo

### CONEXÃO



*“As intervenções previstas, além da integração dos modais com outras regiões do país, vão contribuir para o escoamento da produção agrícola”*

**FÁBIO DAMASCENO**  
SECRETÁRIO DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS

federal, garantindo a ligação do Espírito Santo com o Rio de Janeiro.

### ISOLAMENTO

O Espírito Santo, lembrou o governador Renato Casagrande, ficou, por muitos anos, isolado do país na área de infraestrutura. “Temos que sair rapidamente desse isolamento. Muitos países já resolveram seus problemas de infraestrutura e nós ainda não conseguimos”.

Para o dirigente do Espírito Santo em Ação, Luiz Wagner Chieppe, a implementação de projetos que asseguram a integração dos modais de transporte vai contribuir para eliminar os gargalos existentes no Estado. Ele ressaltou a importância de o Estado tem uma carteira de projetos para serem implementados na medida do possível.

O vice-governador e coordenador do Proedes, Givaldo Vieira, lembrou que o programa, que “é um olhar para o futuro do Espírito Santo”, foi debatido e estruturado no momento em que o Estado sofria ameaças de perda de receita e restrição de investimentos.

### MAIS MOBILIDADE

O programa de integração logística do Espírito Santo prevê investimento de R\$ 2,8 bilhões até 2020 em rodovias estaduais



As ações envolvem recuperação, pavimentação, duplicação e construção de contornos em todas as regiões do Estado



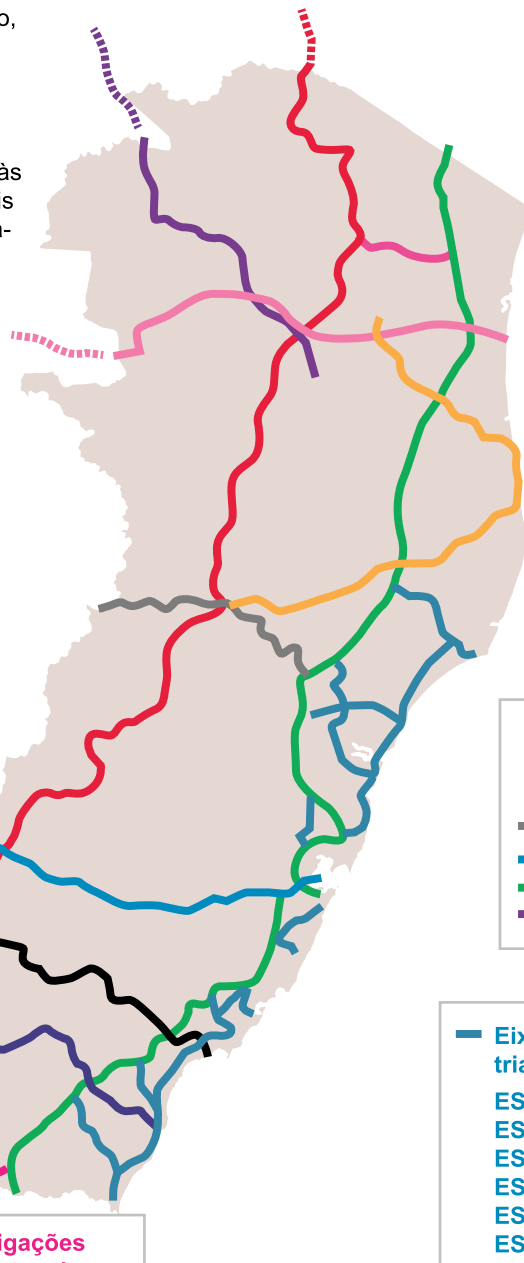
As obras vão proporcionar a integração de todas as regiões às rodovias federais e aos terminais portuários no Estado e a integração do Espírito Santo a Minas Gerais, Bahia e Rio de Janeiro

As intervenções foram agrupadas em oito eixos formados por rodovias estaduais (1.914 km) e quatro eixos formados por rodovias federais (870 km)

**Eixo Sul Serrano**  
ES 379  
ES 475  
ES 164  
ES 375

**Eixo Transversal Sul**  
ES 482

**Eixo Longitudinal Norte Sul**  
ES 484  
ES 181  
ES 482  
BR 262  
ES 462  
ES 466  
ES 460  
ES 261  
ES 164  
ES 446  
ES 080  
ES 137  
ES 130



**Eixo Transversal Norte**  
ES 164  
ES 080  
ES 320  
ES 220  
ES 137  
ES 381  
ES 010  
BR 101

**Eixo Rio Doce**  
ES 357  
ES 248  
ES 358  
ES 010  
ES 429  
ES 430  
ES 356

**Ligações dos eixos com as rodovias federais**  
— 103,6 KM (BR 259)  
— 183,1 KM (BR 262)  
— 464,7 KM (BR 101)  
— 106,9 KM (BR 342)

**Eixos de acessos industriais portuário-urbano**  
ES 060 ES - 466  
ES 257 BR - 101  
ES 162 ES - 010  
ES 487 ES - 124  
ES 146 ES - 115  
ES 150 ES - 440  
ES 388 ES - 257

**Ligações entre eixos**  
ES 297  
ES 313

A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo

## Nova linha marítima China-Espírito Santo

/// No próximo dia 25, começa a operar uma linha marítima direta da China para o Espírito Santo. A operadora é a Hamburg Sud. Será um navio por semana levando cargas em contêineres para a China e também trazendo cargas para o Espírito Santo. A linha direta, segundo o governador Renato Casa-

grande, reduzirá em mais de 30% o custo operacional de cada contêiner.

Esse é um dos resultados obtidos nas articulações que veê sendo feitas pela Câmara de Eficiência Portuária, que reúne representantes de segmentos da área portuária e de logística, visando a encontrar alternativas para re-

duzir os custos da operação nos terminais do Estado e aumentar a competitividade do setor.

O secretário de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, que é um dos integrantes da câmara, disse que outras alternativas estão sendo discutidas, mas as propostas ainda não foram fechadas.

Uma dessas propostas é viabilizar a operação de contêineres no Terminal de Produtos Diversos (TPD), em Ponta de Tubarão, em um ou dois dias por semana. A proposta visa à operação com navios maiores que não conseguem, por restrições de calado, atracar no Porto de Vitória.