

# Segunda Ponte vai ter posto policial

O objetivo é dar mais segurança a pedestres e ciclistas, que terão espaço reservado. Projeto prevê também acostamento

Texto: Andréa Nunes  
Arte: André Felix

A Segunda Ponte vai ganhar dois postos de polícia para reforçar a segurança dos pedestres e ciclistas, que passarão a ter acesso à ponte após as obras de reforma e ampliação. Segundo o

superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), Halpher Luiggi, a previsão é que as obras comecem até o final de dezembro e terminem em até dois anos.

Como a ponte, inaugurada em 1979, é um gargalo em horários de pico, as obras serão realizadas fora

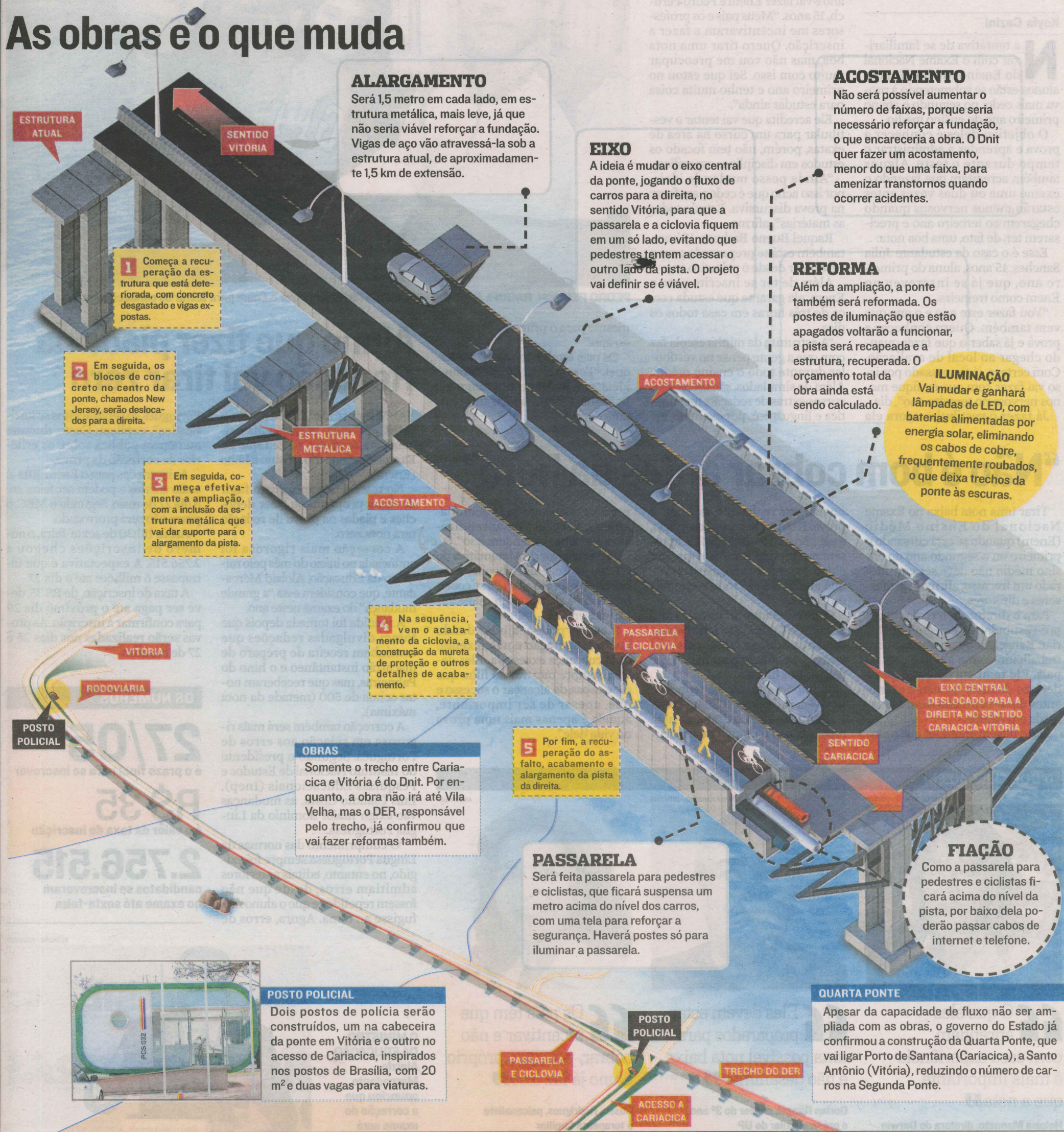
dos horários de fluxo intenso, inclusive à noite.

