

AMPLIAÇÃO DA LEITÃO DA SILVA

Escola vai dar lugar à nova via que desviará trânsito da César Hilal

Ligação, rumo à Avenida Vitória, vai passar pelo terreno ocupado pela Escola Paes Barreto

ELTON LYRIO
emorati@redgazeta.com.br

Um novo acesso à Avenida Vitória será construído com a ampliação da Avenida Leitão da Silva, na Capital, prevista para começar até o início do ano que vem. O edital para as obras na via foi publicado ontem pelo governo do Estado, e a previsão é de que sejam investidos cerca de R\$ 70 milhões. O prazo de conclusão é de 18 meses após o início dos trabalhos.

A nova ligação com a Avenida Vitória vai passar pelo terreno hoje ocupado pela Escola Carlos Xavier Paes Barreto, conhecida também como Polivalente da Praia do Suá.

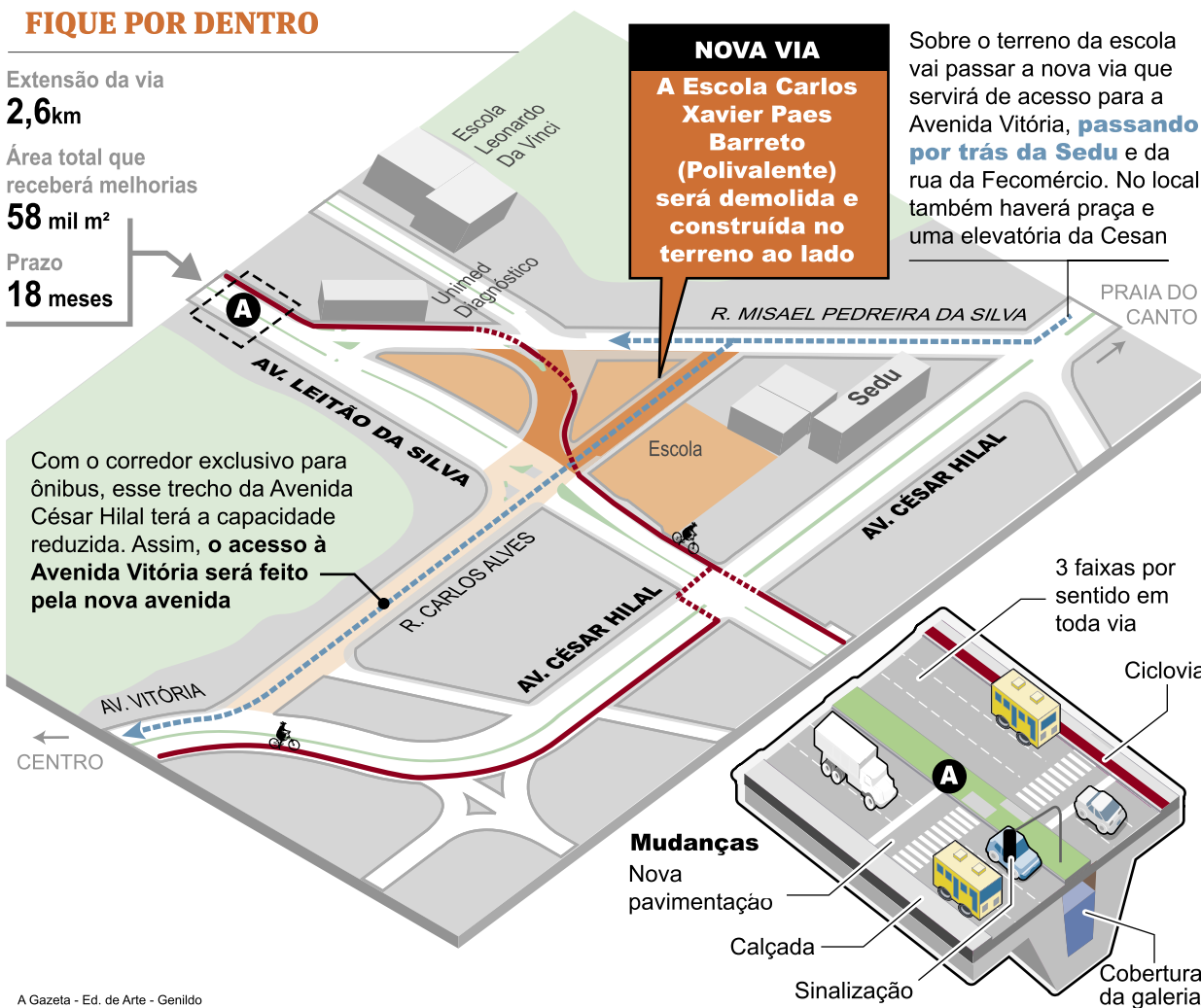
Segundo o secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, a escola é um ponto importante para criar o novo acesso, passando por trás da Secretaria de Estado da Educação (Sedu) e da rua da Fecomércio. No local, haverá ainda praça e uma elevatória da Companhia Espírito-Santense (Cesan).

