

AJ05078

Cidades

MOBILIDADE URBANA

“É fácil acabar com engarrafamento”

Para especialistas, problema da BR-101, em Carapina, poderia ser resolvido com viadutos e mudança do nível da pista

Lorrany Martins

Filas de carros totalmente parados, motoristas irritados, confusão nos cruzamentos e perigo para pedestres. Este é o cenário do trânsito na BR-101 em Carapina, na Serra, todos os dias pela manhã e à noite, nos horários de pico.

De acordo com especialistas em trânsito, o cenário poderia ser diferente com algumas soluções fáceis e projetos adequados para o trecho. Construção de miniviadutos nos cruzamentos mais complicados, baixar o nível da pista central em relação às laterais e ainda um estudo detalhado da movimentação são algumas ideias dadas por profissionais da área de trânsito.

“É fácil acabar com esse engarrafamento. Com a escavação da pista central e a retirada dos sinais”, disse o engenheiro civil e professor de transportes João Renato Prandina.

Segundo ele, essa é a solução mais rápida e mais barata: fazer um desnível na pista central da rodovia e retirar os sinais nessa pista, assim o trânsito poderia fluir melhor.

“E isso, além de resolver o problema de contenção que causa o congestionamento, pode resolver a confusão nos cruzamentos.”

O professor explicou que para os cruzamentos poderiam ser feitos pequenos viadutos, que dariam acesso à faixa central, que estaria em um nível abaixo.

O trecho é o que tem mais acidentes entre todas as rodovias federais que cortam o Estado, de acordo com dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF). E a maioria desses acidentes são causados por falta de atenção do motorista.

Para o professor de engenharia de tráfego da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) Rodrigo Rosa, a solução para o trecho são estudos detalhados sobre o fluxo de carros, caminhões e pedestres e de

movimentação nos cruzamentos.

“A solução definitiva só vai ser apontada depois de um estudo e uma microsimulação de tráfego do local. Só assim vamos ver onde estão os gargalos e identificar os reais problemas de cruzamento, de retenção.”

O professor explicou ainda que uma contagem de tráfego pode mostrar se o problema de retenção está realmente no viaduto, como suspeitam muitos motoristas, a exemplo do programador de carga, Thiago de Oliveira, 29 anos.

“Depois da construção do viaduto, todos os dias o trânsito fica parado, de manhã e à noite. Em época de feriado é ainda pior.”

O QUE ELES DIZEM

KADIDJA FERNANDES - 02/10/2012



“A escavação na pista central permitiria a retirada dos sinais e assim o trânsito fluiria melhor”

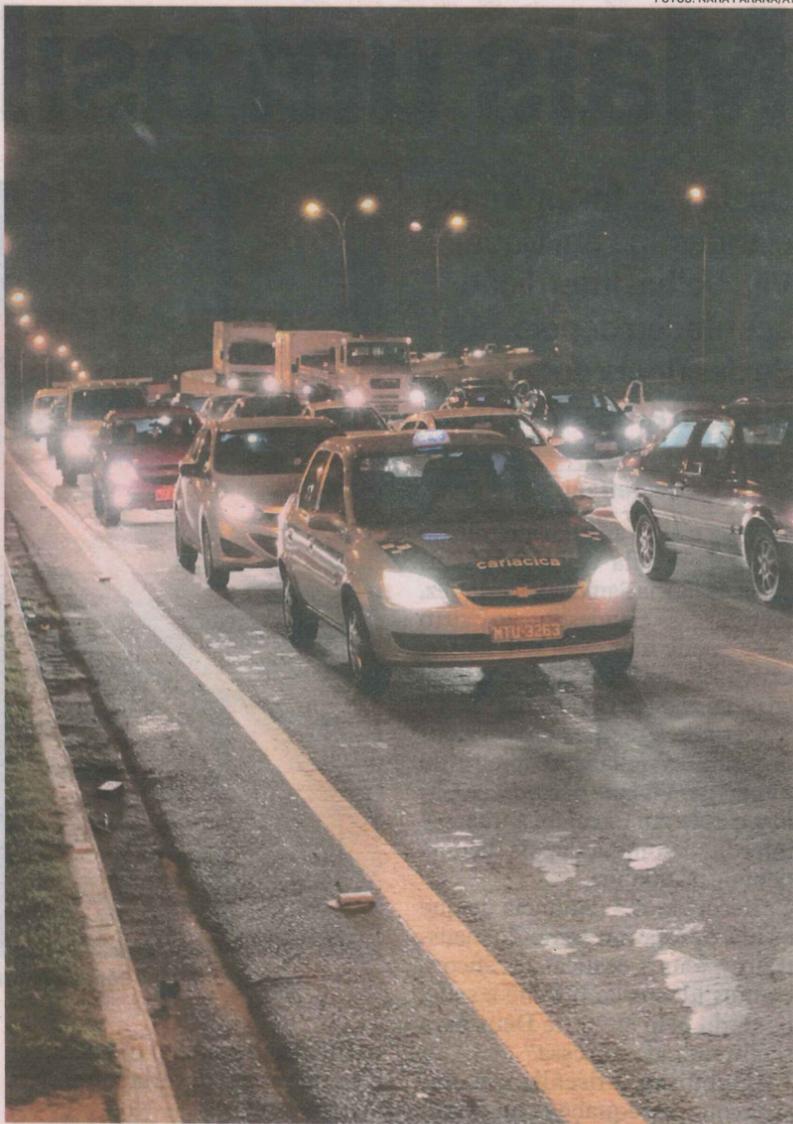
João Renato Prandina, professor de transportes

RODRIGO GAVINI - 19/10/2012



“Esse trecho precisa de uma simulação de tráfego para identificar os problemas e resolvê-los”

Rodrigo Rosa, professor de engenharia de tráfego da Ufes



FOTOS: NARA PARANÁ/AT

BR-101 EM CARAPINA: trecho é campeão de acidentes em rodovias

CENAS DO ENGARRAFAMENTO



PARA FUGIR do trânsito lento, motoristas passam pelo acostamento.



