

CNH SOCIAL

Habilitação de graça até para ser motorista de ônibus e de carreta

Programa do Estado vai oferecer mais 6 mil carteiras; inscrição começa no dia 1º

▄ **RHAYAN LEMES**
rlemes@redgazeta.com.br
DA REDAÇÃO MULTIMÍDIA

Moradores do Espírito Santo poderão disputar mais 6 mil carteiras de motorista, oferecidas de graça, metade delas para quem vive na Grande Vitória. E quem quiser se habilitar como motorista de ônibus (categoria D) e de carreta (categoria E) também terá essa oportunidade.

Haverá ainda chances para quem deseja obter a primeira habilitação nas categorias A (motocicletas), B (automóvel) e AB (para ambos). Para concorrer, os in-

teressados devem atender a alguns critérios e se inscrever pela internet entre 1º e 30 de junho.

O projeto já ofereceu 4 mil habilitações desde sua criação, em 2011, segundo o governo do Estado. A expectativa é que, até 2014, sejam oferecidas 10 mil habilitações. “Estamos dando a vara para pescar, pois dirigindo as pessoas terão novas possibilidades de ter o seu sustento”, disse o governador Renato Casagrande, ontem, durante o anúncio das novas vagas.

Selecionado pelo projeto em 2012, o jardineiro João José dos Santos, 35, morador do bairro Alice Coutinho, em Cariacica, espera mesmo melhorar de vida. Depois de fazer aulas

OPORTUNIDADE



“Estou muito feliz, porque não poderia pagar por uma carteira de motorista”

—
JOÃO JOSÉ DOS SANTOS
35, ANOS, JARDINEIRO

teóricas e práticas de direção, ele recebeu, ontem, a habilitação nas categorias A e B. “Ter a carteira de motorista vai me trazer novas oportunidades de trabalho. Não teria condições de bancar a habilitação, ganhando por mês um salário de R\$ 613 e tendo três filhos para sustentar”, frisou.

REPROVAÇÃO

Outra novidade anunciada é que, se o candidato ficar reprovado na prova teórica ou na prática, terá direito de fazer até três novos exames – antes, só era permitida uma nova chance. Mas se reprovar mais vezes do que o permitido só poderá participar do programa de novo depois de passados três anos.

COMO FUNCIONA

Quem pode

- ▼ Pessoas residentes no Espírito Santo com renda familiar de até dois salários (ou seja, R\$ 1.356) mínimos e que se enquadrem em uma das categorias abaixo:
- ▼ Desempregados há mais de um ano
- ▼ Candidatos que nunca tiveram experiência formal junto ao mercado de trabalho
- ▼ Beneficiários do Bolsa-Família
- ▼ Alunos da rede pública municipal, estadual e federal com bom desempenho escolar
- ▼ Ex-presidiários

Outros requisitos

- ▼ Saber ler e escrever
- ▼ Ser maior de 18 anos e legalmente capaz de responder por atos ou crimes
- ▼ Possuir carteira de trabalho, CPF e carteira de identidade ou outro documento oficial com fotografia
- ▼ Não estar, administrativa e judicialmente, impedido de possuir carteira de habilitação

Inscrições

- ▼ A partir de 1º de junho pelos sites www.detran.es.gov.br e www.cnhsocial.es.gov.br

APÓS CRÍTICAS

Vitória pode rever rotatórias gigantes...

Moradores de Bento Ferreira temem acidentes; secretário recebe estudo amanhã

▄ **DA REDAÇÃO MULTIMÍDIA**
A Prefeitura de Vitória está fazendo um estudo para avaliar o tamanho das rotatórias gigantes instaladas no bairro Bento Ferreira e criticadas por muitos motoristas. No cruzamento entre as ruas Jair Etienne Desseune e Chafic Murad, por exemplo, é difícil para ônibus e caminhões completar a rotatória sem passar por cima dos tachões – os olhos de gato – ou encostar no

meio-fio do lado oposto.

A Chafic Murad é rota para ônibus municipais e para carretas que fazem descarga em um hipermercado na região. O motorista Aldiério Viana Guimarães afirma que é impossível transitar pelo local sem passar por cima da rotatória. E teme acidentes em função dela.

“Fica difícil transitar por ali. Temos que passar em cima dos tachões, e às vezes isso atrapalha o condutor que vem no sentido oposto. Quando o ônibus passa pela rotatória, motoristas e pedestres se assustam.”

O secretário municipal



Além de ônibus e caminhões, carros também têm dificuldade para passar

CHICO GUEDES/ARQUIVO

de Transportes, Trânsito e Infraestrutura Urbana de Vitória, Max da Mata, afirma que as rotatórias são feitas de acordo com as normas técnicas e são necessárias para diminuição da velocidade dos veículos.

Adianta, no entanto, que um estudo já está em andamento. Da Mata receberá amanhã um relatório da equipe técnica sobre a situação e adianta que é possível que haja alteração na Rua Chafic Murad. A modificação, se necessária, pode ser concluída até o dia 30. (Com informações de Samanta Nogueira)

CONTRA CALOTES NOS ÔNIBUS

...e Transcol aposta em catracas maiores

▄ **DA REDAÇÃO MULTIMÍDIA**
Para evitar que pessoas pulem catracas e não paguem pela passagem, empresas de ônibus que atuam no Sistema Transcol vão adotar um novo modelo de roleta em, pelo menos, 100 coletivos até o fim do ano. O protótipo será encaminhado a duas fabricantes

em São Paulo e Rio Grande do Sul. A estimativa é de que menos 100 mil pessoas pulem roletas todos os meses, e desde janeiro o prejuízo com essa atitude já supera R\$ 1 milhão.

Dois catracas, unidas uma sobre a outra, formam uma grande roleta que vai do teto ao chão do ônibus.

Testes no ano passado mostraram que o “roletão” reduziu em 70% na incidência de saltos.

O diretor-executivo do Sindicato das Empresas de Transporte Metropolitano da Grande Vitória (GVBus), Elias Baltazar, afirma que a expectativa é de implantar o equipamento em linhas

que saem dos bairros em direção aos terminais.

“No fim de semana, durante horário de retorno das praias, há uma incidência extremamente alta de pessoas pulando as roletas”, afirmou. Segundo levantamento é do GVBus, o problema é mais evidente em Cariacica.

Algumas das linhas em que isso mais ocorre são: 582 (Jardim dos Palmares/ Terminal Itaparica – via Padre Gabriel), 585 (Jardim Botânico/ Terminal Itaparica – via Vale Encantado) e 724 (Novo Brasil/ Terminal Campo Grande – via Ceasa). (Com informações de Paulo Rogério)

PAULO ROGÉRIO



O “roletão” consiste na união de duas catracas