

# Nova ferrovia vai cortar 12 cidades no Estado



Possibilidade de extensão até o Norte, em Linhares, faz parte das reivindicações à União, mas ainda não entrou nos estudos

Luísa Buzin

A espera do Espírito Santo pelo trem que vai ligar Vila Velha ao Rio de Janeiro parece estar próxima do fim. A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) abriu tomada de subsídios para ouvir sugestões sobre o traçado e as características da futura ferrovia, a EF-118.

O trajeto pré-selecionado tem 551 quilômetros e corta 27 municípios no Rio de Janeiro e no Espírito Santo, sendo 12 no Estado.

O estudo preliminar de viabilidade vai definir as condições em que se dará a concessão da estrada de ferro à iniciativa privada, projeto integrante do Programa de Investimentos em Logística do Governo Federal. As contribuições podem ser enviadas até 28 de junho, pela internet ou pelo correio.

As primeiras pesquisas realizadas pela ANTT estudaram quatro possibilidades de traçado para a nova via.

Foi analisada a região por onde a ligação ferroviária poderia ser desenvolvida com menores custos de implantação e de operação.

As alternativas de traçados também levaram em consideração condições adversas à instalação da linha ferroviária, como áreas indí-



ARQUIVO/AT

**ESTRADA DE FERRO:** nova via até o Rio possibilitará ligação até o Peru, segundo o secretário Fábio Damasceno

genas, quilombolas e de preservação permanente.

A possibilidade de extensão da ferrovia até o Norte do Estado, em Linhares, já faz parte das reivindicações do Espírito Santo à União, mas não entrou nos estudos preliminares executados pela ANTT.

O ramal seria importante para conectar grandes projetos, como o porto da mineradora Manabi, e para integrar os polos industriais do Norte capixaba ao restante do País, segundo a Secretaria de Transportes e Obras Públicas (Setop).

O pedido foi feito pelo vice-go-

vernador do Estado e coordenador do Programa de Desenvolvimento Sustentável do Espírito Santo, (Proedes), Givaldo Vieira, ao presidente da Empresa de Planejamento e Logística (EPL), Bernardo Figueiredo.

Em entrevista anterior, o secretário da Setop, Fábio Damasceno, afirmou que a concessão da EF-118 possibilita a ligação com a ferrovia EF-354, que vai do Rio de Janeiro até o Peru. Os governos estaduais dos dois estados pretendem que os ramais de ligação da ferrovia a portos estejam incluídos na licitação.

## Nova ferrovia

Vai ligar a Grande Vitória ao Rio de Janeiro

**FORAM ESTUDADOS** 4 traçados para a ferrovia, e o 4º deles foi considerado o mais viável técnico e economicamente. O investimento previsto para este traçado é de: **R\$ 3,52 bilhões**

### O trajeto

O TRAJETO PROPOSTO cortará 27 municípios nos dois estados, sendo 12 no Espírito Santo e 15 no Rio de Janeiro.

NO ESPÍRITO SANTO: Vila Velha, Santa Leopoldina, Cariacica, Viana, Guarapari, Anchieta, Iconha, Rio Novo do Sul, Itapemirim, Atilio Vivacqua, Presidente Kennedy e Mimoso do Sul.

NO RIO DE JANEIRO: Santa Leopoldina, Cariacica, Viana, Guarapari, Anchieta, Iconha, Rio Novo do Sul, Itapemirim, Atilio Vivacqua, Presidente Kennedy e Mimoso do Sul.

O TAMANHO DA VIA  
**551 km**  
DE EXTENSÃO TERÁ A FERROVIA EF-118, PARTINDO DE VILA VELHA



## Parcelamento de dívidas para estados e municípios

BRASÍLIA

Estados, Distrito Federal e municípios ganharam um novo fôlego de caixa e poderão parcelar suas dívidas previdenciárias e de Pasep com a União.

O benefício foi aprovado pelo Congresso Nacional e regulamentado ontem, por portarias conjuntas da Receita Federal e da Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN).

Os pedidos de parcelamento, com redução de juros e multas, poderão ser apresentados ao governo até o final de agosto. No caso das dívidas previdenciárias, os entes federativos poderão incluir no parcelamento débitos de até fevereiro de 2013.

O pagamento será em 240 meses ou de no máximo 1% da média mensal da receita corrente líquida, o que resultará em um valor menor de prestação.

## Erramos

Diferentemente do que foi publicado na página 37 do último sábado, a denúncia dos moradores do centro de Vitória contra as obras do Porto da capital foram feitas ao Ministério Público Federal (MPF), e não ao Ministério Público do Espírito Santo (MP-ES).

### O NÚMERO

## 27 cidades

serão cruzadas pela ferrovia, no total, no Rio e no Espírito Santo

PRECISANDO DE BOAS IDEIAS PARA INOVAR DENTRO DA SUA EMPRESA?  
COMECE POR ESTA.

## WORKSHOP SEBRAE/ANPEI DE INOVAÇÃO

3/JUNHO  
2013

Para ganhar espaço no mundo dos negócios, uma micro ou pequena empresa tem que estar atenta às mudanças do mercado. Descubra como a inovação pode tornar sua empresa mais eficiente e competitiva. Participe do Workshop Sebrae/Anpei de Inovação.

Dia 03 de junho, a partir das 8h30, no Centro de Convenções de Vitória-ES.

VAGAS LIMITADAS

Inscriva-se no Workshop e ganhe

55% de desconto na XIII Conferência Anpei de Inovação Tecnológica.

www.workshopsebraeanpei.com.br

REALIZAÇÃO:



0800 576 0800

Associação Nacional de Pesquisa e Desenvolvimento das Empresas Inovadoras