A via será ampliada em até 1,5 metro de cada lado. Não estão previstas faixas extras, mas serão construídas passarelas para pedestres, ciclovia e um acostamento, que ajudará a reduzir engarrafamentos em caso de acidentes.

A parte do viaduto (trecho que não passa sobre a água) de Vila Velha até o acesso de Cariacica é do Departamento de Estradas de Rodagem (DER).

A diretora geral do órgão, Teresa Casotti, disse que ainda vai se reunir com o Dnit nesta semana para conhecer o projeto de ampliação.

## As obras é o que muda



**ALARGAMENTO**  
Será 1,5 metro em cada lado, em estrutura metálica, mais leve, já que não seria viável reforçar a fundação. Vigas de aço vão atravessá-la sob a estrutura atual, de aproximadamente 1,5 km de extensão.

**EIXO**  
A ideia é mudar o eixo central da ponte, jogando o fluxo de carros para a direita, no sentido Vitória, para que a passarela e a ciclovia fiquem em um só lado, evitando que pedestres tentem acessar o outro lado da pista. O projeto vai definir se é viável.

**ACOSTAMENTO**  
Não será possível aumentar o número de faixas, porque seria necessário reforçar a fundação, o que encareceria a obra. O Dnit quer fazer um acostamento, menor do que uma faixa, para amenizar transtornos quando ocorrer acidentes.

**REFORMA**  
Além da ampliação, a ponte também será reformada. Os postes de iluminação que estão apagados voltarão a funcionar, a pista será recapeada e a estrutura, recuperada. O orçamento total da obra ainda está sendo calculado.

**ILUMINAÇÃO**  
Vai mudar e ganhará lâmpadas de LED, com baterias alimentadas por energia solar, eliminando os cabos de cobre, frequentemente roubados, o que deixa trechos da ponte às escuras.

1 Começa a recuperação da estrutura que está deteriorada, com concreto desgastado e vigas expostas.

2 Em seguida, os blocos de concreto no centro da ponte, chamados New Jersey, serão deslocados para a direita.

3 Em seguida, começa efetivamente a ampliação, com a inclusão da estrutura metálica que vai dar suporte para o alargamento da pista.

4 Na sequência, vem o acabamento da ciclovia, a construção da mureta de proteção e outros detalhes de acabamento.

5 Por fim, a recuperação do asfalto, acabamento e alargamento da pista da direita.

**OBRAS**  
Somente o trecho entre Cariacica e Vitória é do Dnit. Por enquanto, a obra não irá até Vila Velha, mas o DER, responsável pelo trecho, já confirmou que vai fazer reformas também.

**PASSARELA**  
Será feita passarela para pedestres e ciclistas, que ficará suspensa um metro acima do nível dos carros, com uma tela para reforçar a segurança. Haverá postes só para iluminar a passarela.

**FIAÇÃO**  
Como a passarela para pedestres e ciclistas ficará acima do nível da pista, por baixo dela poderão passar cabos de internet e telefone.



**POSTO POLICIAL**  
Dois postos de polícia serão construídos, um na cabeceira da ponte em Vitória e o outro no acesso de Cariacica, inspirados nos postos de Brasília, com 20 m² e duas vagas para viaturas.

**QUARTA PONTE**  
Apesar da capacidade de fluxo não ser ampliada com as obras, o governo do Estado já confirmou a construção da Quarta Ponte, que vai ligar Porto de Santana (Cariacica), a Santo Antônio (Vitória), reduzindo o número de carros na Segunda Ponte.