

Tubarão tem carregamento recorde com navio gigante

Valemax vai receber a maior carga dos 47 anos de história do porto

O Porto de Tubarão realiza hoje o primeiro carregamento total de um navio do tipo Valemax, mineraleiro que pode carregar até 400 mil toneladas. Segundo a Vale, esse será o maior carregamento da história do terminal portuário.

Com o recente processo de dragagem e adequação do píer, o Porto de Tubarão, que tem 47 anos, ganhou 2,8 metros de profundidade do canal de navegação, chegando à medição de 25,3 metros.

Com as obras, navios de 23 metros de calado (distância vertical entre a superfície da água e a parte mais baixa do navio) vão poder ser carregados no terminal.

Desde janeiro do ano passado, os navios Valemax — considerados os mais ecológicos no mercado de granéis sólidos—, estavam sendo carregados parcialmente.

A empresa informou, por meio de sua assessoria de imprensa, que, após homologação da Marinha do Brasil, o navio Vale Espírito Santo, de 361 metros de comprimento e 65 metros de largura fez sua viagem inaugural no Porto de Tubarão, em outubro do ano passado. Agora, volta ao local, de onde vai sair totalmente carregado com destino a Omã, na Ásia.

“Com a conclusão desse projeto, Tubarão ganha eficiência e produtividade e bate mais um recorde histórico: o de maior volume de embarque em um único navio”, destacou o diretor global de Planejamento e Desenvolvimento da Vale, Fábio Brasileiro.

Os navios Valemax já atracaram em 10 portos em todo o mundo, além das duas estações de transferência de minério em Subic Bay, nas Filipinas.

Até o primeiro semestre de 2014, os mineraleiros também vão passar a atracar no terminal marítimo e centro de distribuição da Vale na Malásia. O objetivo com a frota é aumentar a eficiência das operações e reduzir o custo do transporte transoceânico de minério de ferro para as siderúrgicas.

Trinta e cinco Valemax, entre próprios e contratados, estarão em atividade pela Vale até o final do ano.

VALE



O NAVIO receberá carga total

22/05/2013