

pelomercado@redgazeta.com.br | (27) 3321-8510 | @pelomercado

PELO MERCADO

Inverno Solidário

O inverno está chegando e a tradicional Campanha do Agasalho do Extrabom Supermercados já começou. Os interessados podem colaborar doando roupas e agasalhos em todas as lojas Extrabom até o dia 29 de junho. A campanha foi idealizada pela MP Publicidade e tem o apoio da Rádio Gazeta AM. Seja solidário!

Dia dos Namorados SV

O Shopping Vitória acaba de lançar a sua mais nova campanha para o Dia dos Namorados. As peças da campanha têm a assinatura da Aquatro Comunicação e ganharam versões para comercial de TV, anúncios em jornais, entre outras mídias. A campanha faz parte das comemorações de 20 anos do Shopping Vitória. Com o mote "Presente perfeito como o seu amor, só no Shopping Vitória", o centro de compras quer homenagear os apaixonados de plantão e comunicar o sorteio de um mini Cooper zero quilômetro.



Maior de idade

O programa A Gazeta na Sala de Aula lançou sua nova campanha institucional para marcar os 18 anos de atuação do programa nas escolas do Espírito Santo. A campanha foi criada pela A4 Comunicação e Marketing e conta com VT; peças para os jornais A Gazeta e Notícia Agora; spot de 30 segundos nas Rádios CBN, Antena 1, Gazeta AM, Litoral Colatina e Gazeta FM; e peça para internet. Elas trazem conteúdos reais, divulgados por meio de jor-

TRABALHO EGOCÊNTRICO

Para contratar novos talentos, a Danza lançou um processo seletivo em comemoração aos 10 anos da agência. O "Me achando no mercado" é um concurso para programa de estágio direcionado aos estudantes de Publicidade e Propaganda. Os candidatos devem fazer um vídeo dizendo por que merecem a vaga. O mais criativo será selecionado para três meses de estágio na empresa, além de ganhar prêmios e protagonizar uma web série.

nais, TV, rádio e internet, junto ao ensino com livros didático, que ajudam a formar alunos em cidadãos críticos.

Café nas atividades diárias

Está circulando por aí a campanha "Café antes de tudo", criada pela 4Ps. As peças mostram, por meio de infográficos, a importância da bebida nas tarefas diárias, como dirigir, estudar e praticar exercícios físicos. A ação foi desenvolvida em comemoração ao Dia Nacional do Café, celebrado no dia 24 de maio.

Proteção a toda hora

A MP desenvolveu um carfresh para a Unimed Vitória e levou para as ruas o conceito de proteção de um jeito criativo. O material mostra modelos sentados em uma cadeira de praia dirigindo um carro. A imagem reforça o sentido de proteção para todos os momentos da vida, principalmente, para os da Unimed Vitória.

Vitali Nutrição Saudável é o novo cliente da Contatus Comunicação

A Contatus Comunicação será responsável pela assessoria de imprensa da Vitali Nutrição Saudável. A diretora da Contatus, Rita Diascânio, realizou um media training com o diretor administrativo da Vitali, Ezio Silveira Batista Filho, e a gerente administrativa Luciana Moulin. A empresa, recém-inaugurada em Vitória, é especializada na produção e entrega de refeições, com pratos balanceados e de baixo valor calórico.

Dia de Boteco

Atenção mídias! Reservem nas suas agendas a data do próximo Boteco do Mídia, que acontecerá no dia 19 de junho. Em breve mais informações aqui na coluna. Fiquem atentos!

TRAVADO

Ministro diz que aeroporto é pedra no sapato

Fantástico mostra problemas nas obras paradas do aeroporto Eurico Salles

Reportagem do Fantástico mostrou que com o aumento do número de passageiros, a chegada da Copa e das Olimpíadas, os aeroportos brasileiros vão precisar de R\$ 34 bilhões em investimentos até 2030 apenas para se adequar às necessidades. As obras, no entanto, enfrentam superfaturamento, sobrepreço e atraso por falta de projetos executivos, mostra reportagem do Fantástico.

O aeroporto de Vitória, no Espírito Santo, enfrenta obras de emergência por ter esgotado a capaci-

dade há anos e não ter conseguido concluir a construção de um novo terminal, prevista para 2008.

A construção começou em 2006, mas está abandonada desde 2008. Em uma fiscalização, o Tribunal de Contas da União (TCU) encontrou um rombo de R\$ 43 milhões nas obras e determinou à Infraero que descontasse esse valor dos futuros pagamentos ao consórcio responsável pelas obras. As empresas não aceitaram e paralisaram a construção.

Segundo o TCU, houve pagamento de serviços que não constavam do contrato ou não foram realizados. Na lista de itens com sobrepreço ou superfaturados, estão as-

falto e pista de concreto.

O consórcio, formado pelas empresas Camargo Correa, Mendes Junior e Estacon, afirmou, em nota, que não houve superfaturamento nem sobrepreço. E que negociou com a Infraero a rescisão do contrato por não ter condições de continuar a obra após o TCU pedir o desconto dos pagamentos considerados indevidos.

Para o ministro do TCU, Raimundo Carreiro, a paralisação foi "pura retaliação" contra a decisão do tribunal para evitar fiscalizações futuras.

Da obra, restaram sapatas de apoio da estrutura, os ferros de construção no chão e a terraplanagem para a nova pista, exposta



Obras do terminal deveriam estar prontas desde 2008

à chuva e à erosão.

As dez pontes de embarque, previstas no projeto, têm sobrepreço perto de R\$ 23 milhões, tomando por base o preço de referência do TCU. Segundo o órgão, o preço deveria ser de R\$ 630 mil, já o consórcio apresentou um custo de R\$ 2,925 milhões, quase cinco vezes mais caro.

O consórcio diz que a comparação de preços por itens não deve ser aplicada

nesse caso porque a concorrência foi feita com preço fechado e outros itens estariam com preço abaixo do mercado. Além disso, as pontes teriam características próprias para cada aeroporto.

As obras do posto do corpo de bombeiros junto à pista e da nova torre de controle avançam porque a Infraero conseguiu separá-las do contrato original por serem fundamentais para a segurança do aereo-

porto.

Na justiça, a Infraero e o consórcio foram orientados a renegociar para finalmente terminar o aeroporto. No entanto, o TCU diz que um advogado apresentou uma petição dizendo que não se submeteria à fiscalização do tribunal. "Mas foi descartado e depois foi até um pedido de desculpas, e nós fixamos aqui esse entendimento: que só voltaríamos a analisar o assunto com os projetos completos", diz Carreiro.

O presidente da Infraero, Gustavo do Vale, diz que o TCU avisou, em 2009, que só autorizaria a retomada da obra com o projeto executivo pronto. Os projetos executivos do terminal de passageiros e da infraestrutura estão sendo desenvolvidos.

"No caso do sistema aeroviário, nós temos várias obras que estão atrasadas por falta de projeto. Isso é um gargalo terrível", diz o ministro da secretaria de aviação civil (SAC), Moreira Franco. Ele diz que agora, acompanhada pelo TCU, a negociação vai avançar.