Ele explicou que, com os corredores exclusivos para ônibus – projeto chamado de BRT (Bus Rapid Transit) –, a Avenida César Hilal deve ter sua capacidade de receber veículos reduzida nesse trecho. “O condutor vai passar por trás da Sedu, pela rua da Fecomércio e

FIQUE POR DENTRO

Extensão da via **2,6km**
Área total que receberá melhorias **58 mil m²**
Prazo **18 meses**

Com o corredor exclusivo para ônibus, esse trecho da Avenida César Hilal terá a capacidade reduzida. Assim, o acesso à Avenida Vitória será feito pela nova avenida



A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo

Unidade de ensino será reconstruída

Após a demolição da Escola Carlos Xavier Paes Barreto, a nova unidade será reconstruída no mesmo terreno, na Avenida Leitão da Silva. Segundo o secretário de Estado da Educação, Klinger Barbosa Alves, a área é muito grande e será suficiente tanto para as intervenções viárias quanto para a construção da escola.

“A reconstrução já estava prevista. Só estávamos esperando a definição do traçado da nova via”, diz Klinger. Ele destaca que o projeto da nova escola será discutido com funcionários, alunos e famílias. Não há previsão para a licitação.

“O ritmo da construção dependerá das intervenções na Leitão da Silva, mas faremos um planejamento com a Secretaria de Transportes para interferir o mínimo possível na vida escolar.” (Daniella Zanotti)

por cima do terreno do colégio, uma via que já sairá na Avenida Vitória”, disse. Com isso, o motorista que optar pela nova via não passará pela curva entre a César Hilal e a Avenida Vitória.

AMPLIAÇÃO

A Leitão da Silva terá sua capacidade ampliada, com estimativa de fluxo de 5 mil

veículos, em três faixas em cada sentido. A obra, parte do Programa de Mobilidade Metropolitana do Estado, é apontada pelo secretário de Estado de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno, como uma das prioritárias para os corredores exclusivos de ônibus.

Segundo o secretário, os trabalhos na via são essen-

ciais para o BRT, embora a via não vá receber o sistema. Damasceno afirmou que o objetivo é que não haja obras em mais de um ponto da cidade simultaneamente, já que elas demandarão interdições e desvios na via. Assim, as adaptações na Reta da Penha para o BRT só devem começar após os trabalhos na Leitão da Silva.

Com o fim das obras nessa avenida, estão previstas mudanças no trânsito da região. Algumas vias passarão a ter não única, entre elas a do Colégio Leonardo da Vinci, que terá sentido Avenida Rio Branco. E haverá alteração em frente ao Supermercado Carone. Segundo Damasceno, ali será mão única no sentido Leitão da Silva.

RICARDO MEDEIROS

Entrada de Guarapari: novo visual

A reabilitação do trecho da ES 060, do Trevo de Setiba até o Centro de Guarapari, também teve o edital publicado ontem. A intervenção faz parte de um pacote que inclui outras obras de vias no interior. Ao todo, serão investidos mais de R\$ 225 milhões na construção ou reabilitação de vias.

Só em Guarapari, serão nove quilômetros, que custarão R\$ 11,4 milhões. A nova rodovia vai passar a contar com ciclofaixas. “Vamos dar uma outra cara à entrada de Guarapari”, afirmou a diretora-geral do Departamento de Estradas e Rodagens (DER), Tereza Casotti.

Os perímetros urbanos de Iconha e Piúma também passarão por obras de reabilitação. Também haverá novas estradas nos municípios de Ponto Belo, São Mateus e Laranja da Terra.

AMPLIAÇÃO



“A ampliação da Avenida Leitão da Silva facilitaria a vida de toda a população que sofre com o trânsito horrível, especialmente em horários de pico”

EVANDRO SOARES, 25
MÉDICO

CICLOVIA



“Estou satisfeita com o anúncio da ciclovia, porque é uma forma de evitar acidentes na região. É perigoso andar de bicicleta na avenida”

CIRLEI ROSSI, 49
AUXILIAR DE SERVIÇOS GERAIS



Menos trânsito

Luis Alves trabalha na Leitão da Silva e convive diariamente com o intenso fluxo de veículos na via.

“A obra também vai desafogar o trânsito da Reta da Penha e trazer segurança para ciclistas”

LUIS ALVES, 26
Engenheiro