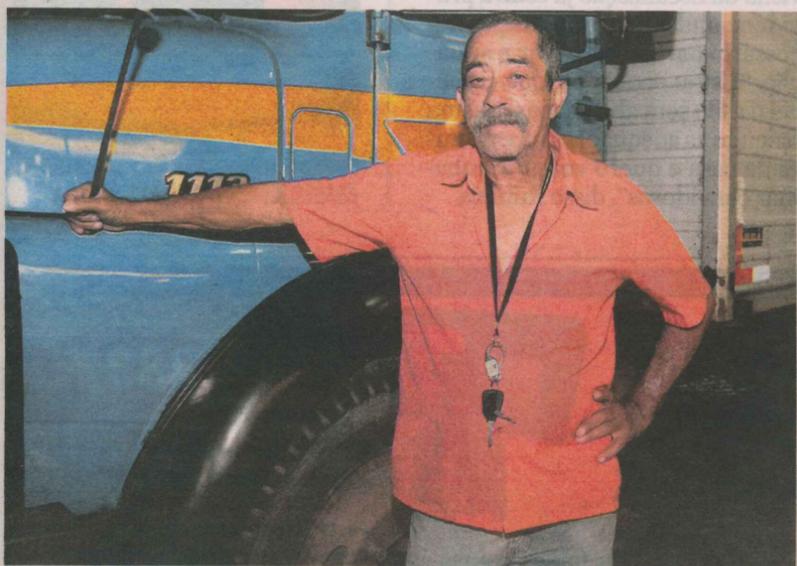
IMPACIENTES com o trânsito, condutores não respeitam a sinalização.

PAUSA PARA VIAGEM

Parada no posto

O caminhoneiro Nilton Assunção, 68 anos, contou que preferiu parar no posto de combustível e esperar o engarrafamento na BR-101 em Carapina, na Serra, melhorar para poder seguir viagem com mais fluidez no trânsito.

Nilton disse ainda que há três anos não passava pelo local e se surpreendeu com a quantidade de veículos e com o trânsito às 18h. “Tem muito mais carros do que antigamente e isso ajuda mais ainda a complicar o trânsito. Deveria ter horário para cada tipo de veículo.”



Concessionária promete reformas na BR-101

Para melhorar o trânsito na BR-101 em Carapina, na Serra, a concessionária que vai administrar a BR-101 em todo o Estado, a Eco 101, disse que reformas iniciais já estão planejadas.

“Soluções específicas para cada ponto serão estudadas ao longo do desenvolvimento das primeiras ações e do acompanhamento da equipe da Eco 101”, informou a empresa.

Segundo as informações dadas pela Eco 101, reformas de asfalto e sinalizações estão programadas para começar nas próximas semanas em todo o Estado.

A empresa informou, por meio de nota, que toda a extensão do concessão receberá melhorias para restabelecer a condição básica da BR-101 no Espírito Santo, dentro de um ano. “Será revitalizada toda a sinalização, eliminadas deformações na pista, além de limpeza da faixa de domínio”, diz a nota.

A Eco101 informou ainda que após esse primeiro ano e nos qua-

tro anos seguintes, toda a rodovia será completamente reestruturada, atendendo aos padrões exigidos no contrato de concessão.

Além da recuperação inicial e reestruturação da rodovia, os trechos serão duplicados dentro do prazo previsto no programa de concessão.

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (Dnit-ES) esclareceu que desde a assinatura da concessão da BR-101 para a empresa quem responde por futuras ações de melhorias na rodovia é a Eco 101.

“Estamos finalizando ainda algumas obras de responsabilidade do governo, mas planos de reforma ou novas construções para solucionar os problemas de engarrafamento é a Eco 101 quem responde. Há projetos de duplicação para esse trecho, mas os acordos não foram definidos”, explicou o superintendente do Dnit-ES, Halpher Luiggi.

FALA, LEITOR!



“Trabalho e moro na Serra, mas mesmo assim pego esse engarrafamento todos os dias. Perco pelo menos 1h30 nele”

JENEZ GONÇALVES, 32 anos, mestre de obras



“Esse trânsito é sempre assim, às vezes a gente tenta outros caminhos, como a Norte-Sul, mas não sei dizer qual é o pior deles”

MÁRCIA PEREIRA, 41 anos, professora



“Trabalho em Viana e moro na Serra. Prefiro ir de moto, parece mais rápido do que ir de carro, e procuro passar pelo Contorno”

JHONY FALCÃO, 25 anos, técnico automotivo